

DK

NO

SE

FI

GB

DE

ET

ES

NL



Grouw®

Brugsanvisning · Bruksanvisning · Bruksanvisning
Käyttöohje · Instruction manual · Gebrauchsanweisung
Kasutusjuhend · Manual de instrucciones
Gebruiksaanwijzing



ADVARSEL! Læs brugsanvisningen for at reducere risikoen for skader.



Brug øre- og øjenbeskyttelse under arbejdet.



Dette symbol før en sikkerhedsbemærkning angiver en forholdsregel, en advarsel eller en fare. Hvis denne advarsel ignoreres, kan der opstå fare for ulykker for dig eller andre. De angivne anbefalinger skal altid følges for at begrænse risikoen for personskade, brand eller elektrisk stød.



Varme overflader. Fingre eller håndflader kan blive forbrændt



Hold omkringstående på afstand



Advarsel! Plæneklipperens udstødningsgas indeholder giftige stoffer. Lad ikke motoren køre i lukkede eller dårligt ventilerede områder.



Pas på skarpe klinger – fjern tændrøret før vedligeholdelse



Garanteret lydeffektniveau



Påfyld aldrig brændstof, mens motoren kører



Opfylder de relevante sikkerhedsstandarder.



Risiko for personskade. Sikkerhedsskærmene må ikke åbnes eller fjernes, mens motoren kører.



Brugte elektriske produkter må ikke bortskaffes med husholdningsaffaldet. Aflever dem til genbrug på de dertil beregnede steder. Spørg kommunen eller forhandleren, hvis du har brug for råd om genanvendelse.

Plæneklipper 150CC

DK

INTRODUKTION

For at du kan få mest mulig glæde af dit nye produkt, beder vi dig gennemlæse denne brugsanvisning, før du tager produktet i brug. Vi anbefaler dig desuden at gemme brugsanvisningen, hvis du senere skulle få brug for at genopfriske din viden om produktets funktioner.

TEKNISKE OPLYSNINGER

Drevtype	Håndskubber
Motortype	DV150
Motorslagvolumen	150cc
Motorhastighed	2800 o/min.
Klippebredde	410 mm
Klippehøjde	25-75 mm
Græsposens kapacitet	45 l
Lydeffektniveau (LWA)*	96 dB(A)

SÆRLIGE SIKKERHEDSANVISNINGER

Læs brugsanvisningen grundigt. Vær fortrolig med betjeningsanordningerne og korrekt brug af udstyret;

Børn og personer, som ikke kender disse anvisninger, må ikke bruge plæneklipperen. Overhold de gældende lokale regler for brugerens minimumsalder;

Brug ikke maskinen, hvis der er andre personer og især børn eller kæledyr i nærheden;

Vær opmærksom på, at brugeren er ansvarlig for uheld eller farer, som andre personer eller disses ejendom udsættes for.

Forberedelse

Bær altid solidt fodtøj og lange bukser under brug. Brug ikke maskinen, hvis du har bare fødder eller går i sandaler;

Undersøg området grundigt, inden du bruger maskinen, og fjern alle genstande, som ellers kan blive slynget ud af maskinen;

Advarsel – benzin er meget brandfarlig.

Opbevar brændstoffet i en godkendt beholder;

Påfyld kun brændstof udendørs, og ryg ikke imens.

Påfyld brændstof, inden du starter motoren. Fjern aldrig brændstofdækslet, og påfyld aldrig brændstof, mens motoren kører eller er varm;

- Hvis der spildes benzin, må du ikke forsøge at starte motoren, men skal flytte maskinen væk fra det sted, hvor benzinen er spildt, og undgå at skabe antændelseskilder, indtil benzindampene er forsvundet;

- Sæt alle dæksler til brændstofftank og -beholder sikkert på igen;

Udskift lyddæmperen, hvis den er defekt;

Foretag altid en visuel kontrol før brug for at sikre, at klingerne, boltene på klingerne og klippeaggregatet ikke er slidt eller beskadiget. Udskift slidte eller beskadigede klinger og bolte sætvis for at opretholde balancen;

På maskiner med flere klinger skal man være forsigtig, da rotation af en klinge kan få andre klinger til at rotere.

Betjening

Betjen ikke motoren i et lukket rum, hvor farlig kulilte kan blive koncentreret;

Brug kun maskinen i dagslys eller i god kunstig belysning;

Undgå at bruge maskinen i vådt græs, hvor det er muligt;

Sørg altid for godt fodfæste på skråninger; Gå, løb aldrig;

For roterende maskiner med hjul skal du slå på tværs af skråningernes flade, aldrig op og ned;

Vær meget forsigtig ved retningsskift på skråninger;

Slå ikke meget stejle skråninger;

Vær meget forsigtig ved bakning eller trækning af plæneklipperen imod dig; Stands klingen (-erne), hvis plæneklipperen skal vippe i forbindelse med transport, ved kørsel over andre flader end græs, og ved transport af plæneklipperen til og fra det område, der skal klippes;

Brug aldrig plæneklipperen med defekte skjold, eller uden at sikkerhedsudstyr, f.eks. deflektorer og/eller græsopsamlere, er på plads.

Undlad at ændre motorens gasspjæld, så den kan køre hurtigere;

Frakobl alle klinge- og drivkoblinger, før motoren startes;

Start motoren forsigtigt i henhold til anvisningerne og med begge fødder godt væk fra klingen (-erne).

Plæneklipperen må ikke vippe, når motoren startes eller tændes, undtagen hvis det er nødvendigt at vippe plæneklipperen for at starte den. I dette tilfælde må den ikke vippe mere end absolut nødvendigt, og løft kun den del, der vender væk fra brugeren;

Start ikke motoren, når du står foran udkaståbningen;

Placer ikke hænder eller fødder tæt på eller under roterende dele. Hold dig altid på afstand af udkaståbningen;

En plæneklipper med tændt motor må aldrig løftes op eller bæres;

Stands motoren, tag tændrørskablet ud, sørg for, at alle bevægelige dele er standset helt, og tag nøglen ud, hvis der er monteret en nøgle:

- Føjr du fjerner blokeringer eller græs fra udkastet;

- Føjr du kontrollerer, rengør eller arbejder på plæneklipperen;

- Efter den har ramt et fremmedlegeme. Kontrollér plæneklipperen for at sikre dig, at den ikke er beskadiget, og reparer den om nødvendigt, før du starter og bruger den igen;

- Hvis plæneklipperen begynder at vibrere unormalt (kontrollér straks);

Stands motoren, tag tændrørskablet ud, sørg for, at alle bevægelige dele er standset helt, og tag nøglen ud, hvis der er monteret en nøgle:

- Hver gang du forlader plæneklipperen;

- Føjr du påfylder brændstof;

Sænk motorhastigheden, når motoren slukkes, og sluk for brændstoffet, når du er færdig med at klippe, hvis motoren er udstyret med en lukkeventil;

- Gå langsomt, når du bruger et påmonteret sæde.

Vedligeholdelse og opbevaring

Sørg for at efterspænde alle møtrikker, bolte og skruer, så maskinen fungerer sikkert og korrekt;

Opbevar aldrig maskinen med brændstof i tanken i en bygning, hvor dampene kan komme i kontakt med antændelseskilder;

Lad motoren køle af, før du stiller maskinen fra dig i et lukket rum;

For at undgå brandfare må der ikke være græsafklip, blade eller fedt på og omkring motoren, lyddæmperen, batterirummet og brændstoftanken;

Kontrollér jævnligt opsamleren for slitage og nedbrydning;

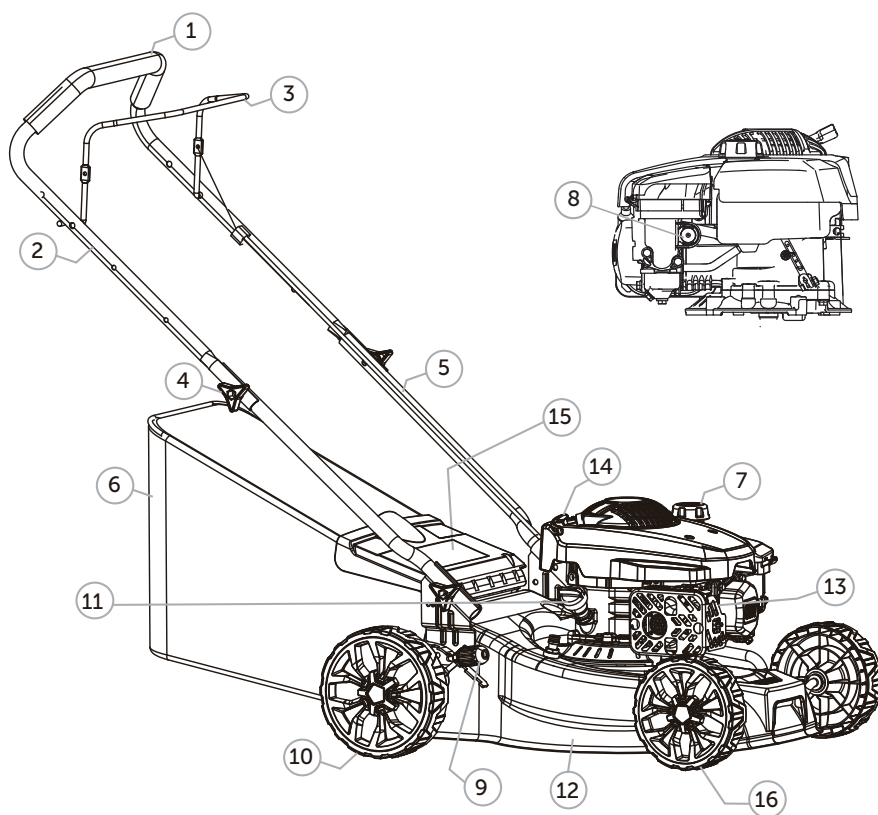
Udskift slidte eller beskadigede dele af hensyn til sikkerheden;

Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal det ske udendørs.

PLÆNEKLIPPERENS DELE

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1. Soft-grip | 11. Motoroliedæksel |
| 2. Øverste håndtag | 12. Dæk |
| 3. Bremsenhåndtag/stopgreb | 13. Tændrørsrum |
| 4. Håndtag med hurtiglås | 14. Starthåndtag |
| 5. Nederste håndtag | 15. Dæksel til bagudkast |
| 6. Græsopsamler | 16. Forhjul |
| 7. Brændstofdæksel | |
| 8. Primer | |
| 9. Håndtag til højdeindstilling | |
| 10. Baghjul | |

Fig 1



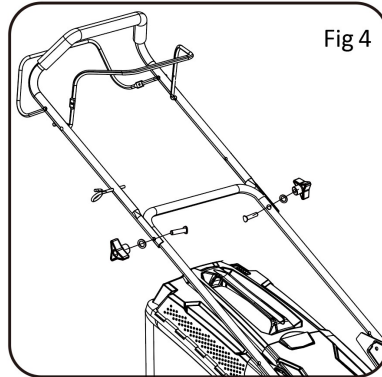
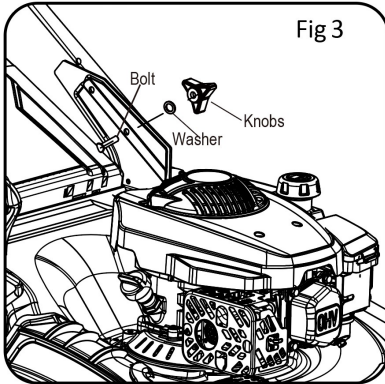
SAMLING

Samling af håndtaget

Som vist i figur 3+4

1. Fastgør det nederste håndtag til enheden ved hjælp af to bolte og to små knopper på hver side.
2. Fold det øverste håndtag ud, og fastgør det til det nederste håndtag ved hjælp af de store knopper og boltene på hver side.

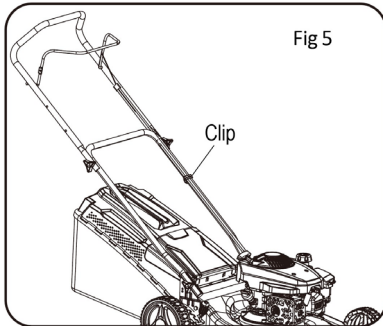
BEMÆRK: Sørg for, at snorstyret sidder på det højre håndtag, når du står bag plæneklipperen.



Læg tilslutningsledningen ordentligt

Som vist i figur 5

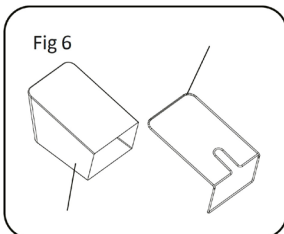
Fastgør tilslutningsledningen til håndtaget med ledningsklemmen (medfølger).



Samling af græsposen

Som vist i figur 6

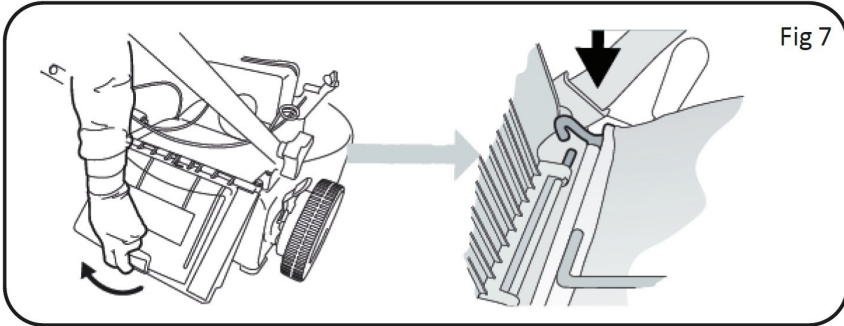
Sæt plastikclipsene over metalrammen. Sørg for, at disse clips er helt fastgjort til metalrammen.



Montering af græsposen på plæneklipperen

Som vist i figur 7

1. Løft dækslet til bagudkastet med én hånd, og sæt græsposen i.
2. Løsn dækslet bagudkastet for at fastgøre græsposen i positionen



Kontrol af motorolieniveau og påfyldning af motorolie

Som vist i figur 8-9



FORSIGTIG Følgende procedurer og justeringer skal udføres, før motoren startes.

Forsøg ikke at foretage nogen af disse justeringer, mens motoren kører.



FORSIGTIG For at undgå motorskader leveres motoren uden olie eller benzin. Motoren skal fyldes med den korrekte olie- og benzinkvalitet, før motoren startes.

BEMÆRK: Hvis motoren kører med et lavt olieniveau, kan det medføre motorskader. Det anbefales at bruge førsteklasses 4-takts motorolie med høj renseseffekt. Hvis der bruges olie uden renseseffekt, kan det forkorte motorens levetid, og brug af 2-taktsolie vil beskadige motoren.

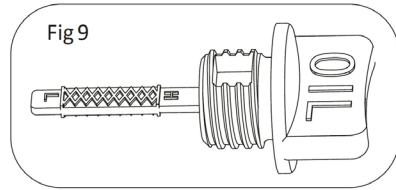
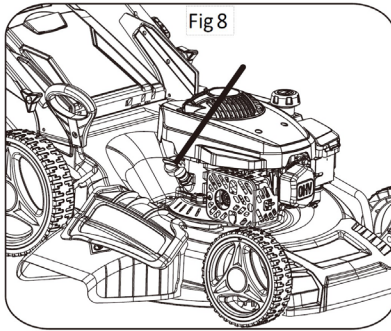


FORSIGTIG Brug altid førsteklasses rensolie SAE30-olie (eller lignende, f.eks. SAE 10W/30, ofte betegnet som 4-takts plæneklipperolie). Brug aldrig additiver sammen med den anbefalede olie.

For at forlænge motorens levetid er det vigtigt, at olien skiftes efter de første 5 timers brug.

BEMÆRK: For at kontrollere motorolieniveauet skal du standse motoren og placere plæneklipperen på en plan overflade.

1. Fjern oliepåfyldningspinden, og tør olien af med en ren klud.
2. Sæt oliepinde i oliepåfyldningsstudsene, men drej den ikke ind.
3. Tag oliepinde op, og aflæs oliestanden. Oliestanden skal være mellem min.- og maks.-mærkerne på oliepinde. Hvis du er tæt på det nederste niveau, skal du fylde op til det øverste niveau med den anbefalede olie (SAE30 eller tilsvarende). Fyld ikke for meget på. Tør spildt olie væk.
4. Juster ribberne på dækslet efter rillen på påfyldningsstudsene, og drej det 1/4 omgang for at fastgøre det.



PÅFYLDNING AF MOTORBRÆNDSTOF

Som vist i figur 10



FORSIGTIG Brug altid ren, frisk blyfri benzin (95 oktan). Køb brændstof i mængder, som kan bruges inden for 30 dage. Bland aldrig olie med benzin.



FORSIGTIG Fyld ikke op til bunden af studsene, så brændstoffet kan udvide sig. Undlad at overfylde brændstoftanken.



ADVARSEL Benzin er meget brandfarlig, og der skal udvises ekstrem forsigtighed når du håndterer eller arbejder med det. Opbevares utilgængeligt for børn.



FORSIGTIG For at undgå motorskader leveres motoren uden olie eller benzin. Motoren skal fyldes med den korrekte olie- og benzinkvalitet, før motoren startes.



ADVARSEL Tank op i et godt ventileret område med standset motor. Der må ikke ryges eller være flammer eller gnister i det område, hvor motoren påfyldes, eller hvor der opbevares benzin. Undgå gentagen eller længerevarende kontakt med huden eller indånding af dampe

1. Rengør området omkring benzindækslet, før du fjerner dækslet. Fjern advarselsskiltet, kontroller brændstofniveauet.
2. Fyld tanken op, hvis brændstofniveauet er lavt.
3. Tank forsigtigt for at undgå at overfylde eller spilde brændstof. Der må ikke være brændstof i påfyldningsstudsene.
4. Tør eventuelt overskydende benzin eller stænk af benzin op, før du starter motoren.
5. Stram påfyldningsdækslet manuelt efter påfyldning.

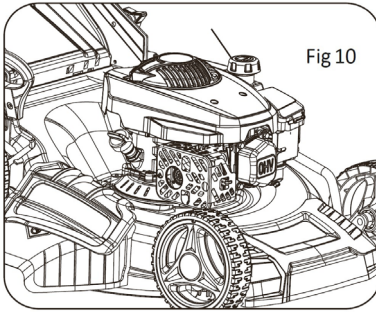


Fig 10

Indstilling af klippehøjden

Som vist i figur 11



FORSIGTIG Indstil kun klippehøjden, når motoren er slukket, og tændrørshætten er trukket ud.

Klippehøjden justeres centralt med justeringshåndtaget. Der kan vælges forskellige klippehøjder.

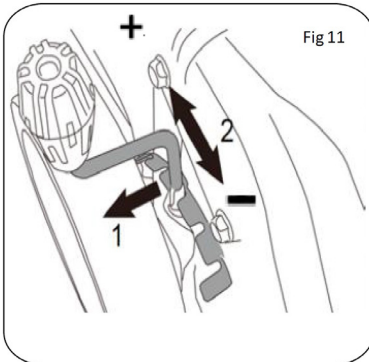


Fig 11

BRUG

Start og standsning af motoren



ADVARSEL: Klingen begynder at rotere, så snart motoren startes.

BEMÆRK: Brug ikke maskinen i lukkede eller dårligt ventilerede områder, da udstødningsgassen indeholder giftige stoffer. Hold hænder, fødder, hår og tøj væk fra alle maskinens bevægelige dele. Udstødningen og andre dele af maskinen bliver varme under brug.

Sørg for, at klingen er forsvarligt fastgjort, før du starter motoren.

BEMÆRK: For at starte motoren skal du sørge for, at tændrørshætten er placeret på stikket, og at maskinen er fyldt med tilstrækkelig olie og benzin.

Sådan startes motoren

Som vist i figur 12-14

1. Når du starter en kold motor, skal du trykke primeren helt ind 3-5 gange. (På plæneklippere med gashåndtag skal gashåndtaget sættes i START-position, før du starter)

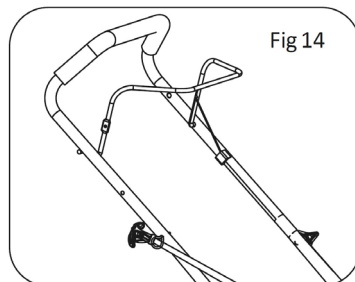
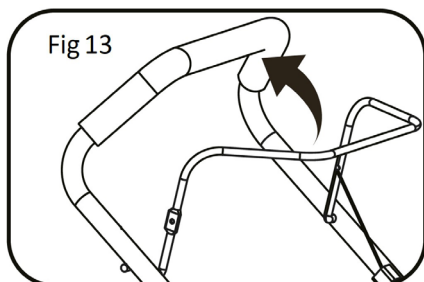
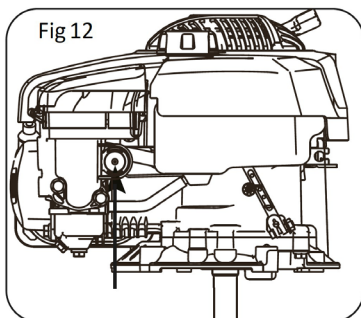


ADVARSEL For mange tryk på primeren kan få motoren til at løbe over. Når du starter en varm motor, er det ikke nødvendigt at bruge primeren. Hvis motoren stopper på grund af mangel på benzin, skal du fylde på og trykke på primeren 3-5 gange.

2. Stil dig bag plæneklipperen. Træk motorens start/stop-håndtag mod det øverste håndtag med den ene hånd, og læg den anden hånd på starthåndtaget.
3. Træk starthåndtaget ca. 10-15 cm ud, eller indtil du mærker modstand, og start derefter motoren med et kraftigt træk.

BEMÆRK: Hvis motoren ikke starter efter tre træk, skal du gentage processen.

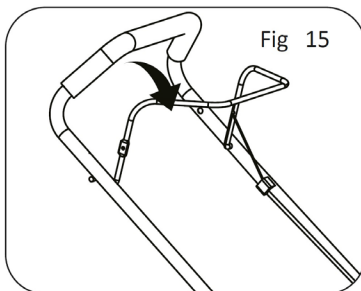
4. Når motoren er i gang, sættes startsnoren ind i snorstyret som vist i fig. 14



Sådan standser du motoren

Som vist i figur 15

Slip motorens start/stop-håndtag. Det vender tilbage til udgangspositionen, og motoren slukkes automatisk.



Rengør en motor, der er løbet over

BEMÆRK: Hvis motoren ikke vil starte, efter at du har brugt starteren flere gange, kan motoren være oversvømmet med overskydende brændstof. Brug følgende procedure til at rense og starte en oversvømmet motor.

1. Slip motorens start/stop-håndtag for at standse motoren.
2. Fjern tændrøret, tør det, og monter det igen.
BEMÆRK: Monter tændrøret forsigtigt med hånden for at undgå at skrue patronen skævt på gevindet. Når stikket sidder fast, strammes det 1/8 til 1/4 omgang med tændrørets topnøgle for at trykke skiven sammen.
3. Træk motorens start/stop-håndtag mod det øverste håndtag.
4. Betjen starteren som beskrevet ovenfor.



ADVARSEL: Overhold altid de strengeste sikkerhedsprocedurer, når du bruger plæneklipperen. Læs sikkerhedsinstruktionerne i denne manual grundigt igennem, før du bruger plæneklipperen.



ADVARSEL: Åbn aldrig udkastningsklappen, når græsposen er taget af, og motoren stadig kører. Den roterende klinge kan forårsage alvorlige kvæstelser!

1. Vælg den ønskede indstilling.
2. Start motoren, lad den køre, og indstil den til den ønskede hastighed. Se "**Sådan startes motoren**" på side 9.

