

BRUGERVEJLEDNING

H400 Køresystem

Original brugsanvisning


Læs omhyggeligt før brug. Gem til senere reference.


BF-DM-5-H400-1-DA, September, 2023


SYMBOLBESKRIVELSER


Hvis du ser følgende symboler, er der altid risiko for fare.

Advarselssymbolerne er som følger:

 **Bemærk:** Dette symbol angiver oplysninger om, hvordan du bruger produktet og fremhæver specifikke dele af brugervejledningen, der er vigtige.

 **Advarsel:** Dette symbol advarer mod misbrug af produkterne, der kan føre til, at de beskadiges eller forurener miljøet.

 **Fare:** Dette symbol angiver mulige sundheds- og sikkerhedsrisici, der kan opstå, hvis visse forholdsregler ikke tages i betragtning.

 **Brugermanual:** Læs venligst manualen før du bruger pedalecen. Hvis du ikke er sikker på nogle af emnerne i manualen, bedes du kontakte din forhandler for hjælp.

INDHOLD

1.....	Guide	6.....	Forhandlermanual til motor
2.....	Vigtig besked	7.....	Forhandlermanual til display
3.....	Transport af køretøjer	8.....	Forhandlermanual til batteri
4.....	Miljøtip og håndteringskrav	9.....	Forhandlermanual til sensor
5.....	Garanti	10.....	Forhandlermanual til controller

1 GUIDE

1.1 Hurtig start

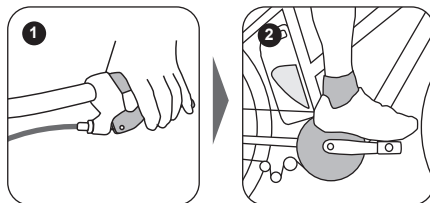
i Dette afsnit indeholder vigtige informationer og instruktioner, som giver dig mulighed for at bruge din Pedelec på en sikker måde. Først skal du læse sikkerhedsinstruktionerne for at finde ud af, hvilke lovebestemmelser der gælder for dig.

! **Udfør alle sikkerhedstjek i overensstemmelse med afsnittet "Før hver tur".**

- Oplad batteriet helt.
- Sørg for, at batteriet er sikkert låst.
- Sørg for, at din pedelec er tilpasset dine behov.
- For at starte systemet skal du trykke på knappen "⏻" på kontrolpanelet og holde den nede i 3 sekunder.
- Vælg supportniveau.

! **Pedelec'en er nu klar til drift.**

i Tryk altid på bremsen på din pedelec, før du sætter din fod på pedalen! Motoren begynder at hjælpe, så snart du begynder at træde i pedalerne. Uden den korrekte procedure kan pedelecen pludselig starte, hvilket kan føre til skader.



! Øv dig i at bruge pedelecen i rolige og sikre omgivelser. Det er vigtigt at lære pedeleccens egenskaber at kende, inden du kører på offentlig vej.

! Vær også opmærksom på yderligere brugervejledninger, som du modtog, da du købte din pedelec.

1.2 Før hver tur

i Forsøg ikke at køre på cyklen, hvis du tror, at din pedelec kan være defekt. Inden den første tur skal du sørge for, at forhandleren har tjekket hele cyklen, inden de afleverer den til dig. Det anbefales også at få tjekket alle komponenter på cyklen regelmæssigt, især hvis du kører regelmæssigt. Hvis du mishandler pedelecen, kan det føre til ulykker og skader.

i Tjek venligst pedelecen efter en ulykke, eller hvis din pedelec er væltet.

2 VIGTIG BESKED

i Sørg for at følge instruktionerne i manualen, når du bruger dette produkt.

- Hvis du udlåner din pedelec til tredjepart, bedes du give dem brugsanvisningen sammen med pedelecen.
- Læs brugsanvisningen omhyggeligt og opbevar den et sikkert sted til fremtidig reference.

2.1 For din sikkerhed

- Dette produkt er ikke egnet til personer med fysiske, sensoriske eller mentale handicap, eller børn og voksne uden den nødvendige erfaring. Ellers skal pedelecen bruges under opsyn af den værge, der er ansvarlig for deres sikkerhed.
- Brugen af pedelecen er ikke egnet til børn under 14 år.
- Før du kører, skal du sikre dig, at du er fortrolig med pedeleccens originale funktioner.
- Forsøg af sikkerhedsmæssige årsager ikke at fokusere for meget på pedeleccens display, mens du kører. Dette kan være distraherende, hvilket kan føre til pludselige ulykker.
- Kontroller regelmæssigt batteriopladeren for skader. Efterse kabler, stik og kabiner. Hvis der opdages skader, må du ikke bruge opladeren, før den er blevet kontrolleret eller repareret.
- Udskift ikke systemet uden tilladelse, da der ellers kan opstå fejl, som kan resultere i en ulykke. Dette kan også annullere garantien.
- Dette produkt er vandtæt til al slags vejr. Det anbefales dog kraftigt ikke at nedsænke produktet med vilje i vand eller rengøre det med en dampstråle.

2.2 Pedelec-modifikationer er forbudt

! Ændr ikke pedelec drivsystemet på nogen måde eller form. Enhver justering, for at forbedre ydeevne eller hastighed af pedelecen, kan forårsage juridiske problemer og gøre betjeningen af pedelecen usikker. Dette kan også annullere garantien.

Juridiske konsekvenser:

- Inden du bruger pedelecen, skal du gøre dig bekendt med de gældende love og regler samt med færdselsloven i dit hjemland.
- Pedeleccens ydeevne og garanti er reguleret af producenten.

2.3 Installation og vedligeholdelse

i Sørg for, at opladeren er frakoblet strømforyningen, før den tages ud af Pedelecen. Fjern batteriet, før du arbejder på/vedligeholder pedelecen. Ellers kan det føre til alvorlige skader og elektrisk stød.

i Efter et fald eller en ulykke kan de elektriske komponenter blive beskadiget. Hvis du bemærker beskadigelse af batteriet, skal du straks fjerne batteriet, placere det et sikkert sted og kontakte din forhandler.

! Udskift ikke komponenter, fjern eller åbn moduler, medmindre du udfører handlinger beskrevet i denne manual. Hvis du har spørgsmål om dit system eller komponenter, bedes du først kontakte din autoriserede forhandler. Hvis batteriopladeren, kablet eller komponenterne er defekte eller slidte, skal komponenterne udskiftes. Brug venligst producentens originale reservedele. I modsat fald bortfalder garantien. Brug af uoriginale eller forkerte reservedele kan forårsage funktionsfejl

på pedelecen. Hvis produktet har en defekt, bedes du kontakte din forhandler for reservedele. Den autoriserede forhandler må kun bruge de originale reservedele fra Bafang til vedligeholdelse.

i Brug ikke højtryksspuling og/eller nedsæk ikke pedelecen i vand for at rengøre den. Dette kan få vand til at trænge ind i de elektriske komponenter eller drivsystemet og kortslutte eller beskadige systemet.

i Bortskaf pedelecen/batteriet i henhold til reglerne og forskrifterne i dit pågældende bopælsland. For mere information kontakt venligst et autoriseret genbrugscenter eller din forhandler.

! Afhængigt af køreforholdene og brugshyppigheden kan serviceintervallet variere. Vær opmærksom på, at kæden regelmæssigt skal behandles med en passende kædespray. Der må under ingen omstændigheder bruges et alkalisk eller surt rengøringsmiddel til at fjerne rust. Når dette rengøringsmiddel bruges, kan det beskadige kæden eller andre dele af pedelecen, hvilket kan resultere i personskafe eller beskadigelse af produktet.

! Kun uddannet personale kan vedligeholde eller reparere produktet.

- Fjern batteriet under transport og opbevar batteriet på et sikkert og tørt sted.
- Brug dette produkt forsigtigt for at tillade en lang levetid.
- Det tilrådes at skrive batterinøglenummeret ned og opbevare det sikkert i tilfælde af beskadigelse eller tab.
- Naturlig slitage og ældning af systemet er almindeligt efter en periode.

2.4 Love og regler

! Overhold venligst de relevante færdselsregler og love i dit land.

Før du kører på offentlig vej, bedes du læse de gældende landebestemmelser omhyggeligt. Lokale regler skal overholdes ved brug af pedelecen på offentlig vej. Kontakt din lokale trafikmyndighed for mere information.


i Forkert betjening af drivsystemet, batteriet, opladeren eller drivkomponenterne kan resultere i personskafe. I dette tilfælde kan producenten afvise ansvar for den forårsagede skade. Uautoriserede ændringer af pedelec-systemet kan føre til strafbare forhold, såsom ændring af hastighedsgrænsen.

! Bemærk venligst følgende oplysninger:

- Sørg for, at lyssensoren er i funktionsdygtig stand, før du tager afsted.
- Sørg for, at bremsesystemet er funktionsdygtigt, før du starter.

3 TRANSPORT AF KØRETØJER

-  Fjern batteriet under transport og opbevar batteriet på et sikkert og tørt sted.
-  Transporter ikke et batteri uden de korrekte foranstaltninger. Batterier er underlagt faregruppe 9 og er underlagt en særskilt transportforordning. Kontakt venligst en autoriseret forhandler eller fragtserviceudbyder. Batteriet kan blive beskadiget, gå i brand eller endda eksplodere, hvis det håndteres forkert.

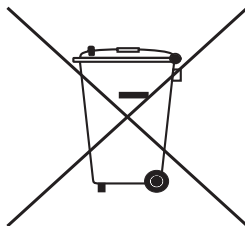
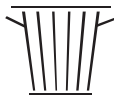
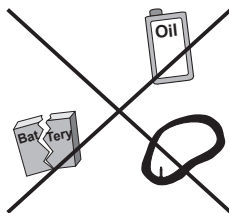
-  Ved transport af pedelecen med tog skal de relevante love og regler overholdes. Inden du bruger offentlig transport, skal du finde ud af, hvilke transportmidler der er egnede til at transportere pedelecen. Det anbefales at fjerne batteriet fra pedelecen før transport.
-  Når du transporterer din pedelec, skal du først fjerne batteriet og opbevare det et sikkert sted, så det ikke bevæger sig under kørslen. Når du transporterer din pedelec, skal du sørge for at bruge en pedelec-bærer.

4 MILJØTIP OG HÅNDTERINGSKRAV

Generel rengøring og vedligeholdelse: tag miljøaspekter i betragtning ved vedligeholdelse og rengøring af pedelecen. Produktet og rengøringsmidlerne skal være biologisk nedbrydelige. Brug disse produkter til enhver tid, bare sørg for, at der ikke kommer rengøringsmiddel i kloakken.

Batteriet

Batteriet brugt i pedelecen er underlagt batteriforordningen og må kun bortskaffes i overensstemmelse med gældende regler.



5 GARANTI



Alle garanti- og garantibetingelser er underlagt gældende love og regler fra dit land.

Betingelsen for garanti- og garantikrav er, at instruktionerne til systemet følges nøje.

Ansvar for materialefejl omfatter ikke normal ældning eller slitage.