Råd om arbejdet

1. Du må aldrig gå eller løbe med plæneklipperen, og vær meget forsigtig, når du klipper på ujævnt underlag.
2. Klip på tværs af skråninger, aldrig op og ned.
3. Vær forsigtig, når du ændrer plæneklipperens retning på en skrånning.
4. Slå ikke meget stejle skråninger.
5. Det bedste resultat opnås, hvis græsset er tørt. Vådt græs har tendens til at tilstoppe klingens og græsopsamlingsystemet.
6. Græs vokser med forskellig hastighed på forskellige tidspunkter af året. Brug aldrig den laveste klippehøjde til sæsonens første klipping eller under tørke.
7. Kun omkring en tredjedel af græssets højde bør klippes.
8. Når du klipper med bioklip, skal du ikke klippe højt eller vådt græs for at sikre, at det afklippede græs kan spredes effektivt. Når du har klippet i flere minutter, skal du standse plæneklipperen og rengøre klingens og dækket.
9. Fjern ikke græsrester i plæneklipperens hus eller på klingens med hænder eller fødder. Brug i stedet egnede redskaber som en børste eller kost.

Tømning af græsposen

Så snart græsafklippet begynder at hænge efter plæneklipperen, er det tid til at tømme græsposen.

BEMÆRK: Før du tager græsposen af, skal du slukke for motoren og vente, indtil klingens er standset.

1. For at tage græsposen af skal du bruge den ene hånd til at løfte udkastningsklappen op og den anden til at tage fat i transporthåndtaget. Udkastningsklappen falder automatisk ned, når græsposen er fjernet, og lukker den bageste udkaståbning.
2. Tøm græsresterne i græsposen, og sæt græsposen på igen.

BEMÆRK: Hvis der sidder græsrester i udløbsslisken, skal den renses med en børste.

Fjern ikke græsrester i plæneklipperens hus eller på klingen med hænder eller fødder. Brug i stedet egnede redskaber som en børste eller kost. For at sikre, at det afklippede græs kan opsamles i græsposen, skal udløbsåbningen og indersiden af plæneklipperens hus være fri for enhver blokering.

RENGØRING OG VEDLIGEHOLDELSE



ADVARSEL: Sluk motoren og vent, til klingen er standset, før du udfører vedligeholdelses- eller rengøringsarbejde.

Almindelig rengøring

Plæneklipperen skal rengøres grundigt, hver gang den har været brugt.

Rengør altid din plæneklipper umiddelbart efter brug.

Lad ikke græsafklip og andet affald blive tørt og hårdt på nogen af plæneklipperens overflader.

Tørrede græsrester og snavs kan forringe klippefunktionen.

Kontrollér, at græsskakten er fri for græsrester. Fjern alle rester af denne slags.

Kontroller undersiden af plæneklipperen og klingens beslag. Til dette formål skal du vippe plæneklipperen over på venstre side (modsat oliepåfyldningsstuds).

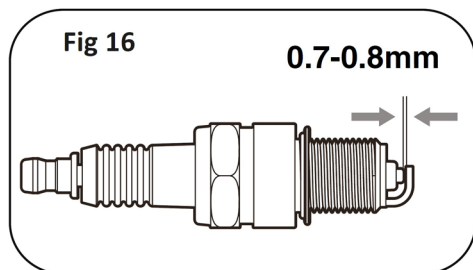
BEMÆRK: Før du lægger plæneklipperen på siden, skal du tømme brændstoftanken helt ved hjælp af en benzinpumpe.

Vip ikke plæneklipperen mere end 90 grader

Vedligeholdelse af tændrøret.

Som vist i figur 16

1. Når motoren er kølet af, trækkes tændrøret ud med et vrid.
2. Fjern tændrøret med en tændrørsnøgle
3. Rengør tændrøret med en stålbørste (medfølger ikke).
4. Brug en føler til at indstille mellemrummet til 0,75 mm
5. Monter tændrøret forsigtigt med hånden for at undgå at skrue patronen skævt på gevindet.
6. Når tændrøret er på plads, strammes det med skruenøglen, så skiven trykkes sammen.



Sådan vedligeholdes luftfilteret

Som vist i figur 17-19

Tilsmudsede luftfiltre reducerer motorens ydelse ved at tilføre for lidt luft til karburatoren. Hvis luften indeholder meget støv, bør luftfilteret kontrolleres oftere.

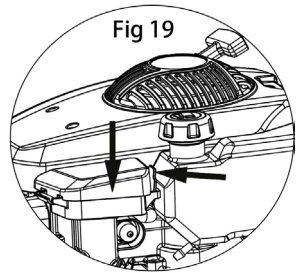
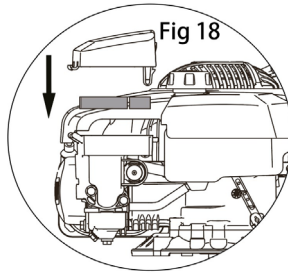
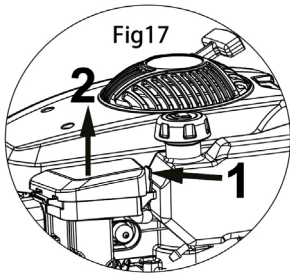
DK



ADVARSEL Lad aldrig motoren køre uden luftfilterelementet monteret.

1. Fjern det udvendige dæksel til luftfilteret. Pas på, at der ikke falder smuds ned i luftfilteret.
2. Adskil luftfilteret fra luftfilterhuset.
3. Efterser luftfilteret. Rengør det snavsede luftfilter med varmt vand og mild sæbe. Lad luftfilteret tørre grundigt, før det monteres igen.
4. Monter luftfilteret på karburatoren, og fastgør det med en skrue.

Bemærk: Brug ikke trykluft eller opløsningsmidler til at rense filteret. Trykluft kan beskadige filteret, og opløsningsmidler vil opløse filteret.



Skift motorolie

Vip plæneklipperen mod oliepåfyldningen, hav en beholder klar til at opsamle olien, og fjern målepinden. Når olien er tømt ud, sættes oliepinde på igen, og eventuelt spild tørrer af.

Påfyld 400 ml SAE30-olie eller tilsvarende (f.eks. SAE5W/30, SAE10W/30). Sæt målepinden i, og lad den hvile på påfyldningsrøret (skru den ikke i). Olieniveauet skal ligge mellem min.- og maks.-mærkerne på oliepinde.

Se "**Kontrol af motorolieniveau og påfyldning af motorolie**" på side 7

Start motoren, og lad den køre kortvarigt.

Stand motoren, vent et minut, og kontrollér oliestanden. Påfyld mere olie, hvis det er nødvendigt.

Bemærk: se mere i motormanualen.

Udskift klingens

Af sikkerhedsmæssige årsager bør du kun få din klinge slebet, afbalanceret og monteret af et autoriseret serviceværksted. For at opnå optimale resultater anbefales det, at klingens efterses en gang om året.



ADVARSEL Før du fjerner græsopsamlingsposen, skal du standse motoren og vente, indtil klingens standser helt.



ADVARSEL Du skal bruge havehandsker (medfølger ikke) og en svensknøgle (medfølger ikke) for at fjerne klingen.

BEMÆRK Vend ikke plæneklipperen om. Vip den lidt mod oliepåfyldningsrøret, og stik hånden ind under dækket.



ADVARSEL Håndter altid klingen med forsigtighed, skarpe kanter kan forårsage skader **BRUG HANDSKER**. Udskift din metalklinge efter 50 timers klipping eller 2 år, alt efter hvad der kommer først, uanset tilstand.



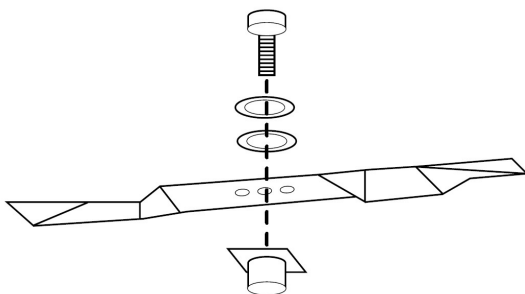
ADVARSEL Hvis klingen er revnet eller beskadiget, skal den udskiftes med en ny.



ADVARSEL Hold ikke klingen direkte i hånden.

BEMÆRK Bevar klingens skarphed, når du klipper græs. Hvis klingen er slidt for meget og er blevet huller og sløv, skal den udskiftes eller slibes. Klingens skarphed vil påvirke plæneklipperens ydeevne.

Fig 20



OPBEVARING

Opbevaring af plæneklipperen i korte perioder

Plæneklipperen kan opbevares i korte perioder (mindre end 15 dage), uden at der skal udføres nogen form for vedligeholdelse. Gør altid følgende, før plæneklipperen sættes til opbevaring:

1. Lad motoren køle helt af.
2. Sørg for, at græsposen er tom.
3. Fjern alt snavs under plæneklipperens dæk.
4. Opbevar plæneklipperen på en plan og stabil overflade med plæneklipperen opretstående.
5. Opbevares på et sikkert sted, som ikke er tilgængeligt for børn eller personer, der ikke er fortrolige med betjeningen.

Opbevaring af plæneklipperen i længere perioder

Hvis plæneklipperen skal opbevares i mere end 15 dage, skal der udføres opbevaringservice på plæneklipperen. Hvis følgende trin ikke udføres, vil plæneklipperen måske ikke starte korrekt, næste gang du bruger den, og det kan være nødvendigt at udføre service på den.

FORSIGTIG Tøm ikke brændstoftanken i lukkede områder, i nærheden af ild, eller hvor

der ryges. Brændstofdampe kan forårsage eksplosioner og brand.

1. Tøm benzintanken med en benzinsugepumpe, hvis en sådan forefindes.
2. Start motoren, og lad den køre, indtil den resterende benzin er opbrugt.
3. Skift olien i slutningen af hver sæson. Det gør du ved at fjerne den brugte motorolie fra en varm motor og fylde frisk olie på
4. Rengør køleribberne på cylinderen og kabinettet
5. Sørg for at rengøre hele maskinen for at beskytte lakken.
6. Opbevar maskinen på et sted med god ventilation.

Vedligeholdelsesplan

Hvis du udfører rutinemæssig vedligeholdelse korrekt på din plæneklipper, sikrer du dig mange års problemfri brug.

Opbevar venligst denne manual til senere brug.

Det anbefales, at følgende vedligeholdelsesplan følges. Det vil sikre, at plæneklipperen fungerer korrekt og er sikker at bruge.

	12 timers brug	24 timers brug	36 timers brug
Luftfilter	Rengør	Rengør	Udskift
Tændrør	Kontrollér	Rengør	Udskift
Motorolie	Kontrollér	Udskift	Kontrollér

Transport

Tøm benzintanken. Lad altid motoren køre, indtil den har opbrugt resten af benzinen i tanken.

Tøm motorolien ud af den varme motor.

Fjern tændrørshætten fra tændrøret.

Rengør køleribberne på cylinderen og huset.

Brug så vidt muligt den originale emballage til forsendelsen.

FEJLSØGNING

ADVARSEL: Sluk motoren og vent, til klingens er standset, før du udfører

vedligeholdelses- eller rengøringsarbejde.

FORSIGTIG Ukorrekte reparationer kan resultere i, at produktet ikke fungerer sikkert. Det bringer dig selv og dine omgivelser i fare.

Fejl, der ikke kan afhjælpes ved hjælp af nedenstående tabel, må kun afhjælpes af et specialfirma (kundeservicecenter).

Vær opmærksom på, at ukorrekte reparationer også vil gøre garantien ugyldig, og at der kan opstå yderligere omkostninger.

Brug kun originale reservedele. Kun disse reservedele er designet og egnet til produktet. Hvis du bruger andre reservedele, bortfalder ikke kun garantien, du kan også bringe dig selv og dine omgivelser i fare.

Fejl/fejlfunktion	Årsag	Afhjælpning
Støjer, når den kører, maskinen vibrerer kraftigt	Skruer er løse	Kontrollér skrueerne
	Klingens fastgørelsesanordninger er løse	Kontrollér klingens fastgørelsesanordninger
	Klingen er ubalanceret	Udskift klingen
Motoren starter ikke	Start/stop-håndtaget er ikke trykket ind	Tryk på start/stop-håndtaget
	Tændrøret er defekt	Udskift tændrøret
	Skærekniven er slidt eller beskadiget	Udskift den på kundeservicecentret
	Brændstoftanken er tom	Genopfyld med brændstof
	Motoren kan være overfyldt	Fjern og tør tændrøret
Motoren kører ustabil	Luftfilteret er tilstoppet	Rengør luftfilteret
	Tændrør tilsmudset	Rengør tændrøret
Uensartede klipperesultater	Klingen er sløv	Slib klingen
	Klippehøjden er for lav	Indstil korrekt højde
Græsposen er ikke tilstrækkeligt fyldt	Klingen er slidt	Udskift klingen
	Græsposen er tilstoppet	Tøm græsposen
	Klippehøjden er forkert	Korriger klipningen højde
	Græsset er vådt	Lad græsplænen tørre
	Udkast/hus blokeret	Rengør udkastet/huset
	Undersiden af plæneklipperskjoldet kan være tilstoppet	Rengør undersiden af plæneklipperskjoldet

EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Fabrikant:	
Virksomhedsnavn	Schou Company A/S
Adresse	Nordager 31
Postnummer	6000
By	Kolding
Land	Denmark

Denne overensstemmelseserklæring udstedes udelukkende på fabrikantens ansvar og erklærer hermed, at produktet

Produktidentifikation:	Produkt: Plæneklipper 150CC Mærke: Grouw Varenr.: 18736
-------------------------------	--

er i overensstemmelse med bestemmelserne i følgende EU-direktiv(er) (herunder alle gældende tilføjelser)

Referencenumre	
2011/65/EU med tilføjelser.	2006/42/EU
2000/14/EC	

Henvisninger til standarder og/eller tekniske specifikationer, der anvendes i denne overensstemmelseserklæring, eller dele deraf:

Numre på harmoniserede standarder	
EN IEC 63000:2018	EN ISO 5395-1:2013/A1:2018
EN ISO 5395-2:2013/A2:2017	

Andre standarder og/eller tekniske specifikationer:

Standard eller teknisk procedure	
EU Type approval cert:	e24*2016/1628*2018/989SRA1/P*0408*00
Noice 96 dB cert:	OR/007931/004

(1) Hvor det er relevant, skal der henvises til de gældende dele eller afsnit i standarden eller den tekniske specifikation.

Underskrevet for og på vegne af producenten af:

Kolding 11/08/2023



Kirsten Vibeke Jensen
CSR & Compliance Manager

MILJØOPLYSNINGER



Elektrisk og elektronisk udstyr (EEE) indeholder materialer, som kan være farlige og skade menneskets helbred og miljøet, hvis det elektriske og elektroniske affald (WEEE) ikke bortskaffes korrekt. Produkter (og batterier, hvis de medfølger), som er mærket med en overstreget affaldsspand, er elektrisk og elektronisk udstyr. Den overstregede affaldsspand symboliserer, at enheden ikke må bortskaffes sammen med husholdningsaffald i slutningen af driftslevetiden, men derimod skal bortskaffes særskilt.



SERVICECENTER

Bemærk: Hav altid produktets modelnummer klar, når du henvender dig. Modelnummeret står på forsiden af denne vejledning samt på produktets typeskilt.
www.schou.com

Produceret i Kina
Fabrikant:
Schou Company A/S
Nordager 31
6000 Kolding
Danmark

Alle rettigheder forbeholdes. Indholdet af denne vejledning må ikke gengives, hverken helt eller delvist, på elektronisk eller maskinel vis, f.eks. fotokopiering eller publicering, ej heller oversættes eller gemmes i et system til opbevaring og hentning af data uden skriftlig tilladelse fra Schou Company A/S.



ADVARSEL! Du må lese bruksanvisningen for å redusere faren for personskader.



Dette symbolet står foran en forholdsregel, advarsel eller fare. Hvis denne advarselen ignoreres, kan det føre til ulykke for deg selv eller andre. Følg alle sikkerhetsanvisningene for å begrense faren for personskade, brann eller elektrisk støt.



Hold tilskuere unna



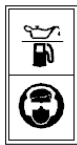
Vær oppmerksom på skarpe kniver – fjern tennpluggledningen før vedlikehold



Du må aldri fylle drivstoff mens motoren går



Fare for skade. Du må ikke åpne eller fjerne sikkerhetsskjermer mens motoren går.



Bruk hørselvern og vernebriller under drift.



Varme overflater. Vil brenne fingre eller håndflater



Advarsel! Gressklipperens eksosgass inneholder giftige stoffer. Ikke kjør motoren i lukkede eller dårlig ventilerte områder.



Garantert lydtrykknivå



Er i samsvar med relevante sikkerhetsnormer.



Elektroverktøy skal ikke kastes i husholdningsavfallet. Sørg for resirkulering om det er mulig. Spør lokale myndigheter eller forhandleren ved spørsmål om resirkulering.

NO

Gressklipper 150CC

INNLEDNING

For at du skal få mest mulig glede av det nye produktet ditt, ber vi deg lese gjennom denne bruksanvisningen før du tar produktet i bruk. Vi anbefaler dessuten at du tar vare på bruksanvisningen i tilfelle du senere skulle trenge å lese informasjonen om produktets funksjoner på nytt.

TEKNISKE DATA

Framdriftstype	Manuell
Motortype	DV150
Slagvolum	150cc
Turtall	2800 o/min
Klippebredde	410 mm
Klippehøyde	25–75 mm
Kapasitet oppsamlingsbeholder	45 L
Lydeffektnivå (LWA)*	96 dB(A)

SPESIELLE SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Les bruksanvisningene nøye. Gjør deg kjent med kontrollene og riktig bruk av utstyret;

Ikke la barn eller andre personer som ikke er fortrolig med disse bruksanvisningene, bruke gressklipper. Lokale forskrifter kan sette grenser for brukerens alder;

Bruk aldri gressklipperen mens mennesker, spesielt barn, eller kjæledyr er i nærheten;

Vi gjør oppmerksom på at operatøren eller brukeren er ansvarlig for ulykker eller farer som rammer andre personer eller deres eiendom.

Forberedelse

Mens du klipper må du alltid bruke fottøy og lange bukser. Ikke bruk utstyret når du er barbeint eller har på deg åpne sandaler; Inspiser grundig området der utstyret skal brukes, og fjern alle gjenstander som kan kastes av maskinen;

Advarsel - bensin er svært brannfarlig. Oppbevar drivstoff i beholdere som er spesielt designet for dette formålet;

Fyll bare utendørs og ikke røyk mens du fyller drivstoff;

Tilsett drivstoff før du starter motoren. Fjern aldri lokket på drivstofftanken eller tilsett bensin mens motoren går eller når motoren er varm.

- Hvis du søler bensin, må du ikke forsøke å starte motoren, men flytte maskinen bort fra søleområdet og unngå å skape noen antennelseskilde før bensindampen har forsvunnet.

- Sett på plass alle drivstofftanker og beholderlokk på en forsvarlig måte.

Bytt defekte lydempere;

Før bruk må du alltid inspisere visuelt for å se at knivene, knivboltene og kutterenheten ikke er slitt eller skadet. Bytt ut slitte eller skadede kniver og bolter i sett for å bevare balansen;

På maskiner med flere kniver må du være forsiktig, siden rotering av en kniv kan føre til at andre kniver roterer.

Betjening

Ikke bruk motoren i et trangt rom der farlige karbonmonoksidgasser kan samle seg;

Klipp bare i dagslys eller i godt kunstig lys; Unngå å bruke utstyret i vått gress, der det er mulig;

Se alltid hvor du går i skråninger;

Gå, ikke løp;

For roterende maskiner på hjul, klipp på tvers av skråningen, aldri opp og ned;

Utvis ekstrem forsiktighet når du endrer retning i skråninger;

Ikke klipp i for bratte skråninger;

Vær ekstremt forsiktig når du rygger eller trekker gressklipperen mot deg.

Stopp kniven(e) hvis gressklipperen må vippe for transport når du krysser andre overflater enn gress, og når du

transporterer gressklipperen til og fra området som skal klippes.

Bruk aldri gressklipperen med defekte vern eller uten sikkerhetsanordninger, for eksempel avvisere og/eller oppsamlere, på plass.

Ikke endre motorinnstillingene eller kjør motoren med for høy hastighet;

Koble fra hele kniven og drivkoblingene før du starter motoren.

Start motoren eller slå på motoren forsiktig i henhold til instruksjonene og med føttene godt borte fra kniven(e);

Ikke vipp gressklipperen når du starter motoren eller slår på motoren, unntatt hvis gressklipperen må vippe for å starte. Hvis det er tilfellet må du ikke vippe den mer enn absolutt nødvendig og bare løfte den delen som er borte fra operatøren;

Ikke start motoren når du står foran utkastet;

Ikke legg hender eller føtter i nærheten av eller under roterende deler. Hold deg unna utkastet til enhver tid;

Du må aldri plukke opp eller bære en gressklipper mens motoren går.

Stopp motoren og koble fra tennpluggledningen, sørg for at alle bevegelige deler har stoppet helt, og fjern nøkkelen der en nøkkel er montert:

- Før du fjerner blokkeringer eller fjerner tilstopping av rute;
- før du kontrollerer, rengjør eller arbeider på gressklipper

- etter at den har truffet et fremmedlegeme Inspiser gressklipperen for skader og foreta reparasjoner før du starter på nytt og bruker gressklipperen;

- Hvis gressklipperen begynner å vibrere unormalt (sjekk umiddelbart);

Stopp motoren og koble fra tennpluggledningen, sørg for at alle bevegelige deler har stoppet helt, og fjern nøkkelen der en nøkkel er montert:

- Når du forlater gressklipperen;
- Før tanking;

Reduser gassinnstillingen under motorstopp, og hvis motoren er utstyrt med en avstengningsventil, slå av drivstoffet ved avslutningen av klippingen;

Gå sakte når du bruker et baksete.

Vedlikehold og lagring

Sørg for at alle mutre, bolter og skruer er stramme for å være sikker på at utstyret er i sikker driftstilstand;

Du må aldri oppbevare utstyret med bensin på tanken inne i en bygning der bensindamp fra produktet kan nå åpen ild eller gnist.

La motoren avkjøles før den lagres i et skap e.l.;

For å redusere brannfaren, hold motoren, lyddemperen, batterirommet og bensinoppbevaringsområdet fritt for gress, løv eller smurningsrester;

Sjekk gressoppsamleren ofte for slitasje eller forringelse;

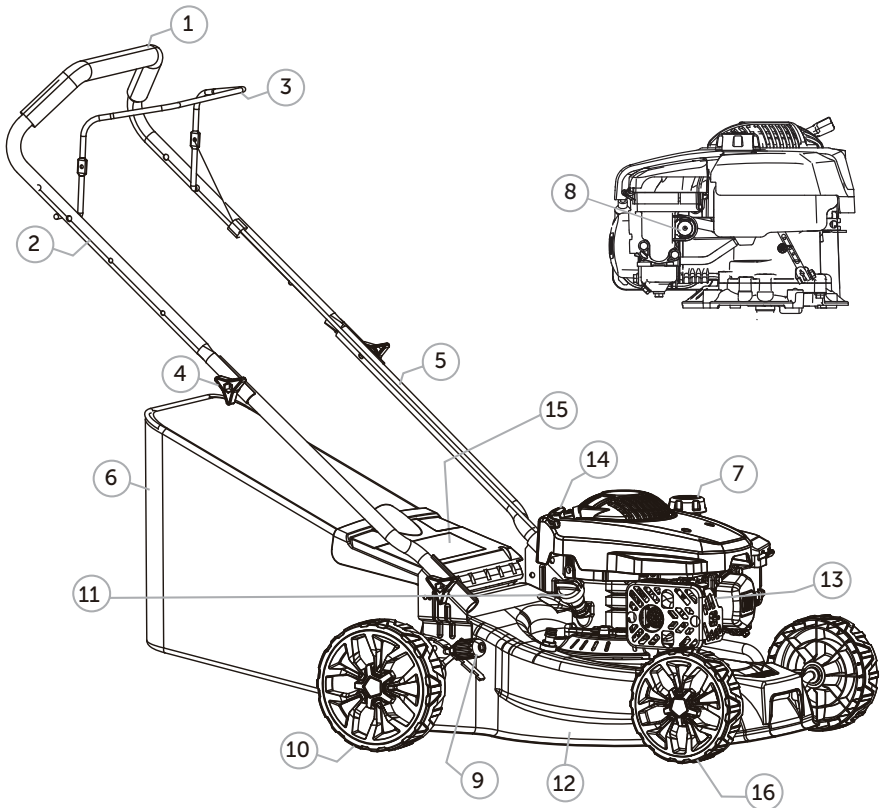
Skift ut slitte og skadete deler for sikkerhets skyld;

Hvis drivstofftanken må tømmes, bør dette gjøres utendørs.