Garanti og garantiudelukkelse:

- Ændring, manipulation eller ukorrekt reparation af produktet.
- Ukorrekt brug af produktet.
- Skader forårsaget af ulejlighed, misbrug, uagtsomhed, forkert installation, forkert reparation, forkert vedligeholdelse eller forkert brug.
- Ændringer af overfladestrukturen.
- Skader forårsaget af forkert transport eller opbevaring, forårsaget af køber.
- Skader forårsaget af force majeure.
- Fjernelse eller ændring af serienummer, plader eller produktmærker.

6 FORHANDLER MANUAL TIL H400 (FM G312.250.D)



INDHOLD

6.1 Introduktion	2	6.3 Vedligeholdelse.....	4
6.2 Specifikationer.....	3		
6.2.1 Omrids og geometrisk størrelse.....	3		
6.2.2 Overflade.....	3		
6.2.3 Opbevaringsoplysninger.....	3		

6.1 INTRODUKTION



- **Produkt model**

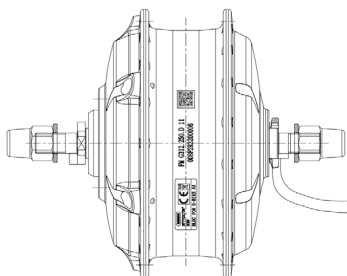
FM G312.250.D

- **Omfang**

i Gælder kun for elektrisk drevne pedelecs udviklet eller licenseret af Bafang. Den er velegnet til by- og trekkingcykler, som er udviklet til vejbrug. Motoren er ikke egnet til sportskonkurrencer.

- **Identifikation**

Følgende grafik er identifikationsnumrene på produktet, som er vist på kabinen:



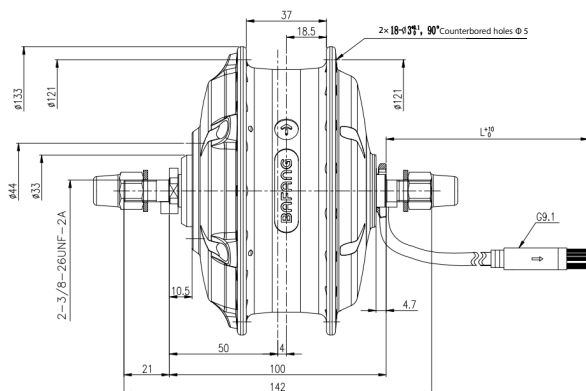
Bemærk: Indholdet på etiketten er vigtig information om dette produkt. Fjern venligst ikke oplysningerne fra motoren.

6.2 SPECIFIKATIONER

Motormodel: FM G312.250.D

Nominel effekt (W)	250
Nominel spænding (V)	36
Vandtæt	IPX5
Certificering	CE-EMC
Udendørs temperaturer	-20°C~45°C

6.2.1 Omrids og geometrisk størrelse



GAMMEL: 100 mm

Skaftlængde: 142 mm

Motorkabellængde: L=250 mm (valgfrit)

6.2.2 Overflade

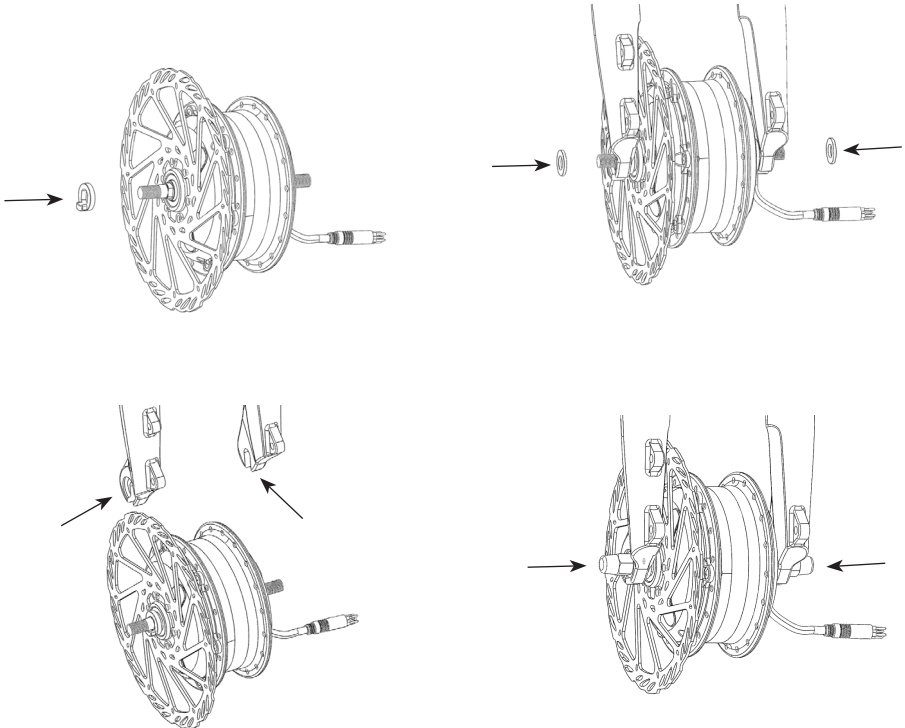
Sølvmaaling belægning

6.2.3 Opbevaringsoplysninger

Pedeleen skal opbevares i et ventileret og tørt rum. Undgå at opbevare pedeleen i nærheden af stærke magnetiske genstande.

6.3 VEDLIGEHOLDELSE

- Vedligeholdelse skal udføres af autoriseret personale med det korrekte udstyr.
- Skil ikke motoren ad.
- Brug ikke fortynder eller andre opløsningsmidler til at rense komponenterne. Sådanne stoffer kan beskadige overfladerne.
- Undgå nedsækning i vand for at holde komponenterne beskyttet.
- Undgå at bruge højtryksrensere.
- For længere tids opbevaring skal du slukke for batteriet og undgå at opbevare det i nærheden af varmekilder.



7 FORHANDLER MANUAL TIL DP C15.UART



INDHOLD

7.1 Introduktion.....	2	7.5 Knap definition.....	5
7.2 Specifikationer.....	3	7.6 Normal drift.....	5
7.3 Oversigt over funktioner.....	3	7.7 Indstilling af funktioner.....	7
7.4 Normalt indikationsområde.....	4	7.8 Definition af fejlkode.....	11

7.1 INTRODUKTION

- Navn: Intelligent display
- Model: DP C15.UART
- Omfang: EN15194 elektrisk power assisterede cykler
- Udseende: (som figur)



- Nummerering på bagsiden af displayet
Nummer i midten af displayet tilbage, nummer er opdelt i to linjer (som vist på figuren):



A. Første linje (som nedenfor)

DP C15.U 1.1

- ① DP C15.U : BAFANG display model
- ② 1.1: Hardwareversionsnummer

B. Anden linje (som nedenfor)

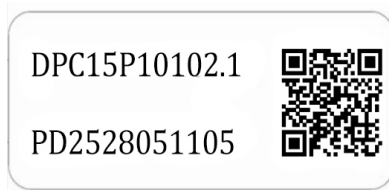
602P1R3230002

- ① 602: Ledningslængde og stiktype 850 M5.2
- ② P1: Internt identifikationsnummer
- ③ R3230002: Produktionsdatoen er den 23

Mar. 2017, serienummeret er 0002.

- Regel for etiketnummer:

Nummer i midten af P-type kabelmærkat, nummeret er opdelt i to linjer og QR-koden er i højre side (som figur):



- ① Første linje:

DPC15P10102.1 - Softwareversion

- ② Anden linje:

PD2528051105 - Parameter kode

- ③ Indhold af QR-kode:

DPC15P10102.1

PD2528051105

DPC15.U 1.1

602P1R3230002

7.2 SPECIFIKATIONER

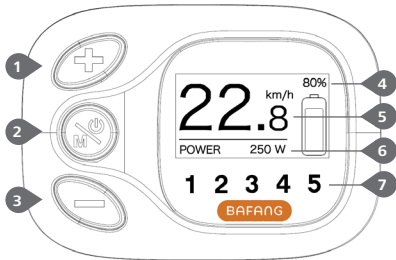
- Nominel spænding: 36V /43V /48DC
- Nominel strøm: 10mA
- Maksimal driftsstrøm: 30mA
- Sluk lækstrøm: $\leq 1\mu\text{A}$
- Driftsstrøm (til controller): 50mA
- Driftstemperatur: -20°C – 45°C
- Stuetemperatur: -30°C – 70°C
- Beskyttelsesvurdering: IP65
- Opbevaring omgivende luftfugtighed: 30%-70%

1.

7.3 OVERSIGT OVER FUNKTIONER

- Intelligent batterikapacitetsindikation.
- Indikation af kraftassistanceniveau.
- Hastighedsindikation (inklusive maksimumhastighed og gennemsnitshastighed, enhedsskift mellem km og mile).
- Motorudgangseffektindikation.
- Tidsangivelse for enkeltkørsel.
- Turindikation (inklusive enkelttursdistance, total distance og resterende distance).
- Kontrol og indikation for push-assistance.
- Styring og indikation til forlygten.
- Tjek batteriets oplysninger.
- Registrering og indikation for fejlinformationen.
- Indikation for forbrug af energi KALORIER. (Bemærk: Hvis skærmen har denne funktion)
- Indikation for den resterende afstand. (Bemærk: det kræver, at skærmen understøtter denne funktion)


7.4 NORMALT INDIKATIONSOMRÅDE



- 1 Op
- 2 TIL/FRA/Tilstand
- 3 Ned
- 4 Intelligent batterikapacitetsindikation
- 5 Hastighedsindikation i realtid
- 6 Flerfunktionsindikationsområde
- 7 Power assistance niveau indikation

- Hastighedsindikation i realtid: Angiv hastighedsenhed i realtid km/t eller MPH.
- Intelligent batterikapacitetsindikation: Vis procentdelen af den resterende batterikapacitet, der tegner sig for den samlede batterikapacitet.
- Multiplikationsfunktion indikation: Den består af single-trip distance TRIP, total distance ODO, resterende distance RANGE, output power POWER, energiforbrug Cal, ride time TIME. (Bemærk: Inden for ti sekunder vil displayet detektere pedalsensortypen, hvis drejningsmomentsensor, så viser displayet grænsefladen for kalorieindholdet, hvis displayet får resterende rækkeviddedata, vil displayet vise grænsefladen for den resterende afstand, ellers vil displayet ikke vise de to grænseflader)
- Indikation af hjælpeniveau: Angiv det aktuelle niveau fra niveau 1~ niveau 5. Hvis der ikke vises noget tal, betyder det, at der ikke er nogen krafthjælp.

7.5 KNAP DEFINITION

i Der er tre knapper til C15, inklusiv ON-OFF/Mode, Op og Ned .

7.6 NORMAL DRIFT

i "tryk og hold" betyder tryk og hold i mere end to sekunder, kort tryk betyder tryk i mindre end 0,5 sekund.

- **ON/OFF**

Tryk og hold tænd/sluk-knappen nede, for at tænde skærmen. Tryk og hold tænd/sluk-knappen nede igen, hvorefter den slukker. Når den er slukket, bruger skærmen ikke strøm, lækstrømmen er mindre end 1uA.