GRESSKLIPPERENS DELER

1. Mykt grep
2. Øvre håndtak
3. Bremsespak/stoppspak
4. Håndtak med hurtiglåsing
5. Nedre håndtak
6. Oppsamlingsboks for gress
7. Lokk på drivstofftank
8. Primerblære
9. Spak for høydeinnstilling
10. Bakhjul
11. Motorolje-hette
12. Deksel
13. Tennpluggkontakt
14. Starthåndtak
15. Deksel, gressutmatning bak
16. Framhjul

Fig 1



MONTERING

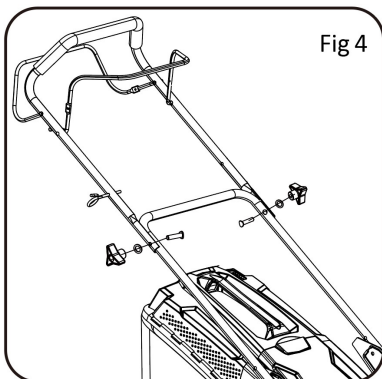
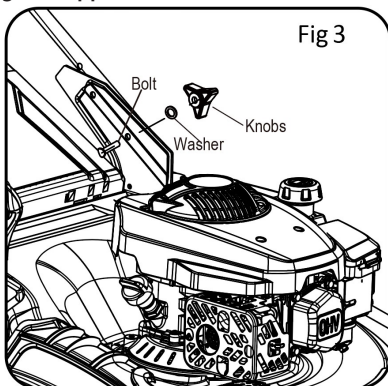
Montering av håndtaket

Som vist i figur 3+4

1. Fest det nedre håndtaket til enheten ved å bruke to skiver og to små knotter på hver side.
2. Brett ut det øvre håndtaket og fest det til det nedre håndtaket ved å bruke de store knottene og skivene på hver side.

NO

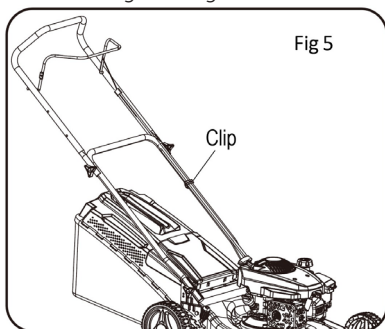
MERK: Forsikre deg om at tauføringen er på riktig håndtak når du står bak gressklipperen.



Rydd opp i tilkoblingsledningen

Som vist i figur 5

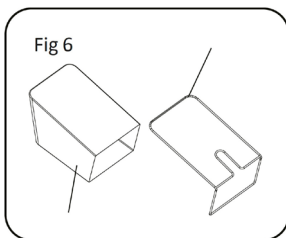
Fest tilkoblingsledningen til håndtaket med ledningsklemmen (inkludert).



Montering av oppsamlingsbeholderen

Som vist i figur 6

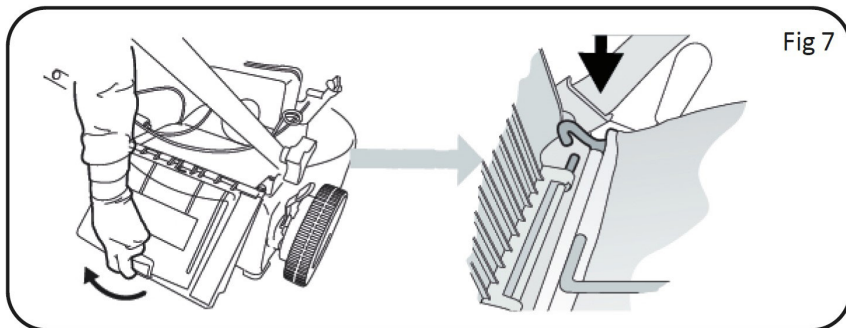
Fest plastklemmene over metallrammen. Forsikre deg om at disse klipsene er helt festet til metallrammen.



Montering av oppsamlingsbeholderen på gressklipperen

Som vist i figur 7

1. Løft det bakre utmatingsdekslet med en hånd, og sett på oppsamlingsbeholderen.
2. Slipp det bakre utmatingsdekslet for å feste oppsamlingsbeholderen



Kontrollere motoroljenivået og fylle på motorolje

Som vist i figur 8–9



FORSIKTIG Følgende prosedyrer og justeringer må utføres før motoren startes. Ikke utfør noen av disse justeringene mens motoren går.



FORSIKTIG For å forhindre motorskade leveres motoren uten olje eller bensin. Motoren må fylles med riktig olje- og bensintype før du starter motoren.

MERK: Kjøring av motoren med lavt oljenivå vil forårsake motorskade. Det anbefales at 4-takts motorolje av høy renseseffekt, og av førsteklasses kvalitet brukes. Bruk av olje uten renseseffekt kan forkorte motorens levetid, og bruk av 2-taktsolje vil skade motoren.



FORSIKTIG Bruk alltid høykvalitets olje med renseseffekt som er klassifisert som SAE30 (eller

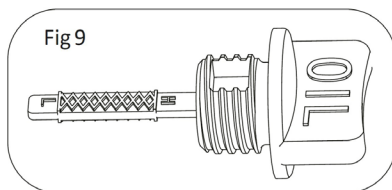
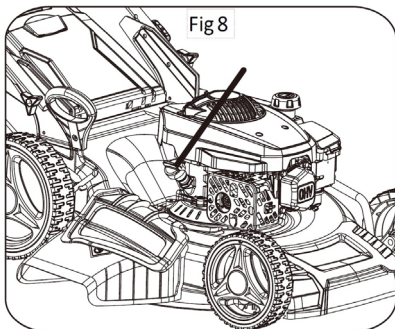
tilsvarende f.eks. SAE 10W/30, ofte betegnet som 4-takts gressklipperolje).

Bruk aldri tilsetningsstoffer med anbefalt olje.

For å forlenge motorens levetid er det viktig at oljen skiftes etter de første 5 timene.

MERK: For å kontrollere motoroljenivået må du stoppe motoren og plassere gressklipperen på en jevn flate.

1. Fjern peilepinnen og tørk av olje fra den med en ren klut.
2. Sett peilepinnen inn i oljepåfyllingshalsen, men ikke skru den inn.
3. Fjern deretter peilepinnen og kontroller oljenivået. Oljenivået må være mellom min- og maksmerker på peilepinnen. Hvis du er nær det nedre nivået, fyll til øvre nivå med anbefalt olje (SAE30 eller tilsvarende). Ikke fyll for mye. Tørk bort eventuell sølt olje.
4. Juster sporene i lokket med sporet på påfyllingshalsen, og roter deretter 1/4 omdreining for å feste den.



NO

FYLLING MED MOTORDRIVSTOFF

Som vist i figur 10



FORSIKTIG Bruk alltid ren, fersk, blyfri bensin (95 oktan). Kjøp drivstoff i mengder som kan brukes innen 30 dager. Bland aldri olje med bensin.



FORSIKTIG Ikke fyll opp til toppen av drivstoffnakken, men sørg for at det er rom for drivstoffutvidelse. Ikke overfyll drivstofftanken.



ADVARSEL Bensin er svært brannfarlig og ekstrem forholdsregel må være tatt når du håndterer eller arbeider med det. Sørg for at barn ikke leker med eller bruker produktet.

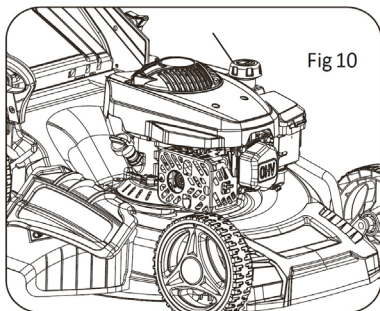


FORSIKTIG For å forhindre motorskade leveres motoren uten olje eller bensin. Motoren må fylles med riktig olje- og bensintype før du starter motoren.



ADVARSEL Etterfyll drivstoff i et godt ventilert område med motoren stoppet. Ikke røyk eller tillat ild eller gnister i området der motoren fylles eller der bensin oppbevares. Unngå gjentatt eller langvarig kontakt med hud eller innånding av damp

1. Rengjør området rundt bensinlokket før du tar av korken. Fjern advarselsmerket, kontroller drivstoffnivået.
2. Fyll på tanken hvis drivstoffnivået er lavt.
3. Fyll på forsiktig for å unngå overfylling eller søl av drivstoff. Det skal ikke være drivstoff i påfyllingshalsen.
4. Rengjør eventuelle overløp eller sprut av bensin før du starter motoren.
5. Stram påfyllingshetten etter fylling med fingrene.



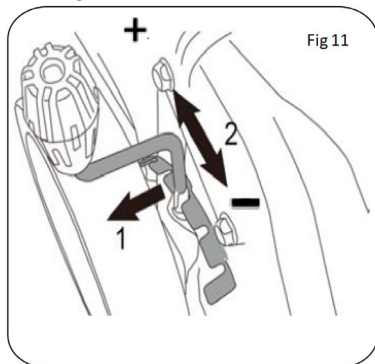
Justere klippehøyden

Som vist i figur 11



FORSIKTIG Bare juster klippehøyden når motoren er slått av og tennhetten er tatt av.

Klippehøyden justeres sentralt med håndtaket for høydeinnstilling. Ulike klippehøyder kan velges.



BRUK

Start og stopp av motoren



ADVARSEL: Kniven begynner å rotere så snart motoren er startet.

MERK: Ikke bruk maskinen i lukkede eller dårlig ventilerte områder, da eksosen inneholder giftige stoffer. Hold hender, føtter, hår og klær borte fra alle bevegelige deler av maskinen. Eksosen og andre deler av maskinen blir varm under bruk.

Forsikre deg om at kniven er godt festet før du starter motoren.

MERK: For å starte motoren må du sørge for at tennhetten er plassert på tennpluggen, og at maskinen er fylt med tilstrekkelig olje og bensin.

Starte motoren

Som vist i Fig. 12–14

1. Når du starter en kald motor, må du trykke primerblæren helt inn 3–5 ganger. (For gressklippere med gasskontroll må du sette gasskontrollspaken i START-posisjon før du starter)

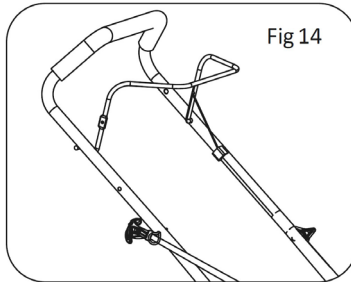
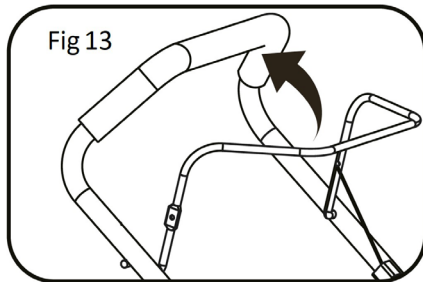
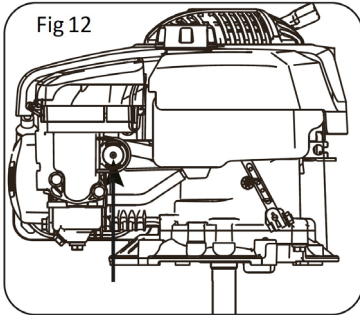


ADVARSEL For mange trykk på primerblæren kan føre til at motoren oversvømmes med drivstoff. Når du starter en varm motor, trenger du ikke å bruke primerblæren. Hvis motoren stopper på grunn av mangel på bensin, må du fylle på og trykke 3–5 ganger på primerblæren.

2. Stå bak gressklipperen. Trekk motorens start-/stoppspak mot det øvre håndtaket med den ene hånden og legg den andre hånden på starthåndtaket.
3. Trekk starthåndtaket ut ca. 10–15 cm eller til du kjenner motstand, og start deretter motoren med et skarpt trekk.

MERK: Hvis motoren ikke starter etter tre trekk, gjenta prosessen.

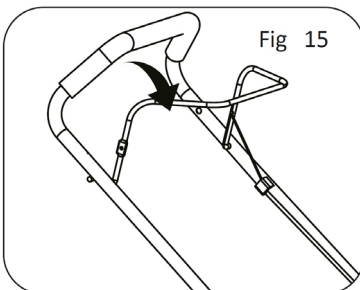
4. Når motoren er i gang, setter du starttauet inn i tauføringen som vist i figur 14



Slik stopper du motoren

Som vist i figur 15

Slipp motorens start-/stoppspak, den går tilbake til utgangsposisjonen, og motoren slås automatisk av.



Rengjør en oversvømt motor

MERK: Hvis motoren ikke starter etter at du har brukt starteren flere ganger, kan motoren bli oversvømt med overflødig drivstoff. Bruk følgende fremgangsmåte for å fjerne og starte en oversvømt motor.

1. Slipp motorens start-/stoppspaken for å stoppe motoren.
2. Fjern tennpluggen, tørk den og sett den deretter inn på nytt.
MERK: Monter tennpluggen forsiktig for hånd for å unngå kryssgjenging. Etter at pluggen er satt på plass, stram 1/8 til 1/4 omdreining med skiftenøkkel på tennpluggen for å komprimere skiven.
3. Trekk motorens start-/stoppspak mot øvre håndtak.
4. Bruk starteren som beskrevet ovenfor.



ADVARSEL: Følg alltid de strengeste sikkerhetsprosedyrene når du bruker gressklipperen. Les sikkerhetsinstruksjonene i denne håndboken nøye før du bruker gressklipperen.



ADVARSEL: Åpne aldri utmatingsluken når oppsamlingsbeholderen er løsnet og motoren fortsatt går. Den roterende kniven kan forårsake alvorlige skader!

1. Velg ønsket innstilling.
2. Start motoren og la den gå, og sett den til ønsket hastighet. Se «**Starte motoren**» på side 9.

Arbeidsråd

1. Gå eller løp aldri med gressklipperen, vær veldig forsiktig når du klipper på ujevnt eller grovt underlag.
2. Klipp langs skråninger, aldri opp og ned.
3. Vær forsiktig når du endrer retningen på gressklipperen i en skråning.
4. Ikke klipp i for bratte skråninger.
5. Det beste resultatet oppnås hvis gresset er tørt. Vått gress vil ha en tendens til å tette kniven og gressopsamlingsystemet.
6. Gress vokser med forskjellige hastigheter til forskjellige tider av året. Bruk aldri den laveste klippehøyden til sesongens første kutt eller i tørkeforhold.
7. Klipp bare omtrent en tredjedel av gresshøyden.
8. Når du klipper med bioklipp, må du ikke kutte høyt eller vått gress for å sikre at det kuttete gresset kan spres effektivt. Når du har klippet i flere minutter, må du stoppe gressklipperen og rengjøre kniven og dekslet.
9. Ikke fjern gressrester fra gressklipperhuset eller på kniven for hånd eller med føttene. Bruk i stedet egnede verktøy som en børste eller kost.

Tømming av oppsamlingsbeholderen

Så snart gressrestene begynner å legge seg etter gressklipperen, er det på tide å tømme oppsamlingsbeholderen.

MERK: Før du tar av oppsamlingsbeholderen, må du slå av motoren og vente til kniven har stoppet opp.

1. For å ta av oppsamlingsbeholderen må du bruke den ene hånden til å løfte opp utmatingsluken og den andre til å ta tak i bærehåndtaket. Utmatingsklaffen faller automatisk ned etter at oppsamlingsbeholderen er fjernet og lukker den bakre utmatingsåpningen.
2. Tøm oppsamlingsbeholderen for gress, og sett den tilbake på plass.

MERK: Hvis det er gressrester igjen i utmatingsåpningen, må du rengjøre den med en børste. Ikke fjern gressrester fra gressklipperhuset eller på kniven for hånd eller med føttene. Bruk i stedet egnede verktøy som en børste eller kost. For å sikre at det klippede gresset kan samles opp i oppsamlingsbeholderen, må utmatingsåpningen og insiden av gressklipperhuset ryddes for blokkering.

RENGJØRING OG VEDLIKEHOLD



ADVARSEL: Før du utfører vedlikeholds- eller rengjøringsarbeid, må du slå av motoren og vente til kniven har stoppet.

Generell rengjøring

Gressklipperen bør rengjøres grundig hver gang etter at den har vært i bruk.

Rengjør alltid gressklipperen umiddelbart etter bruk.

Ikke la gressklipp og annet rusk bli tørt og hardt på noen av gressklipperens overflater.

Fjern gressrester og smuss siden dette kan svekke klippeoperasjonen.

Sjekk at utmatingsjakten er fri for rester av gress. Fjern disse restene.

Sjekk undersiden av gressklipperen og festet til kniven. Til dette formålet, vipp gressklipperen på venstre side (motsatt side av oljepåfyllingshalsen).

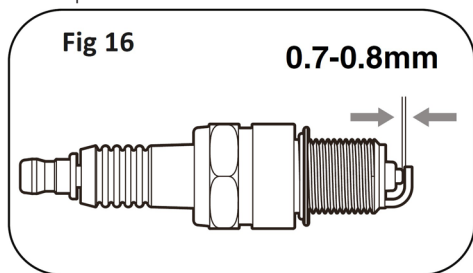
MERK: Før du plasserer gressklipperen på siden, tøm drivstofftanken helt med en bensinavsugspumpe.

Ikke vipp gressklipperen mer enn 90 grader

Vedlikehold av tennpluggen.

Som vist i figur 16

1. Når motoren er avkjølt, trekker du ut tennpluggen ved å vri den.
2. Fjern tennpluggen med en tennpluggnøkkel
3. Rengjør tennpluggen med en stålbørste (følger ikke med).
4. Ved hjelp av en bladsøker setter du avstanden til 0,75 mm
5. Monter tennpluggen forsiktig for hånd for å unngå kryssgjenging.
6. Etter at tennpluggen er satt inn, må du stramme den med skiftenøkkelen for å komprimere skiven.



Slik utfører du service på luftfilteret

Som vist i Fig. 17–19

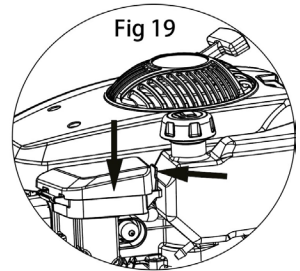
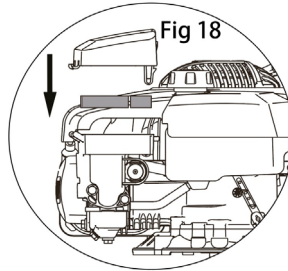
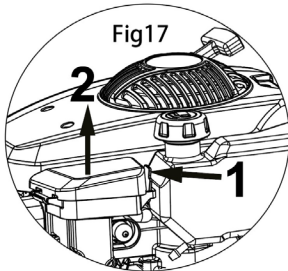
Skitne luftfiltre reduserer motoreffekten ved å levere for lite luft til forgasseren. Hvis luften inneholder mye støv, bør luftfilteret kontrolleres oftere.



ADVARSEL Motoren må aldri kjøres uten at luftfilterelementet er installert.

1. Fjern luftrensersens utvendige deksel. Vær forsiktig - sørg for at smuss og rusk ikke faller inn i luftrenseren.
2. Skill luftfilteret fra luftfilterhuset.
3. Inspiser luftfilteret. Rengjør skittent luftfilter med varmt vann og mild såpe. La luftfilteret tørke grundig før du setter det tilbake.
4. Monter luftfilterenheten på forgasseren og fest den med skruer.

Merk: Ikke bruk trykkluft eller løsemidler til å rengjøre filteret. Trykkluft kan skade filteret og løsemidler vil løse det opp.



Bytte motorolje

Vipp gressklipperen mot oljepåfyllingsstussen, ha en beholder klar til å fange opp oljen og fjern peilepinnen. Når oljen er tømt må du sette tilbake peilepinnen og tørke av eventuelle søl.

Fyll på med 400 ml SAE30 olje eller tilsvarende (dvs. SAE5W/30, SAE10W/30). Sett inn peilepinnen og la den hvile på påfyllingsrøret (ikke skru den inn). Oljenivået må ligge innenfor min- og maksmerkene på peilepinnen.

Se «**Kontrollere motoroljenivået og fylle med motorolje**» på side 24

Start motoren og la den gå en kort stund.

Stopp motoren, vent ett minutt og kontroller oljenivået. Fyll på om nødvendig.

Merk: se mer i motorhåndboken.

Utskifting av kniv

Av sikkerhetsmessige årsaker bør kniven bare slipes, balanseres og monteres av et autorisert serviceverksted. For optimale resultater anbefales det at kniven inspiseres en gang i året.



ADVARSEL Før du fjerner gressposen, må du stoppe motoren og vente til kniven stopper helt.



ADVARSEL Du trenger hagehansker (følger ikke med) og en skiftenøkkel (følger ikke med) for å fjerne kniven.

MERK Ikke snu gressklipperen. Vipp den litt mot oljepåfyllingsrøret og ta under dekslet.



ADVARSEL Håndter alltid kniven forsiktig, skarpe kanter kan forårsake skade

BRUK HANSKER. Forny metallbladet etter 50 timers klipping eller 2 år, avhengig av hva som kommer først, uansett tilstand.



ADVARSEL Hvis kniven er sprukket eller skadet, erstatt den med en ny.

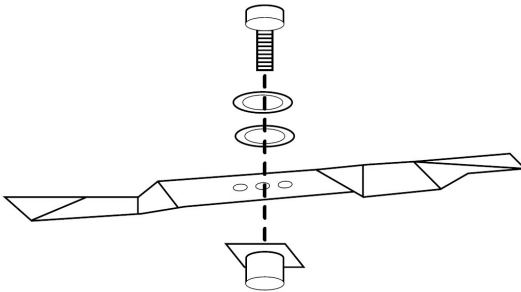


ADVARSEL Ikke ta tak i kniven med hånden.

MERK Oppretthold skarpheten til kniven når du klipper gress. Hvis kniven har blitt for slitt og blitt grodd og stumpet, bør den byttes ut eller slipes. Skarpheten til kniven vil påvirke gressklipperens ytelse.

NO

Fig 20



OPPBEVARING

Oppbevaring av gressklipperen i korte perioder

Gressklipperen kan oppbevares i korte perioder (mindre enn 15 dager) uten å utføre lagringsvedlikehold. Før du setter bort gressklipperen til lagring, må du alltid utføre følgende:

1. La motoren avkjøles helt.
2. Sørg for at oppsamlingsbeholderen er tom.
3. Rengjør alt rusk fra under klipperdekslet.
4. Oppbevar gressklipperen på flatt og jevnt underlag med gressklipperen stående.
5. Må oppbevares på et trygt sted som ikke er tilgjengelig for barn eller for personer som ikke kan betjene utstyret.

Oppbevaring av gressklipperen i lengre perioder

Hvis gressklipperen skal oppbevares i mer enn 15 dager, må det utføres oppbevaringsvedlikehold på gressklipperen. Hvis følgende trinn ikke utføres, kan det hende at gressklipperen ikke starter riktig neste gang og må kanskje vedlikeholdes.

FORSIKTIG Ikke tøm bensintanken i innelukket område, nær åpen ild eller der noen røyker. Bensindamp kan forårsake eksplosjoner og brann.

1. Tøm bensintanken med en bensinsugepumpe hvis tilgjengelig.
2. Start motoren og la den gå til eventuell gjenværende bensin er brukt opp.
3. Bytt olje på slutten av hver sesong. For å gjøre det må du fjerne den brukte motoroljen fra en varm motor og fylle på med ny olje
4. Rengjør kjølefinnene på sylindren og huset
5. Sørg for å rengjøre hele maskinen for å beskytte malingen.
6. Oppbevares på et godt ventilert sted.