- **Tænd/sluk forlygten**

Tænd lyset: Når forlygten er slukket, og tryk på knappen "+" og hold den nede, vil luminansen af displayets baggrundslys falde, og forlygtens ikon vil blive vist.

Slukke lyset: Når forlygten er tændt og tryk og hold knappen "+" nede, vil lysstyrken af displayets baggrundsbelysning øges, og forlygteikonet forsvinder.



(Grænsefladen: forlygten er blevet tændt)

• 6 km/t Walk Assist

Tryk og hold "-" nede, displayet vil vise ikonet "🚲" og E-cyklen går i skubbehjælpstilstand, slip knappen "-", ikonet forsvinder fra displayet, og E-cyklen forlader tilstanden skubbehjælp.



(Grænsefladen: tilstand for push-hjælp)

• Grænseflade med flere funktioner

Efter opstart er standardgrænsefladen "TRIP" (enkelt turafstand). Tryk kort på "Mode" cirkulært, det kan skifte cirkulært som "TRIP" (enkelt turafstand) → "ODO" (samlet distance) → "MAX" (maksimal kørehastighed) → "AVG" (gennemsnitlig kørehastighed) → "RANGE" (resterende distance) → "CALORIES/CAL"(KCal) → "TIME" (køretid) → "POWER" (udgangseffekt) → "TRIP" (enkelt turafstand).



• Fejlkodeindikation

Når fejlen opstår, vil displayet vise fejlkoden, og displayet vil flimre på samme tid. Se den detaljerede definition vist i tabellen i bilag 1. Kun når fejlen er løst, kan den afslutte fejlkodegrænsefladen. Når der opstår fejl, skal rytteren stoppe med at køre med det samme.



(Grænsefladen: fejlkode)

7.7 INDSTILLING AF FUNKTIONER

i Tryk og hold "+"-knappen & "-"-knappen nede på samme tid for at komme ind i menulisten ("Display Indstilling", "Information", "EXIT"). Tryk kort på "+"-knappen eller "-"-knappen for at vælge "Display Setting", "Information" eller "EXIT", og tryk derefter kort på "ON/OFF" for at vælge det.

Display Setting
Information
Exit

(Grænseflade til valg af funktioner)

- Trip Reset - Unit - Brightness - Auto Off	- Back
--	--------

(Grænseflader til valg af "Skærmindstilling")

- Wheel Size
- Speed Limit
- Battery Info
- Error Code
- Back

(Grænseflader til valg af "Information")

• Nulstil envejsturaufstand

Gå ind i menuen "Display Indstilling" og tryk kort på "+" eller "-" for at vælge "TRIP Reset" og tryk kort på "ON/OFF". Og tryk derefter kort på "+" eller "-" for at vælge "NO" / "YES"

("YES" betyder nulstilling, "NO" betyder ingen nulstilling). Tryk kort på "ON/OFF" for at gemme indstillingen og gå tilbage til "TRIP Reset". Tryk og hold "+" & "-" samtidigt eller vælg "BACK" → "EXIT" for at vende tilbage til hovedskærmen for at gemme og gå tilbage til hovedmenuen. (Bemærk: efter indstilling, betyder det at trykke og holde "+" og "-" nede på samme tid, at gemme indstillingen og gå tilbage til hovedmenuen). Når du nulstiller enkelttursdistancen, nulstiller den køretiden, gennemsnitshastigheden og maksimumhastigheden på samme tid.

Trip Reset	Trip Reset
_____	_____
No	Yes

("YES" betyder nulstilling, "NO" betyder ingen nulstilling)

• Enheden skifter mellem metrisk og imperial

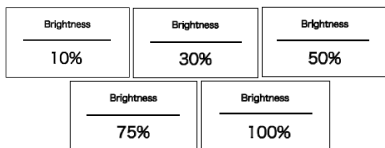
Gå ind i menuen "Display Settings", og tryk kort på "+" eller "-" for at vælge "Enhed", og tryk derefter kort på "Power" for at bekræfte valget. Tryk kort på "+" eller "-" for at vælge "Metric/Imperial", og tryk derefter kort på "Power" for at gemme indstillingen og gå tilbage til "Unit". Tryk og hold "+" og "-" nede på samme tid for at forlade hovedmenuen eller vælg "BACK" → "EXIT" for at afslutte. (Bemærk: Hvis du vælger den metriske grænseflade, vil alle oplysninger være metriske; hvis du vælger den kejslerlige, vil alle oplysninger være kejslerlige.)



("Metrisk/Imperial" enhed)

• Indstilling af baggrundslys luminans

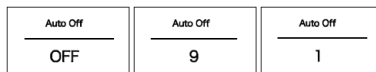
Gå ind i "Display Setting"-grænsefladen og tryk kort på "+" eller "-" for at vælge "Brightness" og tryk derefter kort på "Power" for at bekræfte valget. Tryk kort på "+" eller "-" for at vælge som "100%"/"75%"/"50%"/"30%"/"10%". Efter valg, tryk kort på "Power" for at gemme indstillingen og gå tilbage til "Brightness"-grænsefladen. Tryk og hold "+" og "-" nede på samme tid eller "BACK" → "EXIT" for at afslutte og vende tilbage til hovedmenuen.



(Baggrundsbelysning luminansniveau display interface)

• "Auto Off" tidsindstilling

Gå ind i "Display Setting"-grænsefladen og tryk kort på "+" eller "-" for at vælge "Auto Off" og tryk derefter kort på "Power" for at bekræfte valget. Tryk kort på "+" eller "-" for at vælge "OFF"/"9"/"8"/"7"/"6"/"5"/"4"/"3"/"2"/"1". Efter valg, tryk kort på "Power" for at gemme indstillingen og gå tilbage til "Auto Off"-grænsefladen. Tryk og hold "+" og "-" nede på samme tid for at gå tilbage til hovedmenuen, eller vælg "BACK" → "EXIT" for at afslutte og vende tilbage til hovedmenuen.