Vedlikeholdsplan

Hvis du utfører rutinemessig vedlikehold riktig på gressklipperen, får du mange års problemfri bruk.

Vennligst sørg for at denne håndboken er trygg for fremtidig referanse.

Det anbefales at følgende vedlikeholdsplan følges. Dette vil sikre at gressklipperen fungerer riktig og er trygg å bruke.

	12 timers bruk	24 timers bruk	36 timers bruk
Luftfilter	Rengjør	Rengjør	Skift ut
Tennplugg	Kontroller	Rengjør	Skift ut
Motorolje	Kontroller	Skift ut	Kontroller

Transporter

Tøm drivstofftanken. La alltid motoren gå til den har brukt opp resten av bensinen i tanken.

Tøm motoroljen fra den varme motoren.

Fjern tennhetten fra tennpluggen.

Rengjør kjølefinnene på sylinderen og huset.

Bruk originalemballasjen til å sende når det er mulig.

FEILSØKING

ADVARSEL: Før du utfører vedlikeholds- eller rengjøringsarbeid, må du slå av motoren og vente til kniven har stoppet.

FORSIKTIGHET Feil reparasjoner kan føre til at produktet fungerer usikkert. Dette setter deg selv og miljøet ditt i fare.

Feil som ikke kan utbedres ved hjelp av følgende tabell, kan kun utbedres av et spesialistfirma (kundesenter).

Vær oppmerksom på at eventuelle feilaktige reparasjoner også vil ugyldiggjøre garantien og ekstra kostnader kan påløpe.

Bruk bare originale reservedeler. Bare disse reservedelene er designet og egnet for produktet. Bruk av andre reservedeler gjør ikke bare garantien ugyldig, du kan også sette deg selv og miljøet i fare.

Feil/funksjonsfeil	Årsak	Løsning
Mye støy under bruk, maskinen vibrerer kraftig	Skruene er løse	Sjekk skruene
	Knivfestene er løse	Sjekk knivfestene
	Kniven er ubalansert	Skift ut kniven
Motoren starter ikke	Start-/stoppspaken ikke trykket inn	Trykk inn start-/ stoppspaken
	Tennpluggen er defekt	Skift ut tennpluggen
	Kniven er slitt eller skadd	Få den skiftet ut på kundesenteret
	Bensintanken er tom	Fyll på nytt drivstoff
	Motoren kan være oversvømt	Ta ut og tørk tennpluggen
Motoren går ujevnt	Luftfilteret er tett	Rens luftfilteret
	Tennpluggen er skitten	Rengjør tennpluggen
Ujevne klipperesultater	Kniven er sløv	Slip kniven
	Klippehøyden er for lav	Still inn riktig høyde
Oppsamlingsbeholderen fylles ikke bra nok	Kniven er slitt	Skift ut kniven
	Oppsamlingsbeholderen er tilstoppet	Tøm oppsamlingsbeholderen
	Klippehøyden er feil	Korriger klippehøyden
	Gresset er vått	La plenen tørke først
	Utløpskanal/hus tilstoppet	Rens utløpskanalen/huset
	Undersiden av klipperdekslet kan være tett	Rengjør undersiden av klipperdekslet

EU-SAMSVARERKLÆRING

Produsent:	
Firmanavn	Schou Company A/S
Adresse	Nordager 31
Postnummer	6000
Sted	Kolding
Land	Denmark

Denne samsvarserklæringen er utgitt på produsentens eget ansvar. Produsenten erklærer hermed at produktet

Produktidentifikasjon:	Produkt: Gressklipper 150CC Varemerke.: Grouw Varenr. 18736
-------------------------------	--

oppfyller kravene i følgende EU-direktiv(er)
(inkludert alle gjeldende tillegg)

Referansenummer	
2011/65/EU m/tillegg.	2006/42/EU
2000/14/EC	

Henvisninger til standarder og/eller tekniske spesifikasjoner det er søkt på grunnlag av ved utarbeidelse av denne samsvarserklæringen, eller ved utarbeidelse av deler av den:

Harmonisert standardnummer	
EN IEC 63000:2018	EN ISO 5395-1:2013/A1:2018
EN ISO 5395-2:2013/A2:2017	

Andre standarder og/eller tekniske spesifikasjoner:

Standard eller teknisk framgangsmåte	
EU Type approval cert:	e24*2016/1628*2018/989SRA1/P*0408*00
Noice 96 dB cert:	OR/007931/004

(1) Der det passer, vil det være henvist til de delene eller avsnittene i standarden eller den tekniske spesifikasjonen som er relevante.

Signed for and on behalf of the manufacturer by:

Kolding 11/08/2023



Kirsten Vibeke Jensen
CSR & Compliance Manager

MILJØINFORMASJON



Elektrisk og elektronisk utstyr (EEE) inneholder materialer som kan være skadelige for mennes-

ker og miljøet hvis avfallet fra elektrisk og elektronisk utstyr (WEEE) ikke håndteres på korrekt måte. Produkter (inkludert batterier) som er merket med en overkrysset søppelkasse, er elektrisk og elektronisk utstyr. Symbolet med den overkryssede søppelkassen viser at enheten ikke må kastes sammen med husholdningsavfallet, men må håndteres separat.

NO



SERVICESENTER

Merk: Oppgi informasjon om produktets modellnummer ved alle henvendelser. Modellnummeret vises foran på denne veiledningen samt på produktets merkeskilt.

www.schou.com

Produsert i Kina
Produsent:
Schou Company A/S
Nordager 31
DK-6000 Kolding

Alle rettigheter forbeholdt. Innholdet i denne brukerveiledningen må ikke reproduseres, enten i sin helhet eller delvis, på noen som helst måte, elektronisk eller mekanisk, f.eks. kopiert eller publisert, oversatt eller lagret i et system for lagring og innhenting av informasjon, uten at det er innhentet en skriftlig tillatelse til dette fra Schou Company A/S.



WARNING! Användaren måste läsa bruksanvisningen för att undvika skador.



Denna symbol, före en säkerhetskommentar, indikerar en försiktighetsåtgärd, en varning eller en fara. Att ignorera denna varning kan leda till en olycka för dig själv eller andra. För att begränsa risken för skada, brand eller elstötar ska du alltid följa de angivna rekommendationerna.



Håll åskådare på avstånd.



Se upp för de vassa knivarna – ta bort tändkabeln före underhåll.



Fyll aldrig på bränsle när motorn är igång.



Risk för personskada. Öppna inte eller ta bort säkerhetsskydden medan motorn är igång.



Använd hörsel- och ögonskydd vid användning.



Heta ytor. Risk för brännskador på fingrar eller händer.



Varning! Gräsklipparens avgaser innehåller giftiga ämnen. Kör inte motorn i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen.



Garanterad ljudeffektnivå.



Uppfyller relevanta säkerhetsnormer.



Elavfall får inte kastas tillsammans med vanligt hushållsavfall. Återvinn där anläggningar finns. Kontakta din kommun eller återförsäljare för råd om återvinning.

Gräsklippare 150cc

SE

INTRODUKTION

För att du ska få så stor glädje som möjligt av din nya produkt rekommenderar vi att du läser denna bruksanvisning innan du använder produkten. Vi rekommenderar dessutom att du sparar bruksanvisningen ifall du behöver läsa informationen om de olika funktionerna igen.

TEKNISK INFORMATION

Drifttyp	Handdriven
Motortyp	DV150
Cylindervolym	150cc
Motorvarvtal	2800 v/min
Klippbredd	410 mm
Klipphöjd	25–75 mm
Volym gräsuppsamlare	45L
Ljudeffektnivå (LwA)*	96 dB(A)

SÄRSKILDA SÄKERHETSANVISNINGAR

Läs instruktionerna noggrant. Se till att du är fullständigt införstådd med utrustningens olika reglage och hur man använder utrustningen på rätt sätt.

Låt aldrig barn eller personer som inte har tagit del av dessa instruktioner använda gräsklipparen. Lokala bestämmelser kan begränsa användarens tillåtna ålder.

Klipp aldrig gräset när människor, särskilt barn, eller husdjur befinner sig i närheten.

Kom ihåg att operatören eller användaren är ansvarig för olyckor och risker som andra personer eller deras egendom utsätts för.

Förberedelse

Bär alltid kraftiga skor och långbyxor vid gräsklippning. Kör inte utrustningen barfota eller iklädd sandaler.

Kontrollera noggrant det område där utrustningen ska användas och avlägsna alla föremål som kan kastas ut från maskinen.

Varning – bensin är mycket brandfarligt. Förvara bränsle i behållare som är särskilt avsedda för detta ändamål.

Fyll endast på bränsle utomhus och rök inte under påfyllning.

Fyll på bränsle innan motorn startas. Ta aldrig av bränsletankens lock och fyll inte på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.

– Om du spiller bensin ska du inte försöka att starta motorn. Flytta i stället bort maskinen från spillområdet och undvik att skapa någon antändningskälla tills bensinångorna har avdunstat.

– Sätt tillbaka alla bränsletank- och behållarlock ordentligt.

Byt ut defekta ljuddämpare.

Innan du använder maskinen, utför alltid en visuell inspektion för att se att knivarna, knivbultarna och klippaggregatet inte är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och bultar satsvis för att bibehålla balansen.

Var försiktig med maskiner som har flera blad, eftersom ett roterande blad kan få även de övriga bladen att rotera.

Handhavande

Använd inte motorn i ett slutet utrymme där farliga kolmonoxidångor kan ansamlas.

Klipp endast i dagsljus eller i bra artificiell belysning.

Undvik att använda utrustningen i tätt gräs.

Var alltid noga med hur du står i sluttningar.

Gå, spring aldrig med maskinen.

För roterande maskiner med hjul ska du alltid klippa på skrå i slänter, aldrig rakt uppför och nedför dem.

Var mycket försiktig när du byter riktning i en sluttning.

Klipp inte i mycket branta slänter.

Var extremt försiktig när du backar eller drar gräsklipparen mot dig.

Stoppa kniven om gräsklipparen måste lutas för transport när du passerar ytor annat än gräs och när du transporterar gräsklipparen till och från det område som ska klippas.

Använd aldrig gräsklipparen med defekta skydd eller utan säkerhetsanordningar, till exempel deflektor och/eller gräsupsamlare, på plats.

Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn.

Koppla ur alla kniv- och drivkopplingar innan motorn startas.

Starta motorn eller slå på motorn försiktigt enligt instruktionerna och med fötterna långt bort från kniven.

Luta inte gräsklipparen när du startar motorn, såvida det inte är nödvändigt för att starta den. Luta den i så fall inte mer än absolut nödvändigt och lyft endast den del som vetter bort från användaren.

Starta inte motorn när du står framför utloppskanalen.

Placera inte händer eller fötter nära eller under roterande delar. Håll dig alltid borta från utloppsöppningen.

Lyft aldrig upp eller bär en gräsklippare medan motorn är igång.

Stäng av motorn och koppla ur tändkabeln från tändstiftet, säkerställ att alla rörliga delar har stannat helt och, om det finns en nyckel, ta ut nyckeln:

- Innan du rensar blockeringar eller igensättning i utloppskanalen.
- Innan du undersöker, rengör eller utför underhåll på gräsklipparen.
- Om kniven har slagit mot ett främmande föremål. Inspektera gräsklipparen med avseende på skador och utför reparationer innan du startar och använder gräsklipparen.
- Om gräsklipparen börjar vibrera onormalt (kontrollera omedelbart).

Stäng av motorn och koppla ur tändkabeln från tändstiftet, säkerställ att alla rörliga delar har stannat helt och, om det finns en nyckel, ta ut nyckeln:

- Varje gång du lämnar gräsklipparen.
- Före påfyllning av bränsle.

Minska gaspådraget och stäng av bränsletillförseln efter klippningen om motorn är försedd med en bränslekran.

Kör långsamt vid användande av påsatt säte.

Underhåll och förvaring

Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar åtdragna så att utrustningen är i säkert bruksskick.

Förvara aldrig utrustningen med bensen i tanken i en byggnad där ångorna kan nå en öppen låga eller gnista.

Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan för förvaring i ett slutet utrymme.

Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv och överflödigt smörjmedel för att minska brandrisken.

Kontrollera gräsupsamlaren ofta med avseende på slitage eller försämring.

Byt ut slitna eller skadade delar av säkerhetsskäl.

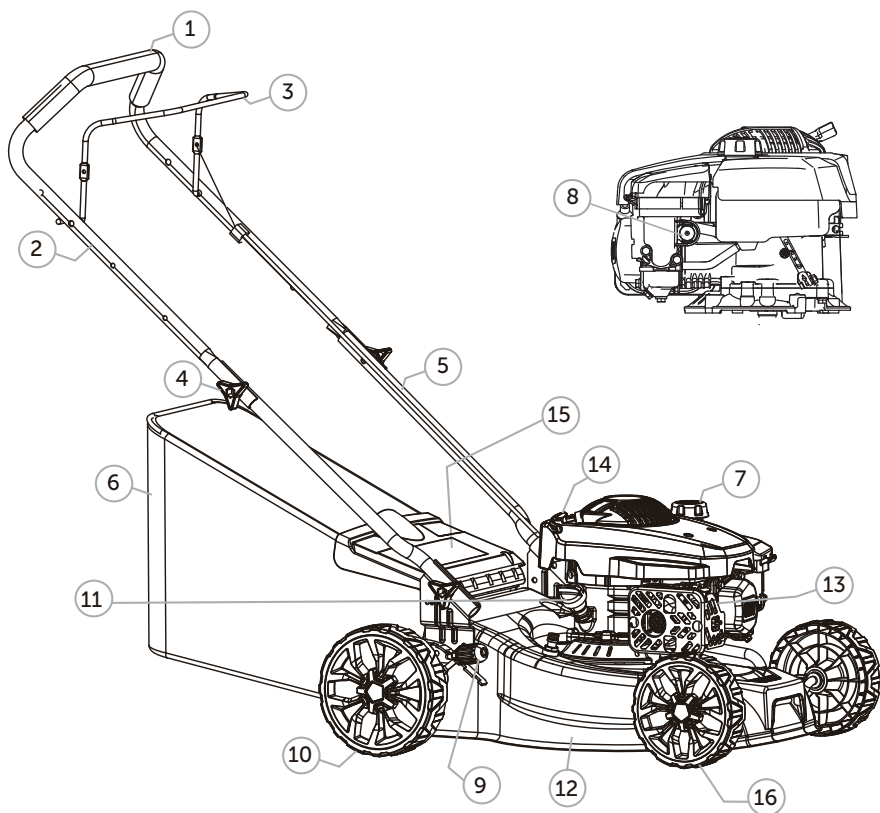
Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.

GRÄSKLIPPARENS DELAR

1. Softgrip-handtag
2. Övre handtag
3. Bromsreglage/stoppreglage
4. Handtag med snabbblås
5. Nedre handtag
6. Gräsupsamlare
7. Tanklock
8. Primer
9. Handtag för höjjustering
10. Bakhjul
11. Motoröljlock
12. Klippdäck
13. Tändhatt
14. Starthandtag
15. Bakre utkastarskydd
16. Framhjul

SE

Fig 1



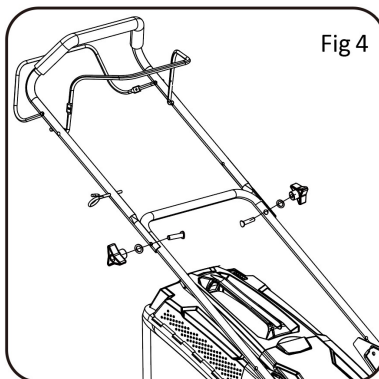
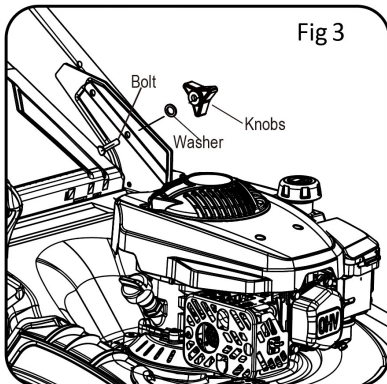
MONTERING

Montera handtaget

Så som visas i fig. 3+4

1. Fäst det nedre handtaget på enheten med hjälp av två bultar och två små vred på vardera sidan.
2. Fäll ut det övre handtaget och fäst det i det undre handtaget med hjälp av de stora vreden och bultarna på vardera sidan.

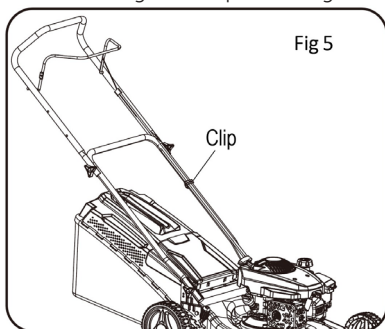
OBSERVERA: Kontrollera att snörstyrningen är placerad på höger handtag när du står bakom gräsklipparen.



Montera anslutningskabeln

Så som visas i fig. 5

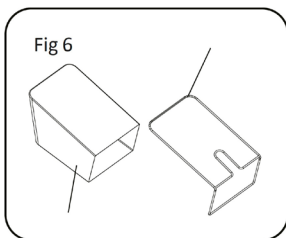
Fäst anslutningskabeln på handtaget med kabelklämman (medföljer).



Montera gräsuppsamlaren

Så som visas i fig. 6

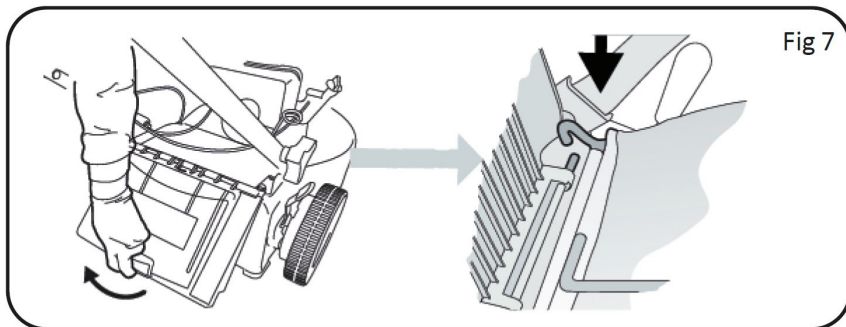
Fäst plastklämmorna på metallramen. Se till att dessa klämmor sitter fast ordentligt på metallramen.



Montera gräsupsamlaren på gräsklipparen

Så som visas i fig. 7

1. Lyft upp det bakre utkastarskyddet med den ena handen och haka fast i gräsupsamlaren.
2. Lossa det bakre utkastarskyddet för att fästa gräsupsamlaren på plats.



Kontroll av motoroljenivån och påfyllning av motorolja

Så som visas i fig. 8+9



VAR FÖRSIKTIG Följande procedurer och justeringar måste utföras innan motorn startas.

Försök inte att utföra någon av dessa justeringar medan motorn är igång.



VAR FÖRSIKTIG För att förhindra motorskador levereras den utan olja eller bensin. Motorn måste fyllas på med olja och bensin av rätt kvalitet innan motorn startas.

OBSERVERA: Om motorn körs med en låg oljenivå kommer det att leda till att motorn skadas. Det rekommenderas att använda en rengörande fyrtaktsmotorolja av hög kvalitet. Användning av icke-rengörande olja kan förkorta motorns livslängd och användning av tvåtaktsolja kommer att skada motorn.



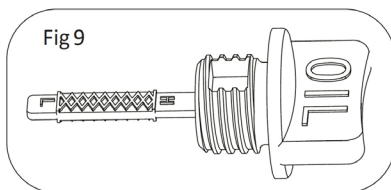
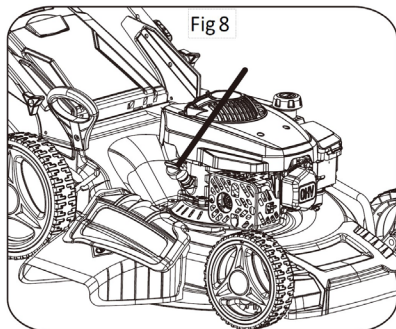
VAR FÖRSIKTIG Använd alltid en rengörande olja av hög kvalitet klassificerad som SAE 30-olja (eller motsvarande t.ex. SAE 10W/30, ofta benämnd fyrtakts gräsklipparolja).

Använd aldrig tillsatser med rekommenderad olja.

För att förlänga motorns livslängd är det viktigt att oljan byts efter de första 5 timmarnas drift.

OBSERVERA: För att kontrollera motoroljenivån, stäng av motorn och placera gräsklipparen på ett plant underlag.

1. Dra ut oljemätstickan och torka av oljan från den med en ren trasa.
2. För in oljemätstickan i oljepåfyllningsröret, men skruva inte i den.
3. Dra därefter ut oljemätstickan igen och kontrollera oljenivån. Oljenivån måste ligga mellan markeringarna MIN och MAX på oljemätstickan. Om oljenivån ligger nära den lägre gränsen ska du fylla på med rekommenderad olja (SAE30 eller motsvarande) till den övre gränsen. Men överfyll inte. Torka bort eventuell utspild olja.
4. Rikta in lockets gänga med spåret på påfyllningsröret och vrid sedan ett kvarts varv för att fästa det.



PÅFYLLNING AV MOTORBRÄNSLE

Så som visas i fig. 10



VAR FÖRSIKTIG Använd alltid ren, färsk och blyfri bensin (95 oktan). Köp bränsle i mängder som kan användas inom 30 dagar. Blanda aldrig olja med bensin.



VAR FÖRSIKTIG Fyll inte på mer än till underkanten av påfyllningsröret så att bränslet kan expandera. Överfyll inte bränsletanken.



WARNING! Bensin är mycket brandfarligt och extrem försiktighet måste iaktas vid hantering eller arbete med det. Förvara utom räckhåll för barn.

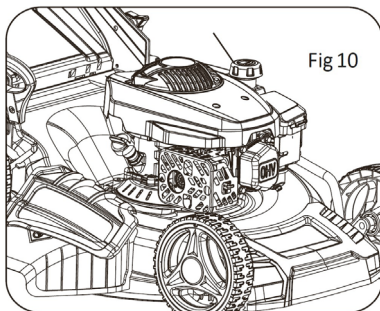


VAR FÖRSIKTIG För att förhindra motorskador levereras den utan olja eller bensin. Motorn måste fyllas på med olja och bensin av rätt kvalitet innan motorn startas.



WARNING Fyll på bränsle på en väl ventilerad plats med motorn avstängd. Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor i närheten av den plats där motorn tankas eller bensin förvaras. Undvik upprepad eller långvarig kontakt med huden eller inandning av ångor.

1. Rengör området runt tanklocket innan du tar bort locket. Ta bort varningsetiketten och kontrollera bränslenivån.
2. Fyll på tanken om bränslenivån är låg.
3. Fyll på försiktigt för att undvika överfyllning eller spill av bränsle. Det får inte finnas något bränsle i påfyllningsröret.
4. Torka upp eventuellt bränslespill eller stänk innan motorn startas.
5. Dra åt tanklocket för hand efter påfyllning.



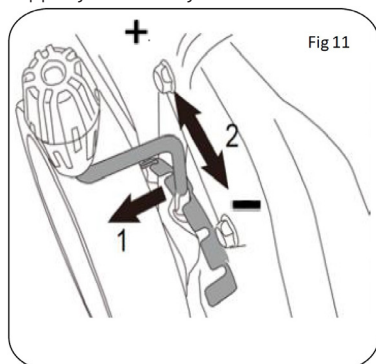
Ställa in klipphöjden

Så som visas i fig. 11



VAR FÖRSIKTIG Ställ endast in klipphöjden när motorn är avstängd och tändhatten är avlyft.

Klipphöjden justeras centralt med hjälp av handtaget för klipphöjdsjustering. Olika klipphöjder kan väljas.



ANVÄNDNING

Starta och stänga av motorn



VARNING: Kniven börjar att rotera så snart motorn startas.

OBSERVERA: Använd inte maskinen i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen eftersom avgaserna innehåller giftiga ämnen. Håll händer, fötter, hår och kläder borta från alla rörliga delar av maskinen. Avgasröret och andra delar av maskinen blir heta under användning.

Se till att kniven är ordentligt fastgjord innan du startar motorn.

OBSERVERA: För att starta motorn ska du se till att tändhatten på tändstiftet är placerad på tändstiftet och att maskinen är påfylld med tillräckligt med olja och bensin.

Starta motorn

Så som visas i fig. 12–14

1. Vid start av en kall motor ska du trycka på primern 3–5 gånger. (För gräsklippare med gasreglage ska du ställa gasreglaget i START-läget innan du startar motorn)

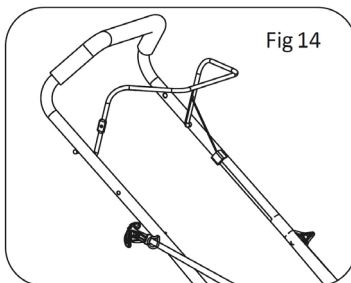
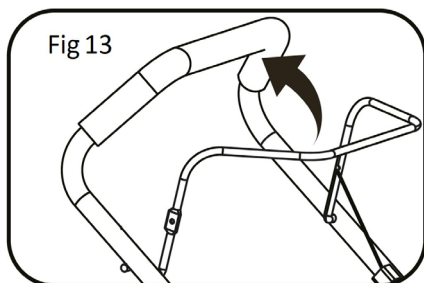
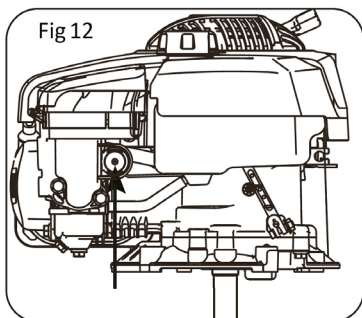


WARNING! För många tryck på primern kan leda till att motorn svämmar över. Vid start av en varm motor behöver primern inte användas. Om motorn stannar på grund av bensenbrist ska du fylla på bränsle och trycka på primern 3–5 gånger.

2. Stå bakom gräsklipparen. För motorns start/stopp-reglage mot det övre handtaget med den ena handen och placera den andra handen på starthandtaget.
3. Dra ut starthandtaget ca 10–15 cm eller tills du känner ett motstånd och starta sedan motorn med ett kraftigt ryck.

OBSERVERA: Om motorn inte startar efter tre ryck ska du upprepa proceduren.

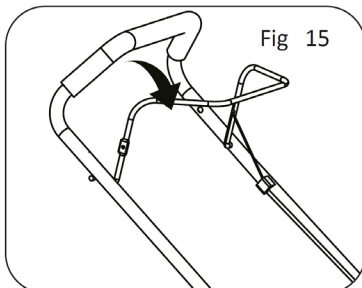
4. När motorn är igång placerar du startsnöret i snörstyrningen så som visas i fig. 14.



Stänga av motorn

Så som visas i fig. 15

Släpp start-/stoppreglaget, så återgår det till sitt utgångsläge och motorn stängs av automatiskt.



Rengöra en översvämmad motor

OBSERVERA: om motorn inte startar efter att du har använt starthandtaget flera gånger, kan motorn ha svämmats över av överflödigt bränsle. Använd följande procedur för att rengöra och starta en översvämmad motor.

- Släpp start-/stoppreglaget för att stänga av motorn.
- Ta bort tändstiftet, torka av det sedan tillbaka det.
OBSERVERA: Montera tändstiftet försiktigt för hand för att undvika korskängning. När tändstiftet sitter på plats ska du dra åt det 1/8 till 1/4 varv med tändstiftsnyckeln tills brickan sammanpressas.
- Dra reglaget för start/stopp av motorn mot det övre handtaget.
- Använd starthandtaget enligt beskrivningen ovan.



WARNING: Följ alltid de strängaste säkerhetsföreskrifterna när du använder gräsklipparen. Läs noga igenom säkerhetsanvisningarna i denna bruksanvisning innan du använder gräsklipparen.



WARNING: Öppna aldrig utkastarskyddet när gräsupsamlaren har tagits av och motorn fortfarande är igång. Den roterande kniven kan orsaka allvarliga personskador!

- Välj önskad inställning.
- Starta motorn och låt den gå på tomgång och ställ sedan in den på önskat varvtal. Se **"Starta motorn" på sidan 9**.

Arbetsråd

- Gå alltid, spring aldrig med gräsklipparen och var mycket försiktig när du klipper gräs på ojämn eller oregelbunden mark.
- Klipp på skrå i slänter, aldrig rakt uppför och nedför.
- Var försiktig när du ändrar riktning med gräsklipparen i en slänt.
- Klipp inte i överdrivet branta slänter.
- Bäst resultat uppnås om gräset är torrt när det klipps. Vått gräs fastnar lättare på kniven och sätter igen gräsupsamlingsystemet.
- Gräs växer olika snabbt under de olika årstiderna. Använd aldrig den lägsta klipphöjden vid säsongens första klippning eller vid torka.
- Klipp bort maximalt cirka en tredjedel av gräsets höjd.
- Vid klippning med mulching-funktionen bör du inte klippa högt eller vått gräs för att säkerställa att det klippta gräset kan spridas effektivt. När du har klippt i flera minuter ska du stänga av gräsklipparen och rengöra kniven och klippdäcket.
- Avlägsna inte gräsrester i gräsklipparens hölje eller på kniven för hand eller med fötterna. Använd istället lämpliga verktyg som en borste eller kvast.

Tömma gräsupsamlaren

Så snart gräsklipppet börjar släpa efter gräsklipparen är det dags att tömma gräsupsamlaren.

OBSERVERA: Stäng av motorn och vänta tills

kniven har stannat helt innan du tar bort gräsupsamlaren.

- För att ta av gräsupsamlaren måste du lyfta upp utkastarskyddet med den ena handen och med den andra handen lyfta av gräsupsamlaren med bärhandtaget. Utkastarskyddet fälls automatiskt ned när gräsupsamlaren har tagits bort och stänger igen den bakre utkastaröppningen.
- Töm ut gräset ur gräsupsamlaren och sätt tillbaka gräsupsamlaren.

OBSERVERA: Gräsrester som fastnat i utkastarröret kan tas bort med en borste. Avlägsna inte gräsrester i gräsklipparens hölje eller på kniven för hand eller med fötterna. Använd istället lämpliga verktyg som en borste eller kvast. För att säkerställa att det klippta gräset kan samlas upp i gräsuppsamlaren måste utkastaröppningen och gräsklipparens kåpa vara fria från eventuella blockeringar.

RENGÖRING OCH UNDERHÅLL



VARNING: Stäng av motorn och vänta tills kniven har stannat helt innan du utför något underhålls- eller rengöringsarbete.

Allmän rengöring

Gräsklipparen bör rengöras noggrant varje gång den har använts.

Rengör alltid gräsklipparen omedelbart efter användning.

Låt inte gräsklipp och annat skräp torka och bli hårt på någon av gräsklipparens ytor.

Intorkade gräsrester och smuts kan försämra klipprestandan.

Kontrollera att gräsutkastet är fritt från gräsrester. Avlägsna alla sådana rester.

Kontrollera gräsklipparens undersida och knivfästet. För att göra detta, luta gräsklipparen på vänster sida (mitt emot oljepåfyllningsröret).

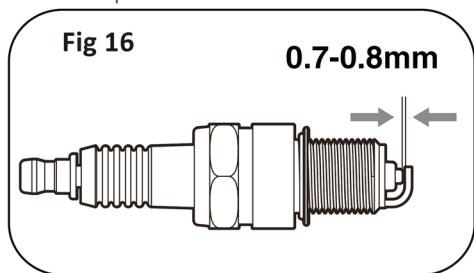
OBSERVERA: Innan du ställer gräsklipparen på sidan ska du tömma bränsletanken helt med hjälp av en bensinpump.

Luta inte gräsklipparen mer än 90 grader

Underhåll av tändstiftet

Så som visas i fig. 16

1. När motorn har svalnat drar du ut tändstiftet med en vridning.
2. Ta bort tändstiftet med hjälp av en tändstiftsnyckel.
3. Rengör tändstiftet med en stålborste (medföljer ej).
4. Ställ in elektrodavståndet till 0,75 mm med hjälp av ett bladmått
5. Montera tändstiftet försiktigt för hand för att undvika korsgångning.
6. När tändstiftet sitter på plats ska du dra åt det med tändstiftsnyckeln tills brickan sammanpressas.



Serva luftfiltret

Så som visas i fig. 17–19

Nedsmutsade luftfilter minskar motorns effekt genom att tillföra för lite luft till förgasaren. Om luften innehåller mycket damm bör luftfiltret kontrolleras oftare.

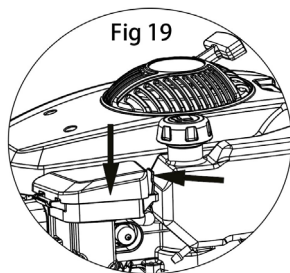
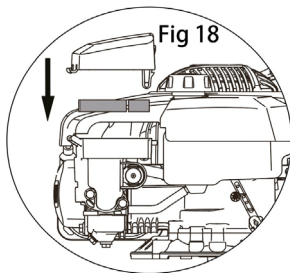
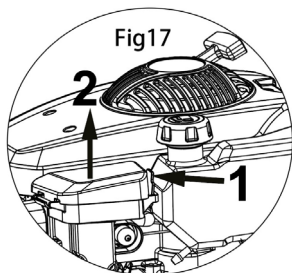


VARNING! Kör aldrig motorn utan luftfilterelementet monterat.

SE

1. Ta bort luftrenarens yttre hölje. Var försiktig så att det inte faller ned smuts och skräp i luftrenaren.
2. Ta bort luftfiltret från luftfilterhuset.
3. Inspektera luftfiltret. Rengör ett smutsigt luftfilter med varmt vatten och mild tvål. Låt luftfiltret torka ordentligt innan det monteras tillbaka.
4. Montera luftfilterenheten på förgasaren och fastgör den med skruven.

Observera: Använd inte tryckluft eller lösningsmedel för att rengöra filtret. Tryckluft kan skada filtret och lösningsmedel kommer att lösa upp filtret.



Byta motorolja

Luta gräsklipparen mot oljepåfyllningsröret, ha en behållare redo för att samla upp oljan och ta bort oljemätstickan. När oljan har tömts ut sätter du tillbaka oljemätstickan och torkar upp eventuellt spill.

Fyll på med 400 ml SAE 30-olja eller motsvarande (t.ex. SAE 5W/30, SAE 10W/30). Sätt i oljemätstickan och låt den vila på påfyllningsröret (skruva inte i den). Oljenivån måste ligga mellan markeringarna MIN och MAX på oljemätstickan.

Se "**Kontroll av motoroljenivån och påfyllning av motorolja**" på sidan 41

Starta motorn och låt den gå en kort stund.

Stäng av motorn, vänta någon minut och kontrollera sedan oljenivån. Fyll på vid behov.

Observera: läs mer i motorhandboken.

Byte av kniv

Av säkerhetsskäl bör du endast låta en auktoriserad serviceverkstad slipa, balansera och montera din kniv. För bästa resultat rekommenderas det att låta kniven inspekteras en gång per år.



VARNING! Stäng av motorn och vänta tills kniven har stannat helt innan du tar bort gräsupsamlaren.



WARNING! Du behöver trädgårdshandskar (medföljer ej) och en haknyckel (medföljer ej) för att ta av kniven.

OBSERVERA Vänd inte gräsklipparen upp och ned. Luta den i stället något mot oljepåfyllningsröret och sträck dig in under klippdäcket.



WARNING! Hantera alltid bladet med försiktighet, då det finns vassa kanter som kan orsaka personskador **ANVÄND HANDSKAR**. Byt ut metallkniven efter 50 timmars klippning eller 2 år, beroende på vilket som inträffar först, oavsett skick.

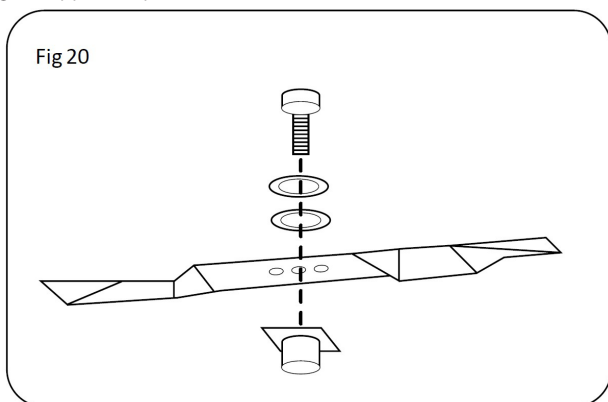


WARNING! Om kniven är sprucken eller skadad ska den bytas ut mot en ny.



WARNING Håll inte i kniven med bara händer.

OBSERVERA Bibehåll knivens skärpa vid klippning av gräs. Om kniven är mycket sliten och blivit gropig och trubbig bör den bytas ut eller slipas. Knivens skärpa påverkar gräsklipparens prestanda.



FÖRVARING

Förvara gräsklipparen under kortare perioder

Gräsklipparen kan förvaras under kortare perioder (mindre än 15 dagar) utan att något förvaringsunderhåll behöver utföras. Utför alltid följande innan gräsklipparen ställs undan för förvaring:

1. Låt motorn svalna helt.
2. Se till att gräsuppsamlaren är tom.
3. Ta bort allt skräp under klippdäcket.
4. Förvara gräsklipparen på ett plant och jämnt underlag med gräsklipparen stående upprätt.
5. Förvara den på en säker plats som inte är åtkomlig för barn eller personer som inte är förtrogna med handhavandet.

Förvara gräsklipparen under längre perioder

Om gräsklipparen ska ställas undan för förvaring i mer än 15 dagar måste förvaringsunderhåll utföras på gräsklipparen. Om följande steg inte utförs kan det hända att gräsklipparen inte startar korrekt när du använder den nästa gång och att service måste utföras.

VAR FÖRSIKTIG Töm inte bensintanken i slutna utrymmen, nära öppen eld eller nära en rökande person. Bensinångor kan ge upphov till explosion eller brand.

1. Töm bensintanken med en bensinsugpump, om sådan finns.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills all bensin som finns kvar i tanken har förbrukats.
3. Byt olja i slutet av varje säsong. Töm ut den använda motoroljan från en varm motor och fyll på med ny olja.
4. Rengör kylflänsarna på cylindern och kåpan.
5. Var noga med att rengöra hela maskinen för att skydda lacken.
6. Förvara maskinen på en väl ventilerad plats.

Underhållsschema

Vid korrekt utförd rutinunderhåll av din gräsklippare får du många års problemfri användning.

Förvara denna bruksanvisning på en säker plats för framtida bruk.

Det rekommenderas att följa nedanstående underhållsschema. Detta säkerställer att gräsklipparen fungerar korrekt och är säker att använda.

	Var 12:e timme	Var 24:e timme	Var 36:e timme
Luftfilter	Rengör	Rengör	Byt ut
Tändstift	Kontrollera	Rengör	Byt ut
Motorolja	Kontrollera	Byt ut	Kontrollera

Transport

Töm bensintanken. Låt alltid motorn gå tills den har förbrukat resten av bensinen i tanken.

Töm ut motoroljan från den varma motorn.

Ta bort tändhatten från tändstiftet.

Rengör kylflänsarna på cylindern och kåpan.

Använd originalförpackningen för transport när så är möjligt.

FELSÖKNING

VARNING: Stäng av motorn och vänta tills kniven har stannat helt innan du utför något underhålls- eller rengöringsarbete.

VAR FÖRSIKTIG Felaktigt utförda reparationer kan leda till att produkten inte fungerar på ett säkert sätt. Detta utsätter både dig själv och din omgivning för fara.

Fel som inte kan åtgärdas med hjälp av följande tabell får endast åtgärdas av ett specialiserat företag (kundservicecenter).

Tänk på att felaktigt utförda reparationer också gör att garantin upphör att gälla och att ytterligare kostnader kan tillkomma.

Använd endast originalreservdelar. Endast dessa reservdelar är konstruerade och lämpliga för produkten. Om du använder andra reservdelar upphör inte bara garantin att gälla utan du kan också utsätta dig själv och din omgivning för fara.

Fel/funktionsfel	Orsak	Åtgärd
Högt ljud under drift, maskinen vibrerar kraftigt	Skruvarna är lösa	Kontrollera skruvarna
	Knivfästet är löst	Kontrollera knivfästet
	Kniven är obalanserad	Byt ut kniven
Motorn startar inte	Start/stopp-reglaget inte intryckt	Tryck in start/stopp-reglaget
	Tändstiftet är defekt	Byt ut tändstiftet
	Skärbladet är slitet eller skadat	Byt ut det på kundservicecentret
	Bränsletanken är tom	Fyll på med bränsle
	Motorn kan vara översvämmad	Ta bort och torka tändstiftet
Motorn går ojämnt	Luftfiltret är igensatt	Rengör luftfiltret
	Tändstiftet är smutsigt	Rengör tändstiftet
Ojämnt klippresultat	Bladet är trubbigt	Slipa bladet
	Klipphöjden är för låg	Ställ in rätt höjd
Otillfredsställande gräsuppsamling	Kniven är sliten	Byt ut kniven
	Gräsuppsamlaren är igensatt	Töm gräsuppsamlaren
	Klipphöjden är fel	Justera klipphöjden
	Gräset är vått	Låt gräsmattan torka innan du klipper den
	Utloppskanal/kåpa blockerad	Rengör utloppskanalen/kåpan
	Klippdäckets undersida kan vara igensatt	Rengör klippdäckets undersida

EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Tillverkare:	
Företagsnamn	Schou Company A/S
Adress	Nordager 31
Postnummer	6000
Ort	Kolding
Land	Denmark

SE

Den här försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar och tillverkaren försäkras härmed att produkten

Produktidentifiering:	Produkt: Gräsklippare 150cc Varumärke: Grouw Artikelnummer: 18736
------------------------------	--

överensstämmer med bestämmelserna i följande EU-direktiv
(inklusive alla tillämpliga tillägg)

Referensnummer	
2011/65/EU med tillägg	2006/42/EU
2000/14/EC	

Referenser till standarder och/eller tekniska specifikationer som tillämpas för denna försäkran om överensstämmelse, eller delar av den:

Harmoniserad standard nummer	
EN IEC 63000:2018	EN ISO 5395-1:2013/A1:2018
EN ISO 5395-2:2013/A2:2017	

Andra standarder och/eller tekniska specifikationer:

Standard eller tekniskt förfarande	
EU Type approval cert:	e24*2016/1628*2018/989SRA1/P*0408*00
Noice 96 dB cert:	OR/007931/004

(1) Där det är relevant ska de tillämpliga delarna eller klausulerna i standarden eller den tekniska specifikationen refereras.

Signed for and on behalf of the manufacturer by:

Kolding 11/08/2023



Kirsten Vibeke Jensen
CSR & Compliance Manager

MILJÖINFORMATION



Elektrisk och elektronisk utrustning (EEE) innehåller material som kan vara farliga och skadliga för människors hälsa och miljön om avfallet från elektrisk och elektronisk utrustning (WEEE) inte avfallshandteras korrekt. Produkter (och batterier om sådana medföljer) som är märkta med den överkorsade soptunnan är elektrisk och elektronisk utrustning. Den överkorsade soptunnan symboliserar att enheten inte får slängas i hushållssoporna när den är uttjänt, utan ska avfallshandteras separat.



SERVICECENTER

Observera: Kom ihåg att ange produktens modellnummer om du har frågor. Modellnumret står längst fram i den här manualen och på produktens märkskylt.
www.schou.com

Tillverkad i Kina
Tillverkare:
Schou Company A/S
Nordager 31
DK-6000 Kolding

Alla rättigheter förbehållna. Innehållet i den här bruksanvisningen får inte återskapas, varken helt eller delvis, på något sätt med elektroniska eller mekaniska medel, t.ex. kopiering eller publicering, översättas eller sparas i ett system för informationslagring och -hämtning utan skriftligt godkännande från Schou Company A/S.



VAROITUS! Pienennä vammautumiskäsiä lukemalla ohjekäsikirja.



Tämä symboli, ennen turvallisuutta koskevaa huomautusta sijoitettuna, ilmaisee varoimenpidettä, varoitusta tai vaaraa. Tämän varoituksen huomioimatta jättämisestä voi olla seurauksena tapaturmia itsellesi tai muille. Noudata aina annettuja suosituksia loukkaantumisvaaran, tulipalon ja sähköiskun vaaran välttämiseksi.



Pidä sivulliset henkilöt loitolla.



Varo teräviä teriä – irrota sytytystulpan johto ennen huoltoa.



Älä koskaan lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä.



Loukkaantumisvaara. Älä avaa tai irrota suojakilpiä moottorin ollessa käynnissä.



Käytä korva- ja silmäsuojaimia laitteen käytön aikana.



Kuumat pinnat. Aiheuttaa palovammoja sormiin tai kämmeniin.



Varoitus! Ruohonleikkurin pakokaasu sisältää myrkyllisiä aineita. Älä anna moottorin käydä suljetussa tai huonosti ilmastoidussa tilassa.



Taattu äänitehotaso



Noudattaa asiaankuuluvia turvallisuusstandardeja.



Sähkölaitejätettä ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana. Pyydämme sinua toimittamaan laitteen kierrätykseen. Pyydä kierrätysohjeet paikalliselta viranomaiselta tai jälleenmyyjältä.

Ruohonleikkuri 150CC

JOHDANTO

Saat uudesta tuotteestasi suurimman hyödyn, kun luet tämän käyttöohjeen läpi ennen tuotteen käyttöönottoa. Säilytä tämä käyttöohje, jotta voit tarvittaessa palauttaa mieleesi tuotteen toiminnot.

TEKNISET TIEDOT

Ajotyyppi	Käsin työnnettävä
Moottorin tyyppi	DV150
Moottorin syrjätystilavuus	150cc
Moottorin kierrosluku	2800 r/min
Leikkuuleveys	410 mm
Leikkuukorkeus	25–75 mm
Ruohopussin kapasiteetti	45 litraa
Äänen tehotasoa (LWA)*	96 dB(A)

TURVALLISUUSOHJEET

Lue nämä ohjeet huolellisesti läpi. Tutustu hallintalaitteisiin ja laitteen asianmukaiseen käyttöön.

Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, jotka eivät ole tutustuneet näihin ohjeisiin, käyttää ruohonleikkuria. Paikalliset määräykset voivat rajoittaa laitteen käyttäjän ikää.

Älä koskaan leikkaa ruohonleikkurilla, kun läheisyydessä on muita ihmisiä, erityisesti lapsia, tai lemmikkieläimiä.

Huomaa, että laitteen haltija tai käyttäjä on vastuussa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen tapahtuvista vahingoista tai loukkaantumisista.

Valmistelu

Käytä ruohoa leikatessasi aina tukevia jalkineita ja pitkiä housuja. Älä käytä laitetta paljain jaloin tai avosandaaleissa.

Tarkasta huolellisesti alue, jossa laitetta on määrä käyttää, ja poista kaikki esineet, jotka kone voi singota tieltään.

Varoitus – bensiini on helposti syttyvää.

Säilytä polttoainetta erityisesti tähän tarkoitukseen suunnitelluissa säiliöissä.

Tankkaa vain ulkona äläkä tupakoi tankkauksen aikana.

Lisää polttoainetta ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää bensiiniä moottorin ollessa käynnissä tai kuumana.

- Jos bensiiniä pääsee läikkymään, älä yritä käynnistää moottoria, vaan siirrä kone pois läikkymisalueelta ja vältä sytytyslähteiden syntyminen, kunnes bensiinihöyryt ovat haihtuneet.

- Asenna kaikki polttoainesäiliön ja säiliön korkit takaisin paikalleen tiukasti.

Vaihda vialliset äänenvaimentimet.