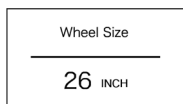


("Auto Off" tidsindstillingsmenu)

• Tjek hjulstørrelsen

Gå ind i "Information"-menuen og tryk kort på "+" eller "-" for at vælge "Hjulstørrelse" og tryk derefter kort på "power" for at kontrollere hjulstørrelsen.

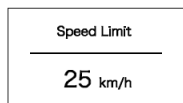
Tryk kort på "power" for at gå tilbage til "Information"-menuen. Tryk og hold "+" og "-" nede på samme tid eller vælg "BACK" → "EXIT" for at afslutte og gå tilbage til hovedmenuen.



(Grænseflade til indikation af hjulstørrelse)

• Tjek hastighedsgrænsen

Gå ind i "Information"-menuen og tryk kort på "+" eller "-" for at vælge "Speed Limit" og tryk kort på "power" for at kontrollere hastighedsgrænsen. Tryk kort på "power" igen for at gå tilbage til "Information"-menuen. Tryk og hold "+" og "-" nede eller vælg "BACK" → "EXIT" for at vende tilbage hovedmenuen.



(Menu til indikation af hastighedsgrænse)

• Tjek batterioplysninger

Gå ind i "Information"-menuen, og tryk kort på "+" eller "-" for at vælge "Batterioplysninger". Og tryk kort på "Power" for at bekræfte valget. Tryk kort på "+", det viser igen b01 → b04 → b06 → b07

→ b08 → b09 → b10 → b11 → b12 → b13 → d00 → d01 → d02 → ... → dn, tryk kort på "Power" for at gå tilbage til "Batteriinfo". Tryk og hold "+" og "-" nede eller vælg "BACK" → "EXIT" for at vende tilbage hovedmenuen.

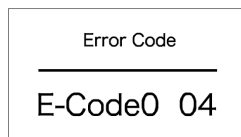
Battery Info	
b01	25 °C

(Batteriinformation indikation interface)

Informationskode	Definition	Enhed
b01	Aktuel temperatur	°C
b04	Samlet spænding	mV
b06	Gennemsnitlig strøm	mA
b07	Resterende kapacitet	mAh
b08	Fuld kapacitet	mAh
b09	Relativ ladningstilstand	%
b10	Absolut ladetilstand	%
b11	Cyklus	Gange
b12	Maksimal ikke-opladningstid	h
b13	For nylig ikke-opladningstid	h
d00	Antal battericeller	
d01	Spænding af celle 1	mV
d02	Spænding af celle 2	mV
.....	mV
dn	Spænding af celle n	mV

- **Tjek historikken for fejlkoder**

Gå ind i "Information"-menuen og tryk kort på "+" eller "-" for at vælge "Fejlkode" og tryk kort på "Power" for at tjekke historikken. Tryk kort på "+" for at vise historikken for fejlkode cirkulært for de seneste ti gange fra "E-Code0" til "E-Code9". Tryk kort på "Power" for at vende tilbage til "Information"-menuen eller tryk og hold "+" og "-" nede for at vende tilbage til hovedmenuen.



(Skærmgrænseflade til registrering af fejlkode)

7.8 DEFINITION AF FEJLKODE

 Denne HMI DP C15.UART kan indikere alle fejl, der opstår på pedelecen.

Fejl	Forklaring	Fejlfinding
03	Bremser aktiveret	Kontroller, om et bremsekabel sidder fast.
07	Højspændingsbeskyttelse	Bring din Pedelec til din forhandler eller til en specialist for at få rettet fejlen.
08	Fejl med motor hall sensor indvendig	Bring din Pedelec til din forhandler eller til en specialist for at få rettet fejlen.
10	Motortemperaturen når den maksimale beskyttelsesværdi	Stop e-cyklen for et hvil.
12	Fejl med strømsensor inde i controlleren	Bring din Pedelec til din forhandler eller til en specialist for at få rettet fejlen.
13	Fejl med temperaturløber indeni Batteri	Bring din Pedelec til din forhandler eller til en specialist for at få rettet fejlen.
21	Fejl med hjulhastighedsregistrerende sensor	Bring din Pedelec til din forhandler eller til en specialist for at få rettet fejlen.
22	BMS kommunikationsfejl	Bring din Pedelec til din forhandler eller til en specialist for at få rettet fejlen.
25	Momentsensor momentsignalfejl	Bring din Pedelec til din forhandler eller til en specialist for at få rettet fejlen.
26	Drejningsmomentsensor hastighedssignal fejl	Bring din Pedelec til din forhandler eller til en specialist for at få rettet fejlen.
30	Kommunikationsfejl	Bring din Pedelec til din forhandler eller til en specialist for at få rettet fejlen.

Bemærk: Fejlkode 10 vil sandsynligvis dukke op på displayet, når el-cyklen klatrer i længere tid. Dette indikerer, at motortemperaturen har nået beskyttelsesværdien, i hvilket tilfælde brugeren skal standse e-cyklen for at hvile. Hvis brugeren fortsætter med at køre e-cyklen, vil motoren automatisk afbryde strømmen.