Tarkasta aina ennen käyttöä silmämääräisesti, että terät, terien pultit ja leikkurikokoonpano eivät ole kuluneet tai vaurioituneet. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet terät ja pultit sarjoissa tasapainon säilyttämiseksi.

Moniteräisiä koneita käsiteltäessä on oltava varovainen, sillä yhden terän pyörittäminen voi aiheuttaa muiden terien pyörimisen.

Käyttö

Älä käytä moottoria ahtaissa tiloissa, joihin voi kertyä vaarallisia hiilimonoksidihöyryjä.

Leikkaa vain päivänvalossa tai hyvässä keinovaistuksessa.

Vältä mahdollisuuksien mukaan laitteen käyttöä märällä ruoholla.

Varmista, että seisot aina tukevassa asennossa mäissä.

Kävele, älä milloinkaan juokse.

Pyörillä varustetuilla koneilla leikataan rinteiden poikki, ei koskaan ylös ja alas.

Ole äärimmäisen varovainen vaihtaessasi suuntaa rinteessä.

Älä leikkaa liian jyrkillä rinteillä.

Ole erittäin varovainen, kun peruutat tai vedät ruohonleikkuria itseäsi kohti. Pysäytä terä(t), jos ruohonleikkuria on kallistettava kuljetuksen ajaksi, kun se ylittää muita pintoja kuin ruohoa ja kun kuljetat ruohonleikkuria leikkausalueelle ja sieltä pois.

Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jos sen suojukset ovat vialliset tai jos turvalaitteet, esimerkiksi suojukset ja/tai ruohonkerääjät, eivät ole paikoillaan.

Älä muuta moottorin säätimen asetuksia äläkä säädä moottorin kierroslukua liian suureksi.

Vapauta kaikki terä- ja vetokytkimet ennen moottorin käynnistämistä.

Käynnistä moottori tai kytke moottori päälle varovasti ohjeiden mukaisesti ja niin, että jalat ovat kaukana terästä (teristä).

Älä kallista ruohonleikkuria, kun käynnistät moottoria tai kytket moottorin päälle, paitsi jos ruohonleikkuria on kallistettava käynnistystä varten. Tällöin älä kallista sitä enempää kuin on ehdottoman välttämätöntä ja nosta vain sitä osaa, joka on pois päin käyttäjästä.

Älä käynnistä moottoria, kun seisot poistoaukon edessä.

Älä laita käsiä tai jalkoja pyörievien osien lähelle tai alle. Pysy aina loitolla tyhjennysaukosta.

Älä koskaan nosta tai kannaa ruohonleikkuria moottorin ollessa käynnissä.

Pysäytä moottori ja irrota sytytystulpan johto. Varmista, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet kokonaan, ja jos avain on paikallaan, irrota avain:

- Ennen tukosten poistamista tai aukon tukkeutumisen poistamista
- Ennen ruohonleikkurin tarkastamista, puhdistamista tai muita sille suoritettavia töitä
- Osuttuasi vierasesineeseen. Tarkasta ruohonleikkuri vaurioiden varalta ja tee korjaukset ennen ruohonleikkurin uudelleenkäynnistystä ja -käyttöä
- Jos ruohonleikkuri alkaa täräistä epänormaalisti (tarkista heti).

Pysäytä moottori ja irrota sytytystulpan johto. Varmista, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet kokonaan, ja jos avain

on paikallaan, irrota avain:

- Aina, kun poistut ruohonleikkurin luota
- Ennen tankkausta.

Vähennä kaasun säätöä moottorin sammutuksen aikana ja jos moottorissa on sulkuventtiili, sulje polttoaine leikkuun päätyttyä.

Aja hitaasti, kun käytät takaistuinta.

Huolto ja säilytys

Pidä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit tiukalla, jotta laite on aina turvallisessa käyttökunnossa.

Älä koskaan säilytä laitetta, jonka säiliössä on bensiiniä, sellaisessa rakennuksessa, jossa höyryt voivat päästä kosketuksiin avotulen tai kipinöiden kanssa.

Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit sen mihinkään koteloon.

Palovaaran vähentämiseksi pidä moottori, äänenvaimennin, akkutila ja bensiinin säilytyspaikka vapaana ruohosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta.

Tarkista ruohonkerääjä usein kulumisen tai vaurioitumisen varalta.

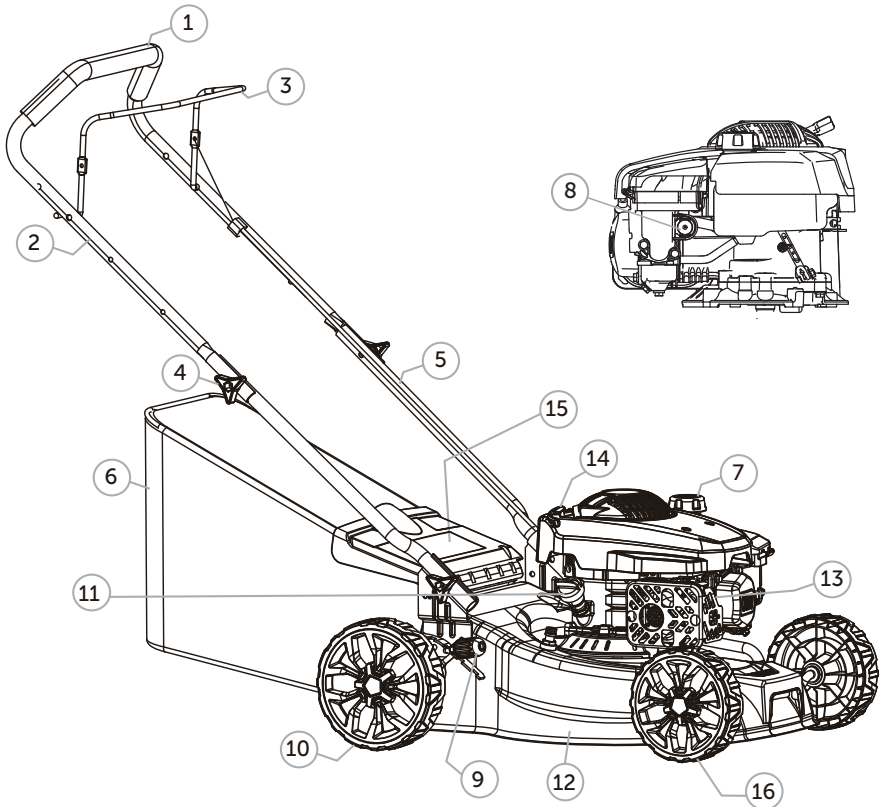
Turvallisuussyistä vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.

Jos polttoainesäiliö on tyhjennettävä, se on tehtävä ulkona.

RUOHONLEIKKURIN OSAT

1. Pehmustettu pinta
2. Yläkahva
3. Jarruvipu/pysäytysvipu
4. Pikalukituskahva
5. Alakahva
6. Ruoholaatikko
7. Polttoainesäiliön korkki
8. Käynnistyspainike
9. Korkeudensäätökahva
10. Takapyörä
11. Moottoriöljyn korkki
12. Kansi
13. Sytytystulpan suojus
14. Käynnistinkahva
15. Takaosan tyhjennyskansi
16. Etupyörä

Fig 1



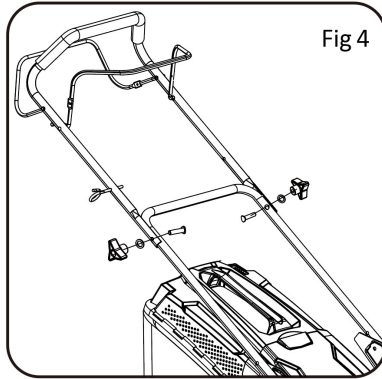
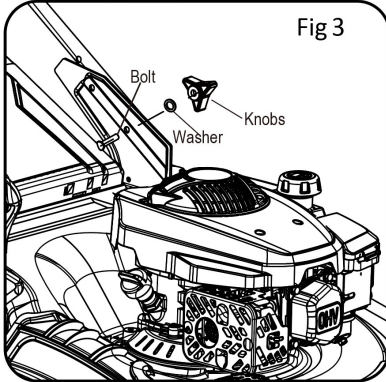
KOKOAMINEN

Kahvan kiinnittäminen

Kuvan 3+4 mukaisesti

1. Kiinnitä alakahva laitteeseen käyttämällä kahta merkkiä ja kahta pientä nuppia kummallakin puolella.
2. Avaa yläkahva ja kiinnitä se alempaan kahvaan käyttämällä isoja nuppeja ja molemmilla puolilla olevia merkkejä.

HUOMAUTUS: Varmista, että narun tukiohjain on oikeassa kahvassa, kun seisot ruohonleikkurin takana.

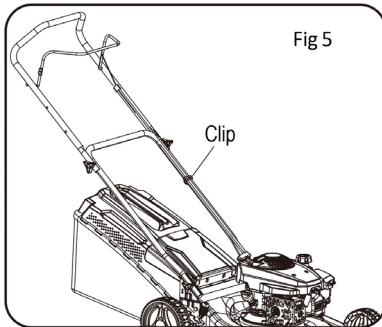


FI

Puhdista liitäntäjohto

Kuvan 5 mukaisesti

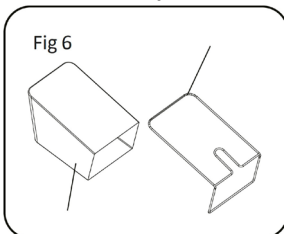
Kiinnitä liitäntäjohto kahvaan johdon kiinnittimellä (toimitetaan tuotepakkauksessa).



Ruohopussin kiinnittäminen

Kuvan 6 mukaisesti

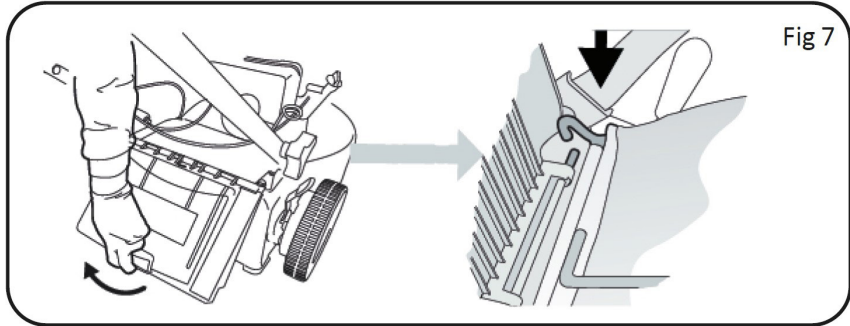
Kiinnitä muovikiinnikkeet metallikehykseen. Varmista, että nämä kiinnikkeet ovat täysin kiinni metallikehyksessä.



Ruohopussin kiinnittäminen ruohonleikkuriin

Kuvan 7 mukaisesti

1. Nosta takapoistokansi yhdellä kädellä ja kiinnitä ruohopussi sisään.
2. Vapauta takapoistokansi ruohopussin kiinnittämiseksi paikalleen



Moottorin öljytason tarkistaminen ja moottoriöljyn täyttäminen

Kuvan 8-9 mukaisesti



HUOMIO Seuraavat toimenpiteet ja säädöt on tehtävä ennen moottorin käynnistämistä.

Älä yritä tehdä mitään näistä säädöistä moottorin ollessa käynnissä.



HUOMIO Moottorin vaurioitumisen estämiseksi moottori toimitetaan ilman öljyä tai bensiiniä. Moottori on täytettävä oikeanlaisella öljyllä ja bensiinillä ennen käynnistystä.

HUOMAUTUS: Moottorin käyttäminen alhaisella öljytasolla aiheuttaa moottorivaurion. On suositeltavaa käyttää korkeapitoisia ja korkealaatuisia nelitahtimoottoriöljyjä. Muun kuin pesuaineöljyn käyttö voi lyhentää moottorin käyttöikää, ja kaksitahtiöljyn käyttö vahingoittaa moottoria.



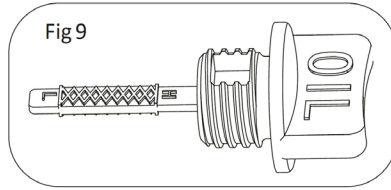
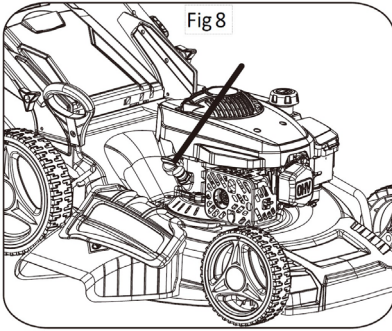
HUOMIO Käytä aina korkealaatuista pesuaineluokiteltua SAE30-öljyä (tai vastaavaa, esim. SAE 10W/30, jota usein kutsutaan nelitahtiruohonleikkuriöljyksi).

Älä koskaan käytä lisäaineita suositellun öljyn kanssa.

Moottorin käyttöiän pidentämiseksi on tärkeää, että öljy vaihdetaan viiden ensimmäisen käyttötunnin jälkeen.

HUOMAUTUS: Moottorin öljytason tarkistaminen: pysäytä moottori ja aseta leikkuri tasaiselle alustalle.

1. Irrota öljyn täyttötikku ja pyyhi siitä öljy pois puhtaalla liinalla.
2. Työnnä mittatikku öljyn täyttökouluun, mutta älä käännä sitä sisään.
3. Irrota sitten mittatikku ja tarkista öljytaso. Öljytason on oltava mittatikuksen Min- ja Max-merkkien välissä. Jos se on lähellä alemmää tasoa, täytä yläviipuun asti suositellulla öljyllä (SAE30 tai vastaava). Älä täytä liian täyteen. Pyyhi roiskunut öljy pois.
4. Kohdista korkin kierreet täyttökouluun uraan ja kiinnitä korkki kiertämällä sitä 1/4 kierrosta.



MOOTTORIN POLTTOAINEEN TÄYTTÖ

Kuvan 10 mukaisesti



HUOMIO Käytä aina puhdasta ja raikasta lyijytöntä bensiiniä (95 oktaaninen). Osta polttoainetta määrinä, jotka voidaan käyttää 30 päivän kuluessa. Älä koskaan sekoita öljyä bensiiniin.



HUOMIO Älä täytä kaulan pohjaan asti, jotta polttoaine voi laajentua. Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen.



VAROITUS Bensiini on erittäin helposti syttyvää, ja sinun on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta, kun käsittelet sitä tai työskentelet sen parissa. Pidettävä lasten ulottumattomissa.

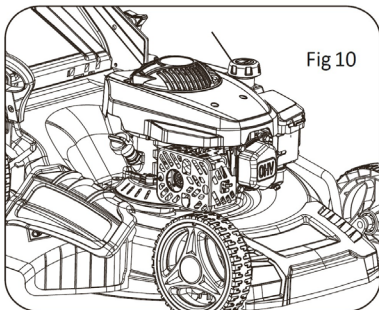


HUOMIO Moottorin vaurioitumisen estämiseksi moottori toimitetaan ilman öljyä tai bensiiniä. Moottori on täytettävä oikeanlaisella öljyllä ja bensiinillä ennen käynnistystä.



VAROITUS Tankkaa hyvin ilmastoidussa tilassa silloin, kun moottori on pysäytetty. Älä tupakoi äläkä päästä liekkiä tai kipinöitä alueelle, jossa moottoria tankataan tai jossa bensiiniä säilytetään. Vältä toistuvaa tai pitkäaikaista ihokosketusta tai höyryjen hengittämistä

1. Puhdista bensiiniin täyttökorkkia ympäröivä alue ennen korkin irrottamista. Irrota varoitustarra ja tarkista polttoaineen taso.
2. Täytä säiliö, jos polttoaineen taso on alhainen.
3. Tankkaa varovasti, jotta vältät polttoaineen ylitäytön tai roiskumisen. Täyttökaulassa ei saa olla polttoainetta.
4. Puhdista mahdolliset ylivuodot tai bensiiniroiskeet ennen moottorin käynnistämistä.
5. Kiristä täyttökorkki täyden jälkeen sormikireälle.



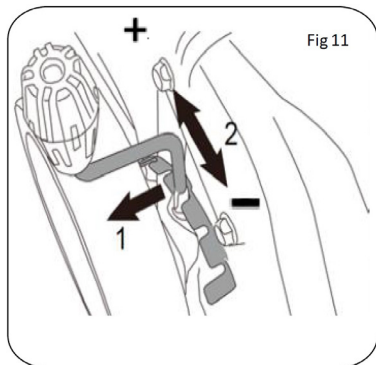
Leikkuukorkeuden määrittäminen

Kuvan 11 mukaisesti



HUOMIO Säädä leikkuukorkeutta vain, kun moottori on sammutettu ja sytytystulpan suojus on vedetty ulos.

Leikkuukorkeutta säädetään keskitetysti leikkuukorkeuden säätökahvalla. Erilaisia leikkuukorkeuksia voidaan valita.



KÄYTTÖ

Moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen



VAROITUS: Terä alkaa pyöriä heti, kun moottori käynnistetään.

HUOMAUTUS: Älä käytä ruohonleikkuria suljetuissa tai puutteellisesti ilmastoiduissa tiloissa, sillä pakokaasu sisältää myrkyllisiä aineita. Pidä kädet, jalat, hiukset ja vaatteet loitolla koneen kaikista liikkuvista osista. Pakoputki ja muut koneen osat kuumenevat käytön aikana.

Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että terä on kiinnitetty tukevasti.

HUOMAUTUS: Moottorin käynnistämiseksi varmista, että sytytystulpan suojus on tulpassa ja että kone on täytetty riittävällä määrällä öljyä ja bensiiniä.

Moottorin käynnistäminen

Kuvan 12-14 mukaisesti

1. Kun käynnistät kylmää moottoria, paina käynnistyspainiketta pohjaan asti 3–5 kertaa. (Jos ruohonleikkurissa on kaasusäätö, aseta kaasusäätövipu START-asentoon ennen käynnistystä)



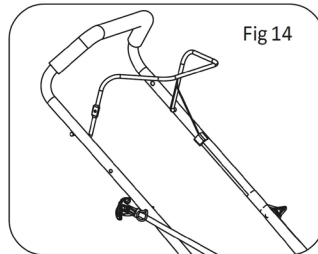
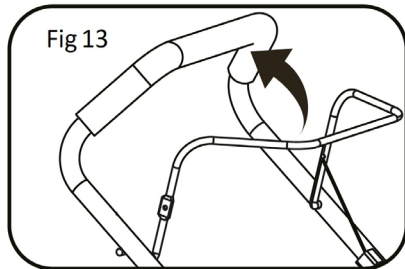
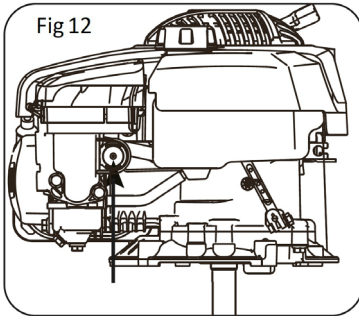
VAROITUS Liian monta käynnistypainikkeen painallusta voi aiheuttaa moottorin tulvimisen. Kun käynnistät lämpimän moottorin, käynnistypainiketta ei tarvitse käyttää. Jos moottori pysähtyy bensiinin puutteen vuoksi, täytä bensiiniä ja paina käynnistypainiketta 3–5 kertaa.

2. Seiso ruohonleikkurin takana. Vedä toisella kädellä moottorin käynnistys-/pysäytysvipua kohti yläkahvaa ja aseta toinen käsi käynnistyskahvalle.
3. Vedä käynnistinkahvaa ulos noin 10–15 cm tai kunnes tunnet vastusta ja käynnistä moottori sitten voimakkaalla vedolla.

HUOMAUTUS: Jos moottori ei käynnisty kolmen vedon jälkeen, toista prosessi.

4. Kun moottori on käynnissä, aseta käynnistinnaru narun tukiohjaimeen kuvan 14 mukaisesti

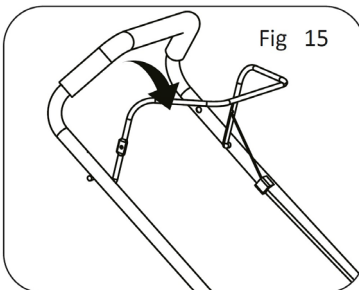
FI



Moottorin pysäyttäminen

Kuvan 15 mukaisesti

Vapauta moottorin käynnistys-/pysäytysvipu – se palaa alkuasentoonsa ja moottori sammuu automaattisesti.



Puhdista tulviva moottori

HUOMAUTUS: jos moottori ei käynnisty sen jälkeen, kun olet käyttänyt käynnistintä useita kertoja, on mahdollista, että moottoriin on tulvinut liikaa polttoainetta. Puhdista ja käynnistä tulviva moottori seuraavasti:

1. Pysäytä moottori vapauttamalla moottorin käynnistys-/pysäytysvipu.
2. Irrota sytytystulppa, kuivaa se ja asenna se sitten takaisin paikalleen.
HUOMAUTUS: Asenna sytytystulppa varovasti käsin, jottei se mene pois kierteiltään. Kun tulppa on asettunut paikalleen, kiristä 1/8 – 1/4 kierrosta sytytystulpan hylsyavaimella, jotta aluslevy puristuu.
3. Vedä moottorin käynnistys-/pysäytysvipua kohti yläkahvaa.
4. Käytä käynnistysnarua edellä kuvatulla tavalla.



VAROITUS: Noudata ruohonleikkuria käyttäessäsi aina tiukimpia turvallisuusmääräyksiä. Lue huolellisesti tämän käyttöoppaan turvallisuusohjeet ennen ruohonleikkurin käyttöä.



VAROITUS: Älä koskaan avaa linko-osan laippaa, kun ruohopussi on irrotettu ja moottori on edelleen käynnissä. Pyörivä terä voi aiheuttaa vakavia vammoja!

1. Valitse haluamasi asetus.
2. Käynnistä moottori, anna sen käydä ja säädä se halutulle nopeudelle. Katso **”moottorin käynnistäminen” sivulta 9.**

Neuvoja ruohonleikkurin käyttöön

1. Kävele, älä koskaan juokse ruohonleikkurin kanssa, ja ole erittäin varovainen leikatessasi ruohoa epätasaisella tai karkealla pinnalla.
2. Liikuta ruohonleikkuria rinteiden poikki, älä koskaan ylös ja alas.
3. Ole varovainen vaihtaessasi ruohonleikkurin suuntaa rinteessä.
4. Älä leikkaa ruohoa liian jyrkiltä rinteitä.
5. Paras tulos saavutetaan, jos ruoho on kuivaa. Märällä ruoholla on taipumus tukkia terä ja ruohonkeräysjärjestelmä.
6. Ruoho kasvaa eri vuodenaikoina eri tahtiin. Älä koskaan käytä matalinta leikkuukorkeutta kauden ensimmäisessä leikkauksessa tai kuivuusjakson aikana.
7. Ruohon korkeudesta tulisi leikata vain noin kolmannes.
8. Kun leikkaat multausjärjestelmää käyttämällä, älä leikkaa korkeaa tai märkää ruohoa, jotta leikattu ruoho voidaan levittää tehokkaasti. Kun olet leikannut useita minutteja, pysäytä ruohonleikkuri ja puhdista terä ja kansi.
9. Älä poista ruohonjätteitä ruohonleikkurin kotelosta tai terästä käsin tai jaloilla. Käytä sen sijaan sopivia työkaluja, kuten harjaa tai luutaa.

Ruohopussin tyhjentäminen

Heti kun ruohonleikkurissa alkaa olla ruohonleikkuujätettä, on aika tyhjentää ruohopussi.

HUOMAUTUS: Ennen kuin otat ruohopussin pois, sammuta moottori ja odota, kunnes terä on pysähtynyt.

1. Kun haluat irrottaa ruohopussin, nosta toisella kädellä linko-osan laippa ylös ja tartu toisella kädellä kantokahvaan. Linko-osan laippa laskeutuu automaattisesti alas ruohopussin irrottamisen jälkeen ja sulkee takana olevan poistoaukon.
2. Tyhjennä ruohonjätteet ruohopussiin ja aseta ruohopussi takaisin paikalleen.

HUOMAUTUS: Jos ruohonjätteitä on jäänyt poistoaukkoon, puhdista se harjalla. Älä poista ruohonjätteitä ruohonleikkurin kotelosta tai terästä käsin tai jaloilla. Käytä sen

sijaan sopivia työkaluja, kuten harjaa tai luutaa. Jotta leikattu ruoho voidaan kerätä ruohopussiin, poistoaukko ja ruohonleikkurin kotelon sisäpuoli on puhdistettava kaikista tukoksista.

PUHDISTUS JA HUOLTO



VAROITUS: Ennen huolto- tai puhdistustöitä sammuta moottori ja odota, että terä on pysähtynyt.

Yleisluontoinen puhdistus

Ruohonleikkuri on puhdistettava perusteellisesti aina käytön jälkeen.

Puhdista ruohonleikkuri aina välittömästi käytön jälkeen.

Ruohonleikkujätteet ja muut roskat eivät saa kuivua ja kovettua ruohonleikkurin pinnoille.

Kuivuneet ruohonjäänteet ja lika voivat haitata leikkuuta.

Tarkista, että ruohonkeruuaukossa ei ole ruohojäämiä. Poista kaikki tällaiset jäämät.

Tarkista ruohonleikkurin alapuoli ja terän kiinnitys. Kallista tätä varten ruohonleikkuria vasemmalle kyljelleen (öljyn täyttöaukkoa vastapäätä).

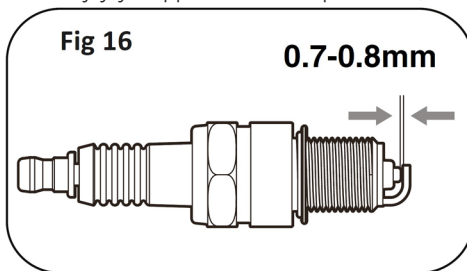
HUOMAUTUS: Ennen kuin asetat ruohonleikkurin kyljelleen, tyhjennä polttoainesäiliö kokonaan bensiinin poistopumpulla.

Älä kallista ruohonleikkuria yli 90 astetta.

Sytytystulpan huolto.

Kuvan 16 mukaisesti

1. Kun moottori on jäähtynyt, irrota sytytystulppa kiertämällä.
2. Irrota sytytystulppa sytytystulppa-avaimen avulla.
3. Puhdista sytytystulppa lankaharjalla (hankittava erikseen).
4. Aseta välys 0,75 mm:iin käyttämällä apuna tuntomittaria
5. Asenna sytytystulppa varovasti käsin, jottei se mene pois kierteiltään.
6. Kun sytytystulppa on istutettu paikalleen, kiristä avaimella aluslevyn puristamiseksi.



Ilmansuodattimen huoltaminen

Kuvan 17-19 mukaisesti

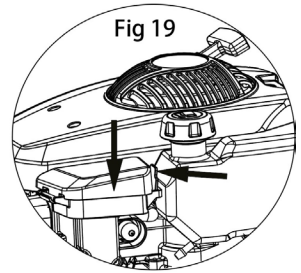
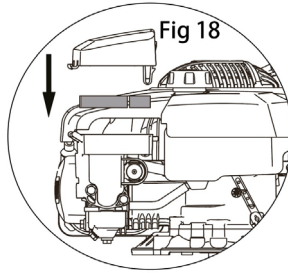
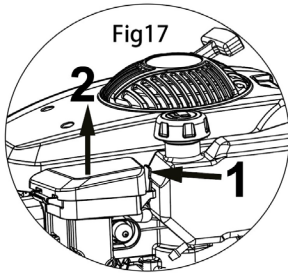
Likaantuneet ilmansuodattimet vähentävät moottorin tehoa, sillä ne syöttävät liian vähän ilmaa kaasuttimeen. Jos ilmassa on runsaasti pölyä, ilmansuodatin on tarkistettava useammin.



VAROITUS Älä koskaan käytä moottoria ilman asennettua ilmansuodatinelementtiä.

1. Irrota ilmanpuhdistimen ulkokansi. Varo, ettei likaa ja roskia pääse putoamaan ilmanpuhdistinkokoonpanoon.
2. Irrota ilmansuodatin ilmansuodatinkotelosta.
3. Tarkista ilmansuodatin. Puhdista likainen ilmansuodatin lämpimällä vedellä ja miedolla saippualla. Anna ilmansuodattimen kuivua täysin ennen uudelleenasennusta.
4. Asenna ilmansuodatinkokoonpano kaasuttimeen ja kiinnitä ruuvilla.

Huomautus: Älä käytä suodattimen puhdistamiseen paineilmaa tai luottimia. Paineilma voi vahingoittaa suodatinta ja luottimet luottavat suodatinta.



Moottoriöljyn vaihtaminen

Kallista ruohonleikkuria kohti öljyn täyttöaukkoa, pidä astia valmiina öljyn keräämistä varten ja irrota mittatikku. Kun öljy on tyhjenetty, aseta mittatikku takaisin paikalleen ja pyyhi mahdolliset roiskeet pois.

Täytä 400 ml SAE30-öljyä tai vastaavaa (esim. SAE5W/30, SAE10W/30). Työnnä mittatikku paikalleen niin, että se lepää täyttöputken päällä (älä ruuvaa sitä sisään). Öljytason on oltava mittatikun min- ja max-merkkien välissä.

Katso **”Moottorin öljytason tarkistaminen ja moottoriöljyn täyttäminen”** sivulta 58

Käynnistä moottori ja anna sen käydä itsekseen hetken ajan.

Pysäytä moottori, odota minuutti ja tarkista öljytaso. Täydennä öljytasoa tarvittaessa.

Huomautus: katso lisätietoja moottorin käyttöoppaasta.

Terän vaihtaminen

Turvallisuussyistä terän teroitus, tasapainotus ja kiinnitys on aina annettava valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi. Optimaalisen leikkuujäljen saavuttamiseksi on suositeltavaa, että terä tarkastetaan kerran vuodessa.



VAROITUS Ennen kuin poistat ruohonkeräuspussin, pysäytä moottori ja odota, kunnes terä pysähtyy kokonaan.



VAROITUS Tarvitset terän irrottamiseen puutarhakäsineet (hankittava erikseen) ja jakoavaimen (hankittava erikseen).

HUOMAUTUS Älä käännä ruohonleikkuria ylösalaisin. Kallista sitä hieman öljyn täyttöputkea kohti ja kurota kannen alle.



VAROITUS Käsittele terää aina varoen, sillä terävät reunat voivat aiheuttaa vammoja **KÄYTÄ KÄSINEITÄ**. Vaihda metalliterä sen kunnosta riippumatta 50 tunnin leikkuun jälkeen tai 2 vuoden kuluttua sen mukaan, kumpi näistä tapahtuu ensin.



VAROITUS Jos terä on murtunut tai vahingoittunut, vaihda se uuteen.

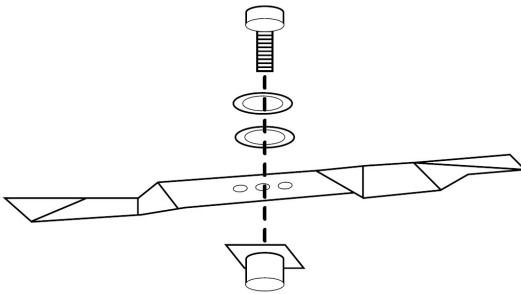


VAROITUS Älä pidä terää suoraan kädessä.

HUOMAUTUS Säilytä terän terävyys ruohoa leikatessasi. Jos terä on kulunut liikaa ja siitä on tullut kuoppainen ja tylppä, se on vaihdettava tai teroitettava. Terän terävyys vaikuttaa ruohonleikkurin suorituskykyyn.

FI

Fig 20



SÄILYTYS

Ruohonleikkurin lyhytaikainen varastointi

Ruohonleikkuria voidaan varastoida lyhyitä aikoja (alle 15 päivää) ilman varastointihuoltoa. Ennen ruohonleikkurin varastointia on aina suoritettava seuraavat toimenpiteet:

1. Anna moottorin jäähtyä täysin.
2. Varmista, että ruohopussi on tyhjä.
3. Puhdista kaikki roskat ruohonleikkurin kannen alta.
4. Säilytä ruohonleikkuria tasaisella alustalla niin, että ruohonleikkuri on pystyasennossa.
5. Säilytä ruohonleikkuria turvallisessa paikassa, johon lapset tai henkilöt, jotka eivät tunne laitteen toimintaa, eivät pääse käsiksi.

Ruohonleikkurin pitkäaikainen varastointi

Jos ruohonleikkuri varastoidaan yli 15 päiväksi, sille on tehtävä varastointihuolto. Jos seuraavia toimenpiteitä ei suoriteta, ruohonleikkuri ei välttämättä käynnisty kunnolla, kun sitä seuraavan kerran käytetään, ja se on mahdollisesti huollettava.

HUOMIO Älä tyhjennä bensiinisäiliötä suljetuissa tiloissa, lähellä tulta tai tupakoidessa. Bensiinihöyryt saattavat räjähtää ja aiheuttaa tulipalon.

1. Tyhjennä bensiinisäiliö bensiinin imupumpulla, jos sellainen on käytettävissä.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes jäljellä oleva bensiini on käytetty loppuun.

- Vaihda öljy jokaisen käyttökauden lopuksi. Tee se poistamalla käytetty moottoriöljy lämpimästä moottorista ja täytä se uudella öljyllä
- Puhdista sylinterin ja kotelon jäähdytysrivat
- Muista puhdistaa koko kone maalin suojaamiseksi.
- Säilytä konetta tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.

Huoltoaikataulu

Kun ruohonleikkurisi määräaikaishuollot tehdään oikein, varmistat, että se toimii ongelmattomasti vuosien ajan.

Säilytä tämä käyttöohje turvallisessa paikassa myöhempää käyttöä varten.

On suositeltavaa noudattaa seuraavaa huoltoaikataulua. Näin varmistetaan, että ruohonleikkuri toimii oikein ja että sitä on turvallista käyttää.

	12 tuntia käyttöä	24 tuntia käyttöä	36 tuntia käyttöä
Ilmansuodatin	Puhdista	Puhdista	Vaihda uusi
Sytytystulppa	Tarkista	Puhdista	Vaihda uusi
Moottoriöljy	Tarkista	Vaihda uusi	Tarkista

Kuljetus

Tyhjennä bensiinisäiliö. Anna moottorin käydä aina, kunnes tankissa oleva bensiinin loppuosa on käytetty loppuun.

Tyhjennä moottoriöljy lämpimästä moottorista.

Irrota sytytystulpan suojus sytytystulpasta.

Puhdista sylinterin ja kotelon jäähdytysrivat.

Käytä lähetykseen alkuperäispakkausta aina kun mahdollista.

VIANMÄÄRITYS

VAROITUS: Ennen huolto- tai puhdistustöitä sammuta moottori ja odota, että terä on pysähtynyt.

VAROITUS Vääränlaiset korjaukset voivat johtaa tuotteen vaaralliseen toimintaan. Tällöin vaarannat itsesi ja ympäristösi.

Viat, joita ei voida korjata seuraavan taulukon avulla, on jätettävä asiantuntijayrityksen (asiakaspalvelukeskuksen) korjattavaksi.

Huomaa, että epäasianmukaiset korjaukset mitätöivät myös takuun ja niistä voi aiheutua lisäkustannuksia.

Käytä vain aitoja varaosia. Ainoastaan nämä varaosat sopivat tuotteeseen. Muiden varaosien käyttö ei ainoastaan mitätöi takuun, vaan voit myös vaarantaa itsesi ja ympäristösi.

Vika/häiriö	Syy	Korjaustoimenpide
Kova ääni käytön aikana, kone tärisee voimakkaasti	Ruuvit ovat löysällä	Tarkista ruuvit
	Terän kiinnikkeet ovat löysät	Tarkista terän kiinnikkeet
	Terä on epätasapainossa	Vaihda terä
Moottori ei käynnisty	Käynnistys-/pysäytysvipua ei ole painettu	Paina käynnistys-/pysäytysvipua
	Sytytystulppa on viallinen	Vaihda sytytystulppa
	Leikkuuterä on kulunut tai vaurioitunut	Vaihdeta se asiakaspalvelukeskuksessa
	Polttoainesäiliö on tyhjä	Täytä polttoaineella
	Moottori voi tulvia	Irrota ja kuivaa sytytystulppa
Moottori käy epävakaasti	Ilmansuodatin on tukossa	Puhdista ilmansuodatin
	Sytytystulppa on likaantunut	Puhdista sytytystulppa
Epätasainen leikkuujälki	Terä on tylppä	Teroita terä
	Leikkuukorkeus on liian matala	Aseta oikea korkeus
Ruohopussi ei ole riittävän täynnä	Terä on kulunut	Vaihda terä
	Ruohopussi on tukossa	Tyhjennä ruohopussi
	Leikkuukorkeus on väärä	Korjaa leikkuukorkeus
	Ruoho on märkää	Anna ruohon kuivua
	Poistokanava/-kotelo tukossa	Puhdista poistokanava/-kotelo
	Ruohonleikkurin kannen alapuoli voi olla tukkeutunut	Puhdista ruohonleikkurin kannen alapuoli

EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Valmistaja:	
Yrityksen nimi	Schou Company A/S
Osoite	Nordager 31
Postinumero	6000
Kaupunki	Kolding
Maa	Denmark

Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on laadittu valmistajan yksinomaisella vastuulla. Valmistaja vakuuttaa, että tuote

Tuotteen tunnistetiedot:	Tuote: Ruohonleikkuri 150CC Tuotenimi: Grouw Tuotenro: 18736
---------------------------------	---

on yhdenmukainen seuraavien EY-direktiivien kanssa (mukaan lukien kaikki sovellettavat muutokset)

Viitenumero(t)	
2011/65/EU muutoksineen	2006/42/EU
2000/14/EC	

Tässä vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa tai sen osissa sovellettavien standardien ja/tai teknisten erittelyjen viitteet:

Yhdenmukaistettujen standardien numero(t)	
EN IEC 63000:2018	EN ISO 5395-1:2013/A1:2018
EN ISO 5395-2:2013/A2:2017	


Muut standardit ja/tai tekniset erittelyt:

Standardi tai tekninen menettely	
EU Type approval cert:	e24*2016/1628*2018/989SRA1/P*0408*00
Noice 96 dB cert:	OR/007931/004

(1) Tarvittaessa tulee viitata standardin tai teknisen erittelyn sovellettaviin osiin tai lausekkeisiin.

Signed for and on behalf of the manufacturer by:

Kolding 11/08/2023



Kirsten Vibeke Jensen
CSR & Compliance Manager

YMPÄRISTÖÄ KOSKEVAT TIEDOT



Sähkö- ja elektroniikkalaitteissa (EEE) on materiaaleja, jotka voivat olla vaarallisia ja haitallisia terveydelle ja ympäristölle, jos sähkö- ja elektroniikkaromua (WEEE) ei hävitetä asianmukaisesti. Tuotteet (ja niiden sisältämät paristot ja akut), joissa on rastilla yli vedetyn jäteastian symboli, ovat sähkö- ja elektroniikkalaitteita. Rastilla yli vedetty jäteastian symboli kertoo, että käytöstä poistettua laitetta ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana, vaan se tulee hävittää erillään.

FI



ASIAKASPALVELU

Huomautus: Ilmoita tuotteen mallinumero kaikissa yhteydenotoissa. Mallinumeron löydät tämän ohjekirjan etusivulta ja tuotteen arvokilvestä.
www.schou.com

Valmistettu Kiinassa
Valmistaja:
Schou Company A/S
Nordager 31
DK-6000 Kolding

Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän käyttöohjeen sisältöä ei saa jäljentää kokonaan tai osittain millään elektronisella tai mekaanisella tavalla, esim. kopioimalla tai julkaisemalla, kääntää tai tallentaa tietojen tallennus- ja hakujärjestelmiin, ilman Schou Company A/S:n kirjallista lupaa.



WARNING! To reduce the risk of injury, user must read instruction manual.



Wear ear and eye protection when operating.



This symbol, before a safety comment, indicates a precaution, a warning or a danger. Ignoring this warning can lead to an accident for yourself or for others. To limit the risk of injury, fire, or electrocution always apply the recommendations indicated.



Hot surfaces. Will burn fingers or palms



Keep bystanders away



Warning! The lawnmower exhaust gas contains toxic substances. Do not run the engine in closed or poorly ventilated areas.



Beware of sharp blades – remove spark plug lead before maintenance



Guaranteed sound power level



Never refuel while the engine is running



Conforms to relevant safety standards.



Risk of injury. Do not open or remove safety shields while engine is running.



Waste electrical products should not be disposed of with household waste. Please recycle where facilities exist. Check your local authority or retailer for recycling advice.

Lawn Mower 150CC

INTRODUCTION

To get the most out of your new product, please read this manual before use. Please also save the manual in case you need to refer to it at a later date.

TECHNICAL DATA

Drive type	Hand Push
Engine type	DV150
Engine displacement	150cc
Engine speed	2800 rpm
Cutting width	410mm
Cutting height	25-75mm
Grass bag capacity	45L
Sound power level (LWA)*	96dB(A)

SPECIAL SAFETY INSTRUCTIONS

Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment;

Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the lawnmower. Local regulations can restrict the age of the operator;

Never mow while people, especially children, or pets are nearby;

Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

Preparation

While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals;

Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which can be thrown by the machine;

Warning - petrol is highly flammable.

Store fuel in containers specifically designed for this purpose;

Refuel outdoors only and do not smoke

while refueling;

Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot;

- If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapours have dissipated;

- Replace all fuel tank and container caps securely;

Replace faulty silencers;

Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged.

Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance;

On multi-bladed machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.

Operation

Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect;

Mow only in daylight or in good artificial light;

Avoid operating the equipment in wet grass, where feasible;

Always be sure of your footing on slopes; Walk, never run;

For wheeled rotary machines, mow across the face of slopes, never up and down;

Exercise extreme caution when changing direction on slopes;

Do not mow excessively steep slopes;

Use extreme caution when reversing or pulling the lawnmower towards you;

Stop the blade(s) if the lawnmower has to be tilted for transportation when crossing

GB

surfaces other than grass, and when transporting the lawnmower to and from the area to be mowed;

Never operate the lawnmower with defective guards, or without safety devices, for example deflectors and/or grass catchers, in place;

Do not change the engine governor settings or over speed the engine;

Disengage all blade and drive clutches before starting the engine;

Start the engine or switch on the motor carefully according to instructions and with feet well away from the blade(s);

Do not tilt the lawnmower when starting the engine or switching on the motor, except if the lawnmower has to be tilted for starting. In this case, do not tilt it more than absolutely necessary and lift only the part which is away from the operator;

Do not start the engine when standing in front of the discharge chute;

Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times;

Never pick up or carry a lawnmower while the engine is running;

Stop the engine and disconnect the spark plug wire, make sure that all moving parts have come to a complete stop and, where a key is fitted, remove the key:

- Before clearing blockages or unclogging chute;

- Before checking, cleaning or working on the lawnmower;

- After striking a foreign object. Inspect the lawnmower for damage and make repairs before restarting and operating the lawnmower;

- If lawnmower starts to vibrate abnormally (check immediately);

Stop the engine and disconnect the spark plug wire, make sure that all moving parts have come to a complete stop and, where a key is fitted, remove the key:

- Whenever you leave the lawnmower;

- Before refueling;

Reduce the throttle setting during engine shut down and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing;

Go slow when using a trailing seat.

Maintenance and storage

Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition;

Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes can reach an open flame or spark;

Allow the engine to cool before storing in any enclosure;

To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease;

Check the grass catcher frequently for wear or deterioration;

Replace worn or damaged parts for safety;

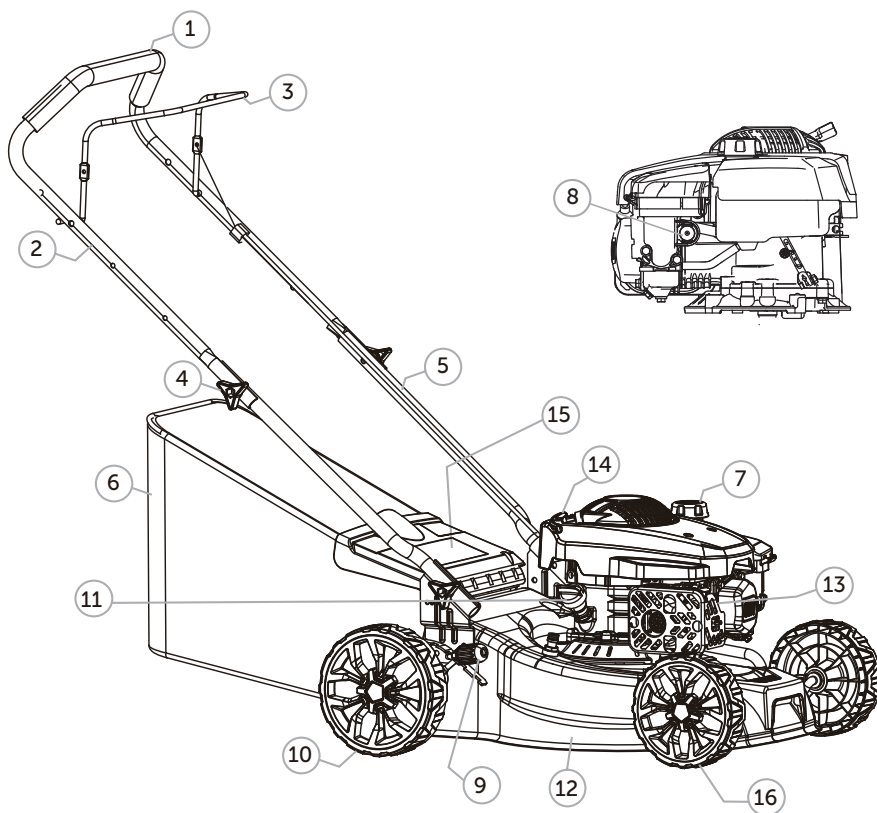
If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.

MOWER PARTS

1. Soft grip
2. Upper handle
3. Brake lever /stop lever
4. Quick lock handle
5. Lower handle
6. Grass box
7. Fuel tank cap
8. Primer
9. Height adjusting handle
10. Rear wheel
11. Engineoil cap
12. Deck
13. Sparkplug boot
14. Starter handle
15. Rear discharge cover
16. Front wheel

GB

Fig 1



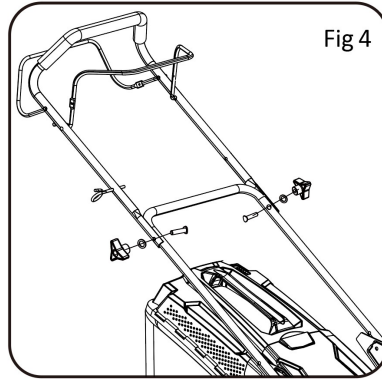
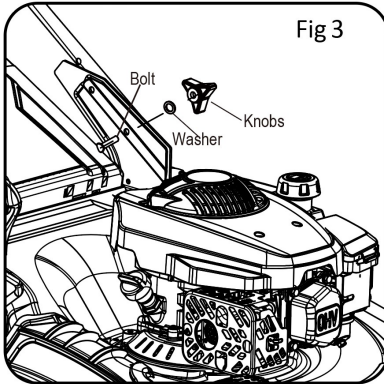
ASSEMBLY

Assembling the handle

As shown in Fig 3+4

1. Fasten the lower handle to the device by using two bolts and two small knobs on each side .
2. Unfold the upper handle and fix it to the lower handle by using the big knobs and the bolts on each side.

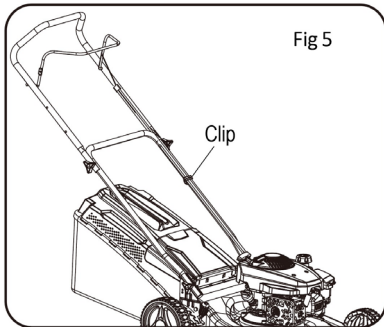
NOTE: Make sure the rope guide is on the right handle, when you stand behind the mower.