8 FORHANDLER MANUAL FOR BT C040.B417




INDHOLD

8.1 INSTRUKTIONER	2	8.1.2.1 Batterioplader instruktioner	3
8.1.1 Batteri.....	2	8.2 OPERATION	5
8.1.1.1 Sikkerhedsinstruktioner.....	2	8.2.1 Opladning af batteriet	5
8.1.1.2 Batteri Opbevaring.....	3	8.2.1.1 Sikkerhedsinstruktioner.....	5
8.1.1.3 Batterislid.....	3	8.3 SPECIFIKATIONER	7
8.1.1.4 Pedelec kørefastand.....	3	8.3.1 Batteri.....	7
8.1.2 Oplader.....	3		

8.1 INSTRUKTIONER

8.1.1 Batteri


 Din pedelec kan styres med forskellige batterityper.

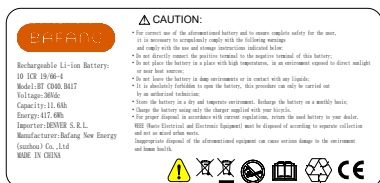
(Afhænger af producentens konfiguration)


Model:

BT C040.B417




 Før brug skal du læse informationen på etiketten på batteriet.




 Brug kun den originale BAFANG-oplader til at oplade batteriet. Batteriet er ikke fuldt opladet, når det leveres. Oplad venligst batteriet helt før det tages i brug første gang og før opbevaring.

- Det anbefales at oplade batteriet efter brug. Dyb afladning er skadelig for batteriet. Aflad aldrig batteriet helt. Hvis batteriet forbliver uopladet i en længere periode, vil det beskadige batteriets kapacitet. Til opbevaring bør den anbefalede kapacitet for batteriet være mellem (60-80%).
- Oplad ikke batteriet længere end den opladningstid, der er angivet i tabellen "SPECIFIKATIONER".


8.1.1.1 Sikkerhedsinstruktioner

 Det er muligt for batteriet at forårsage brand, eksplosion eller ulykke, hvis batteriet er tilsluttet et inkompatibelt system. Batteriet må ikke

åbnes, skilles ad eller gennembøres, da dette kan føre til kortslutninger, utætheder, brande eller eksplosioner. Hvis batteriet falder til jorden eller udsættes for et slag eller lignende hændelse, må du ikke fortsætte med at bruge batteriet, tag det med til din forhandler for at få det undersøgt. Brug kun den originale oplader, der fulgte med batteriet, ellers kan det føre til en eksplosion eller permanent skade. Bortskaffelse af brugte batterier skal ske på et egnet bortskaffelsessted.


 **Batteriet skal altid opbevares utilgængeligt for børn. Brugen af opladeren eller batteriet er ikke egnet til børn.**


 **Rør ikke ved et utæt batteri.**
Lækkende elektrolytter kan sive ind i huden og forårsage ubehag. Hvis batterisyre kommer i øjnene, må du ikke gnide dem! Vask straks dine øjne omhyggeligt med rent vand og søg læge eller hospital.

 **Et defekt batteri kan overophede, ryge eller gå i brand.**

Når batteriet bliver varmt, skal du holde dig selv og andre på sikker afstand fra batteriet. I tilfælde af skade eller varme bør du undgå at røre ved batteriet. Se kapitlet ("Miljøtip").

 **Skil ikke batteriet ad.**
Batteriet indeholder beskyttende komponenter for at undgå fare. Forkert håndtering, såsom ukorrekt adskillelse, kan ødelægge beskyttelsesfunktionerne og føre til overophedning, røg og eksplosion.

 **Kortslut ikke batteriet med vilje.**
Lad aldrig plus- og minusstikkene komme i kontakt med hinanden. Lad ikke batteriet komme i kontakt med metalgenstande. Det er farligt, hvis batteriet er kortsluttet. Da det kan føre til overophedning, røg, eksplosion eller forbrænding.

 **Opvarm eller brænd ikke batteriet.**
Et overophedet eller antændt batteri kan få

battericeller til at eksplodere.



Brug ikke batteriet i nærheden af varmekilder.

Brug ikke batteriet i nærheden af åben ild eller ved temperaturer over 60 °C. Høje temperaturer kan få batteriet til at gå i brand eller eksplodere.



Oplad ikke batteriet i nærheden af åben ild eller i direkte sollys.

Dette kan forårsage fejl eller interne problemer inde i batteriet og også beskadige beskyttelsesfunktionen. Det kan føre til unormale kemiske reaktioner eller funktionsfejl, der fører til overophedning, røg og eksplosion.



Beskadig ikke batteriet.

Batteriet må ikke tabes eller beskadiges. Dette kan føre til overophedning, røg og eksplosion. Nedsænk aldrig batteriet i vand.



Oplad ikke batteriet direkte fra stikkontakter eller en cigarettænder i bilen.

Høj spænding og for høj strøm vil beskadige batteriet og reducere dets levetid. Det kan føre til overophedning, røg og eksplosion.

8.1.1.2 Batteri Opbevaring



Hvis du ikke bruger din pedelec i længere tid, skal du fjerne batteriet og oplade det (ca. 60-80 %). Opbevar batteriet separat på et passende, tørt sted.

- Undgå direkte sollys fra solen, da det kan få batteriet til at overophede og forårsage interne problemer i batteriet. Det kan føre til unormale kemiske reaktioner eller funktionsfejl, der fører til overophedning, røg og eksplosion.
- For at forhindre dyb afladning sættes batteriet i dvaletilstand efter en vis tid.
- Udsæt ikke batteriet for temperaturer under den tilladte opbevaringstemperatur på -10 °C til 35 °C. Bemærk, at temperaturer på omkring 45 °C er almindelige i nærheden af varmeapparater, i direkte sollys eller i overophedet køretøjsinteriør.



Fortsæt ikke med at bruge batteriet, hvis du bemærker, at det bliver varmt under drift, opladning eller opbevaring, udvikler en stærk lugt, ændrer dets udseende eller på anden måde er abnormt. Fortsæt ikke med at bruge batteriet, og få det kontrolleret af en forhandler, før du bruger det igen.

8.1.1.3 Batterislid



Batteriet kan oplades 600 gange. Batterikapaciteten falder i løbet af denne tid, hvilket reducerer pedelecens rækkevidde. Hvis rækkevidden ikke er nok, skal batteriet muligvis udskiftes afhængigt af kapaciteten.

8.1.1.4 Pedelec køreforhold



Det er bedst at oplade batteriet ved stuetemperatur og sætte batteriet i lige før rejsens start. Batteriets afladningscyklus kan påvirkes af:

- Brugt pedalkraft
- Samlet vægt (last og fører)
- Dæk lufttryk
- Modvind
- Omgivelsestemperatur
- Vej/underjordisk tilstand
- Valgt hastighedsniveau
- Hældning
- Batteriopladningsniveau
- Alder
- Batteriets resterende kapacitet

8.1.2 Oplader

8.1.2.1 Batterioplader instruktioner



For at undgå risikoen for elektrisk stød bør du aldrig åbne opladeren. Vedligeholdelsesarbejde må kun udføres af kvalificeret servicepersonale. Sørg for at læse oplysningerne om din oplader før brug! Træk stikket ud, før du tilslutter batteriet til opladeren eller fjerner det fra opladeren.





Hold opladeren væk fra børn og dyr. Der kan foresages brand eller elektrisk stød i tilfælde af funktionsfejl eller beskadigelse.


- Opladeren må ikke betjenes af børn eller personer med begrænsede sensoriske eller mentale handicap.
- Brug ikke din oplader, hvis den er fugtig eller støvet.
- Undgå direkte sollys.
- Afbryd opladeren fra strømforsyningen, når den ikke er i brug.
- Brug kun den originale Bafang-oplader, der fulgte med din pedelec.
- Tildæk ikke opladeren, mens den er i brug. Der er mulighed for kortslutning eller brand.
- Når du rengør opladeren, skal du først tage stikket ud af stikkontakten.
- Stop opladningsprocessen, hvis opladningscyklussen varer længere end den længde, der er angivet i specifikationstabellen.

8.2 OPERATION


8.2.1 Opladning af batteriet

 Brug kun den originale batterioplader, der er leveret til dig, da der er risiko for brand eller eksplosion, ved brug af forkert oplader.

 Du kan oplade dit batteri, både når det er monteret på cyklen eller når det er fjernet.


 Lithium-ion-batterier er ikke udsat for nogen hukommelseffekt. Du kan genoplade dit batteri når som helst, selv efter korte ture.

Oplad batteriet ved temperaturer mellem 0°C og 45°C (ideelt ved stuetemperatur ca. 20°C). Giv dit batteri tid nok til at nå denne temperatur, før det oplades.

 Opladningstiden afhænger af flere faktorer. Det kan variere meget afhængigt af batteriets temperatur, alder, brug og kapacitet. Se "SPECIFIKATIONER" for oplysninger om batteriets opladningstid

Når batteriet er fuldt opladet, stopper opladningsprocessen automatisk. Tag stikket ud af batteriet, og tag det derefter ud af strømforsyningen.

8.2.1.1 Sikkerhedsinstruktioner

 Brug kun batteriopladeren.

Sørg for, at du bruger den korrekte netspænding. Den nødvendige netspænding er angivet på opladeren.


- Rør ikke ved stikket med våde hænder. Der


Fejl - Årsager og løsninger

er risiko for elektrisk stød.

- Bemærk: En pludselig stigning i temperatur kan forårsage kondens i batteriet. For at undgå kondens, oplad batteriet samme sted, hvor det er opbevaret.
- Før brug skal du kontrollere, at opladeren, ledningen og stikket ikke er beskadiget. Brug ikke opladeren, hvis du bemærker nogen skade. Der er risiko for elektrisk stød.

- Oplad kun batteriet i et godt ventileret rum.
- Tildæk ikke opladeren/batteriet under opladning. Der er risiko for overophedning, brand eller eksplosion.
- Oplad batteriet på et tørt sted og på en ikke-brændbar overflade.

 Batteriet skal oplades mindst en gang hver 3. måned for at undgå beskadigelse eller ødelæggelse af cellerne.

 Hvis opladningsprocessen tager længere tid end normalt, kan batteriet blive beskadiget. I dette tilfælde skal du straks stoppe opladningen. Få batteriet og opladeren tjekket af din forhandler for at forhindre yderligere skade.

Beskrivelse	Årsag	Løsning
Ladetjeningsdisplayet lyser ikke.	Strømskikket er ikke tilsluttet korrekt til strømforsyningen	Kontroller, at alle stik på opladeren er tilsluttet korrekt til strømforsyningen.
Opladningsindikatoren lyser ikke.	Batteriet kan være defekt.	Kontakt din forhandler.

8.3 SPECIFIKATIONER

8.3.1 Batteri

Primære indstillinger	BT C040.B417
Nominel spænding	36 VDC
Nominel kapacitet	11,6 Ah
Minimumskapacitet	11 Ah (0,5C afladning)
Energi	417 Wh
Lade tid	7 timer med en 2 A oplader
Opbevaring (Ved 35% SOC & -10° ~ 35°C)	6 måneder
Livscyclus	600 gange
Dimensioner (L*B*H)	320,6*147,6*54,3 mm
Vægt	2,8 kg
Oplader	Kunde angivet