Tidy the connection cord

As shown in Fig 5

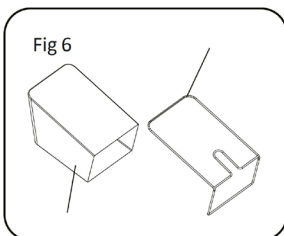
Fix the connection cord to the handle with the cord clip (supplied).



Assembling the grass bag

As shown in Fig 6

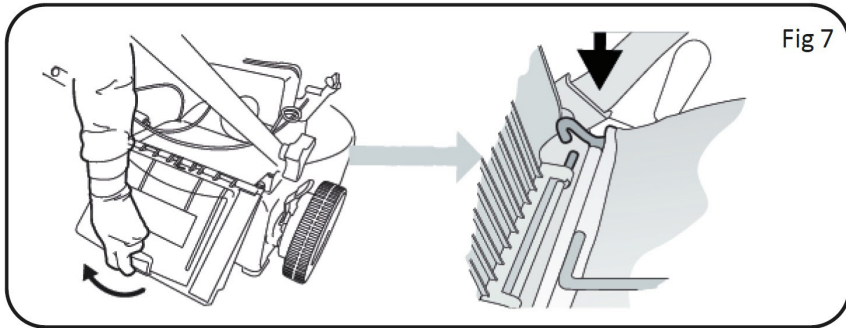
Clip the plastic clips over the metal frame. Make sure that these clips are fully secured to the metal frame.



Assembling the grass bag onto the mower

As shown in Fig 7

1. Lift the rear discharge cover with one hand and hook in the grass bag .
2. Release the rear discharge cover to secure the grass bag in position



GB

Checking the engine oil level and filling with engine oil

As shown in Fig 8 -9



CAUTION The following procedures and adjustments must be performed before the engine is started.

Do not attempt to make any of these adjustments while the engine is running.



CAUTION To prevent engine damage the engine is shipped without oil or petrol. The engine must be filled with the correct grade of oil and petrol before starting the engine.

NOTE: Running the engine with a low oil level will cause engine damage. It is recommend that high detergent, premium quality 4-stroke engine oil used. Using non-detergent oil can shorten the engine's service life and using 2-stroke oil will damage the engine.



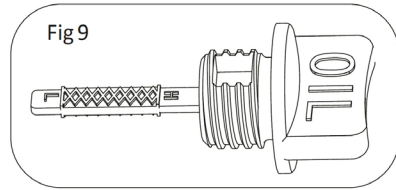
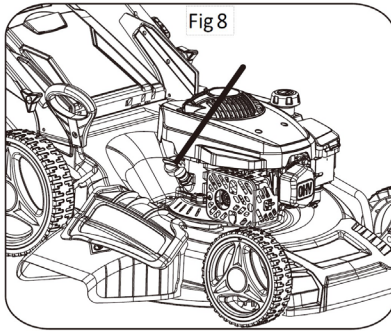
CAUTION Always use high quality detergent oil classified SAE30 oil (or equivalent e. g SAE 10W/30, often termed as 4 Stroke lawn mower oil).

Never use additives with recommended oil.

To prolong the life of your engine it is important that the oil is changed after the first 5 hours of use.

NOTE: To Check the engine oil level, stop engine and place the mower on a level surface.

1. Remove the oil filler dipstick and wipe oil from it with a clean cloth.
2. Insert the dipstick into the oil filler neck, but do not turn it in.
3. Then remove the dipstick and check the oil Level. The oil level must be between the Min and Max marks on the dipstick. If near the lower level, fill to upper lever with the recommended oil (SAE30 or equivalent). Do not overfill. Wipe away any spilt oil.
4. Align the ribs of the cap with the groove of the filler neck, then rotate 1/4 turn to secure it.



FILLING WITH ENGINE FUEL

As shown in Fig 10



CAUTION Always use clean, fresh unleaded petrol (95 octane). Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days. Never mix oil with petrol.



CAUTION Do not fill into the base of neck to allow for fuel expansion. Do not overfill the fuel tank.



WARNING Petrol is highly flammable and extreme precaution must be taken when handling or working with it. Keep out of reach of children.



CAUTION To prevent engine damage the engine is shipped without oil or petrol. The engine must be filled with the correct grade of oil and petrol before starting the engine.



WARNING Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flame or sparks in the area where the engine is refueled or where petrol is stored. Avoid repeated or prolonged contact with skin or inhalation of vapour

1. Clean the area around the petrol filler cap before removing the cap. Remove the warning tag, check the fuel level.
2. Refill the tank if the fuel level is low.
3. Refuel carefully to avoid overfilling or spilling fuel. There should be no fuel in the filler neck.
4. Clean up any overflow or splashes of petrol before starting the engine.
5. Tighten the filler cap after filling, finger tight on.

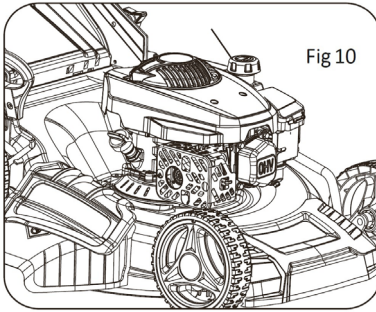


Fig 10

Setting the cutting height

As shown in Fig 11



CAUTION Adjust the cutting height only when the engine is switched off and the spark plug boot has been pulled.

The cutting height is centrally adjusted with Cutting height adjusting handle. Different cutting heights can be selected.

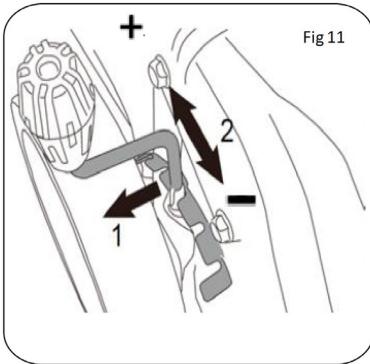


Fig 11

USE

Starting and stopping the engine



WARNING: The blade begins to rotate as soon as the engine is started.

NOTE: Do not operate the machine in enclosed or poorly ventilated areas as the exhaust gas contains toxic substances. Keep hands, feet, hair and clothing away from all the moving parts of the machine. The exhaust and other parts of the machine will become hot during use.

Make sure that the blade is securely fastened before starting the engine.

NOTE: To start the engine, make sure that the spark plug boot is located on the plug and the machine is filled with sufficient oil and petrol.

To start the engine

As shown in Fig 12-14

1. When starting a cold engine, press the primer fully 3-5 times. (For lawn mowers with throttle control, put the throttle control lever on the START position before starting)

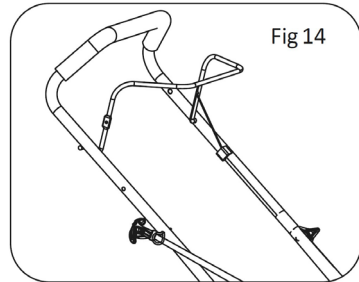
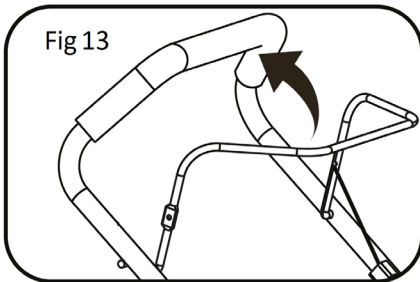
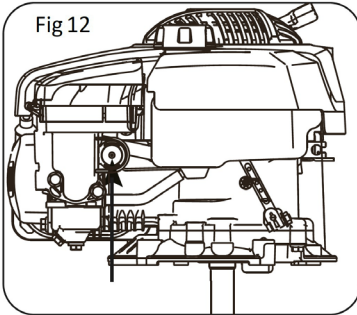


WARNING Too many presses on the primer may cause the engine to flood. When starting a warm engine, the primer does not need to be used. If the engine stops due to a lack of petrol, refill and press the primer 3-5 times.

2. Stand behind the mower. Pull the engine start/stop lever toward the upper handle with one hand and place the other hand on the starter handle.
3. Pull the starter handle out approx. 10-15cm or until you feel resistance and then start the engine with a sharp pull.

NOTE: If the engine fails to start after three pulls, repeat the process.

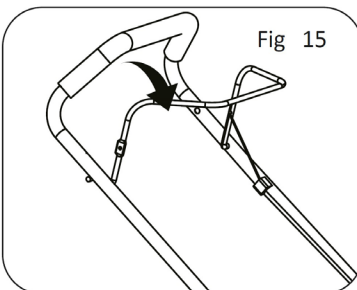
4. Once the engine is running, put the starter rope into the rope guide as shown in Fig 14



To stop the engine

As shown in Fig 15

Release the engine start/stop lever, it will return to its initial position, and the engine will automatically switch off.



Clean a flooded engine

NOTE: if the engine won't start after you have operated the starter several times, the engine may be flood with excess fuel . Use following procedure to clear and start a flooded engine.

1. Release the engine start/stop lever to stop engine.
2. Remove the spark plug, dry it, and then reinstall it.
NOTE: Install the spark plug carefully by hand, to avoid cross-threading. After the plug is seated, tighten 1/8 to 1/4 turn with socket spanner of spark plug to compress the washer.
3. Pull the engine start/stop lever toward upper handle.
4. Operate the starter as described above.



WARNING: Always observe the strictest safety procedures when using the lawn mower. Carefully read the safety instructions of this manual before using the lawn mower.



WARNING: Never open the ejector flap when the grass bag has been detached and the engine is still running. The rotating blade can cause serious injuries!

1. Select your required setting.
2. Start the engine and allow it run, and set it to required speed. See **“to start the engine” on page 9.**

Working advice

1. Walk, never run with the mower, be very careful when mowing on uneven or rough ground.
2. Mow across slopes, never up and down.
3. Be careful when changing the direction of the mower on a slope.
4. Do not mow excessively steep slopes.
5. The best result will be achieved if the grass is dry. Wet grass will tend to clog the blade and the grass collection system.
6. Grass grows at different rates at different time of the year. Never use the lowest cutting height for the first cut of the season or in drought conditions.
7. Only about one thirds of the grass height should be cut.
8. When mowing with mulching, to ensure that the cut grass can be scattered efficiently, do not cut high or wet grass. When you have been cutting for several minutes, please stop the mower, and clean the blade and the deck.
9. Do not remove grass debris in the mower casing or on the blade by hand or with your feet. Instead use suitable tools such as a brush or broom.

Emptying the grass bag

As soon as grass clippings start to trail the lawn mower, it is time to empty the grass bag.

NOTE: Before taking off the grass bag, switch off the engine and wait until the blade has come to a stop.

1. To take off the grass bag, use one hand to lift up the ejector flap and the other to grab onto the carry handle. The ejector flap automatically falls down after removing the grass bag and closes off the rear chute opening.
2. Empty the grass debris in the grass bag, and refit grass Bag.

NOTE: If any grass residue is caught in the discharge chute, clean it using a brush. Do not remove grass debris in the mower casing or on the blade by hand or with your feet. Instead use suitable tools such as a brush or broom. To ensure that the cut grass can be collected into the grass bag, the discharge opening and inside the mower casing must be cleared of any blockage.

CLEANING AND MAINTENANCE



WARNING: Before performing any maintenance or cleaning work, switch off the engine and wait until the blade has come to a stop.

General cleaning

The lawn mower should be cleaned thoroughly every time after it has been used.

Always clean your lawnmower immediately after use.

Do not allow grass cuttings and other debris to become dry and hard on any of the mower surfaces.

Dried grass remnants and dirt may impair the mowing operation.

Check that the grass chute is free of any residual grass. Remove any such residue.

Check the underside of the lawn mower and the blade mount. For this purpose, tilt the lawn mower onto its left side (opposite the oil filler neck).

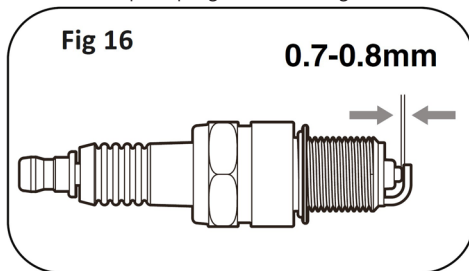
NOTE: Before placing the lawn mower on its side, fully drain the fuel tank using a petrol extraction pump.

Do not tilt the lawn mower by more than 90 degrees

Maintenance of the spark plug.

As shown in Fig 16

1. Once the engine has cooled, pull off the spark plug with a twist.
2. Remove the spark plug using a spark plug wrench
3. Clean the spark plug with a wire brush (not supplied).
4. Using a feeler gauge set the gap to 0.75mm
5. Install the spark plug carefully by hand, to avoid cross-threading.
6. After the spark plug is seated, tighten with the spanner to compress the washer.



How to Service the Air Filter

As shown in Fig 17-19

Soiled air filters reduce the engine output by supplying too little air to the carburetor. If the air contains a lot of dust, the air filter should be checked more frequently.

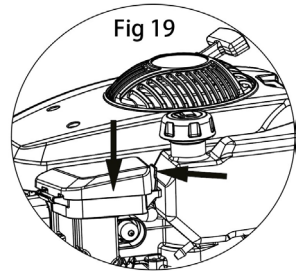
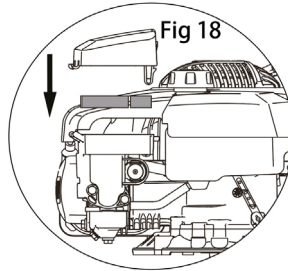
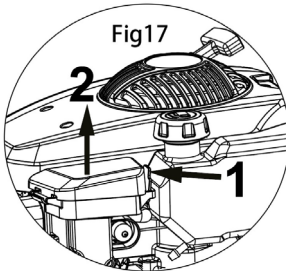


WARNING Never run the engine without the air filter element installed.

1. Remove the air cleaner outside cover. Be careful to prevent dirt and debris from falling into the air cleaner assembly.
2. Separate the Air Filter from the Air Filter Housing .
3. Inspect the air filter. Clean dirty air filter with warm water and mild soap. Allow air filter to dry thoroughly before re-installation.
4. Install the air filter assembly onto the carburetor and secure with screw.

Note: Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

GB



Changing the engine oil

Tilt the lawnmower towards the oil filler, have a container ready to catch the oil and remove the dipstick. Once the oil has been emptied, replace the dipstick and wipe clean any spillages.

Refill with 400ml SAE30 oil or equivalent (i. e SAE5W/30, SAE10W/30). Insert the dipstick letting it rest on the filler pipe (don't screw it in). The oil level must be between the min and max marks on the dipstick.

See “**Checking the engine oil level and filling with engine oil**” on page 75

Start the engine and allow it to run briefly.

Stop the engine, wait one minute and check the oil level. Top up if necessary.

Note: see more in engine manual.

Replacing the blade

For safety reasons you should only ever have your blade sharpened, balanced and mounted by an authorised service workshop. For optimum results it is recommended that the blade should be inspected once a year.



WARNING Before you remove the grass collection bag, stop the engine and wait until the blade stops completely.



WARNING You will need garden gloves (not provided) and a spanner wrench(not provided) to remove the blade.

NOTE Don't invert the mower. Tip it slightly towards the oil filler pipe and reach under the deck.



WARNING Always handle the blade with care, sharp edges could cause injury
USE GLOVES. Renew your metal blade after 50 Hrs of mowing or 2 yrs, whichever comes first, regardless of condition.



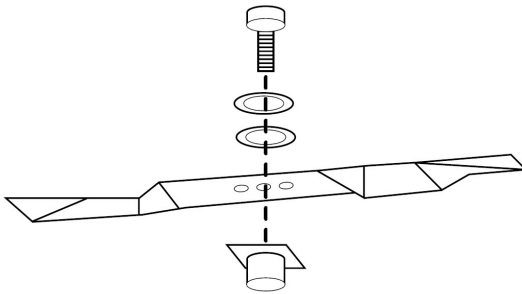
WARNING If the blade is cracked or damaged replace it with a new one.



WARNING Don't hold the blade by hand directly.

NOTE Maintain the sharpness of the blade when cutting grass. If the blade has worn excessively and become pitted and blunt, it should be replaced or sharpened. The sharpness of the blade will affect the performance of the lawnmower.

Fig 20



STORAGE

Storing the Lawnmower for Short Periods

The lawnmower can be stored for short periods of time (less than 15 days) without performing any storage maintenance. Before placing the lawnmower into storage always carry out the following:

1. Allow the engine to fully cool.
2. Ensure the grass bag is empty.
3. Clean all debris from under the mower deck.
4. Store the lawnmower on flat and level surface with the mower upright.
5. Store in a safe place which is not accessible by children or people who are not familiar with operation.

Storing the Lawnmower for Extended Periods

If the lawnmower is to be placed into storage for more than 15 days, storage maintenance must be performed on the lawnmower. If the following steps are not carried out, when you next operate the lawnmower it may not start correctly and may need to be serviced.

CAUTION Do not empty the petrol tank in enclosed areas, near fire or when smoking. Petrol fumes can cause explosions and fire.

1. Empty the petrol tank with a petrol suction pump if available.
2. Start the engine and let it run until any remaining petrol has been used up.
3. Change the oil at the end of every season. To do so, remove the used engine oil

- from a warm engine and refill with fresh oil
4. Clean the cooling fins of the cylinder and the housing
 5. Be sure to clean the entire machine to protect the paint.
 6. Store the machine in a well-ventilated place.

Maintenance Schedule

Performing routine maintenance correctly on your lawnmower will ensure you get years of trouble free use.

Please keep this manual safe for future reference.

It is recommended that the following maintenance schedule is adhered to. This will ensure the lawn-mower operated correctly and is safe to use.

	12 hours of use	24 hours of use	36 hours of use
Air filter	Clean	Clean	Replace
Spark plug	Check	Clean	Replace
Engine oil	Check	Replace	Check

GB

Transport

Empty the petrol tank. Always let the engine run until it has used up the remainder of petrol in the tank.

Empty the engine oil from the warm engine.

Remove the spark plug boot from the spark plug.

Clean the cooling fins of the cylinder and the housing.

Use the original packaging to ship whenever possible.

TROUBLE SHOOTING

WARNING: Before performing any maintenance or cleaning work, switch off the engine and wait until the blade has come to a stop.

CAUTION Improper repairs can result in the product functioning unsafely. This endangers yourself and your environment.

Faults which cannot be rectified with the aid of following table may be rectified by a specialist company only (customer service center).

Please be aware that any improper repairs will also invalidate the warranty and additional costs may be incurred.

Use only genuine spare parts. Only these spare parts are designed and suitable for the product. The use of other spare parts not only voids the warranty, you can also endanger yourself and your environment.

Fault/malfunction	Cause	Remedy
Loud while running, machine vibrates heavily	Screws are loose	Check screws
	Blade fasteners are loose	Check blade fasteners
	Blade is unbalanced	Replace blade
Engine does not start	Start/stop lever not pressed	Press start/stop lever
	Spark plug is defective	Replace spark plug
	Cutting blade is worn or damaged	Replace it at the customer service center
	Fuel tank is empty	Refill with fuel
	Engine may be flooded	Remove and dry the spark plug
Engine runs unsteadily	Air filter is clogged	Clean the air filter
	Spark plug is fouled	Clean the spark plug
Uneven mowing results	Blade is blunt	Sharpen the blade
	Cutting height is too low	Set correct height
Grass bag is not filled sufficiently	Blade is worn	Replace the blade
	Grass bag is clogged	Empty the grass bag
	Cutting height is wrong	Correct the cutting height
	The grass is wet	Allow the lawn to dry
	Discharge channel/ housing blocked	Clean the discharge channel/ housing
	Underside of the mower deck may be clogged	Clean the underside of the mower deck

EU DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer:

Company name	Schou Company A/S
Address	Nordager 31
Postal code	6000
City	Kolding
Country	Denmark

GB

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer and herewith declares that the product

Product identification:	Product: LAWN MOVER 150CC Brand Name:GROUW Item no.: 18736
--------------------------------	---

is in conformity with the provisions of the following EC directive(s) (including all applicable amendments)

Reference Number(s)	
2011/65/EU w/Ammend.	2006/42/EU
2000/14/EC	

References of standards and/or technical specifications applied for this declaration of conformity, or parts there of:

Harmonized Standard Number(s)	
EN IEC 63000:2018	EN ISO 5395-1:2013/A1:2018
EN ISO 5395-2:2013/A2:2017	

Other standards and/or technical specifications :

Standard or technical procedure	
EU Type approval cert:	e24*2016/1628*2018/989SRA1/P*0408*00
Noice 96 dB cert:	OR/007931/004

(1) Where appropriate, the applicable parts or clauses of the standard or the technical specification should be referenced.

Signed for and on behalf of the manufacturer by:

Kolding 11/08/2023



Kirsten Vibeke Jensen
CSR & Compliance Manager

ENVIRONMENTAL INFORMATION



Electric and electronic equipment (EEE) contains materials that could be dangerous and harmful to human health and the environment if the electrical and electronic waste (WEEE) is not properly disposed of. Products (and batteries if included) marked with the crossed-out waste bin are electrical and electronic equipment. The crossed-out waste bin symbolises that the device must not be disposed of at the end of its service life together with household waste but must be disposed of separately.



SERVICE CENTRE

Note: Please provide the product model number in connection with all inquiries. The model number is shown on the front of this manual and on the product rating plate.

www.schou.com

Manufactured in China

Manufacturer:

Schou Company A/S

Nordager 31

DK-6000 Kolding

All rights reserved. The content of this manual may not be reproduced, either in full or in part, in any way by electronic or mechanical means, e.g. photocopying or publication, translated or saved in an information storage and retrieval system without written permission from Schou Company A/S.



WARNUNG: Lesen Sie die Bedienungsanleitung, um Verletzungsgefahren zu vermeiden.



Tragen Sie bei der Arbeit Gehör- und Augenschutz.



Dieses Symbol vor einem Sicherheitshinweis weist auf eine Vorsichtsmaßnahme, eine Warnung oder eine Gefahr hin. Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann für Sie und andere Personen zu Unfällen führen. Halten Sie sich immer an die angegebenen Empfehlungen, um die Gefahr von Verletzungen, Bränden oder Stromschlägen zu verringern.



Heiße Oberflächen. Verbrennungsgefahr für Finger und Handflächen



Halten Sie Unbeteiligte fern.



Warnung! Die Abgase des Rasenmähers enthalten giftige Stoffe. Lassen Sie den Motor nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen laufen.



Vorsicht vor den scharfen Klingen – Entfernen Sie vor der Wartung das Zündkerzenkabel.



Garantierter Schallleistungspegel



Betanken Sie das Gerät nicht bei laufendem Motor.



Entspricht den geltenden Sicherheitsnormen.



Es besteht sonst Verletzungsgefahr. Öffnen oder entfernen Sie die Sicherheitsabdeckungen nicht bei laufendem Motor.



Elektroaltgeräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden. Bitte lassen Sie das Gerät in einer dafür vorgesehenen Anlage recyceln. Erkundigen Sie sich bei Ihrer örtlichen Behörde oder Ihrem Einzelhändler nach Recycling-Tipps.

Rasenmäher 150 cm³

EINFÜHRUNG

Damit Sie an Ihrem neuen Produkt möglichst lange Freude haben, bitten wir Sie, die Gebrauchsanweisung und die beiliegenden Sicherheitshinweise vor Ingebrauchnahme sorgfältig durchzulesen.

Ferner wird empfohlen, die Gebrauchsanweisung für den Fall aufzubewahren, dass Sie sich die Funktionen des Produkts später nochmals ins Gedächtnis rufen möchten.

TECHNISCHE DATEN

Antriebsart	Von Hand geschoben
Motortyp	DV150
Motorhubraum	150 cm ³
Motordrehzahl	2800 U/min
Schnittbreite	410 mm
Schnitthöhe	25–75 mm
Fassungsvermögen des Grasfangkorbs	45 l
Schalleistungspegel L _{WA} *	96 dB(A)

BESONDERE SICHERHEITSHINWEISE

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch. Machen Sie sich mit den Bedienelementen und der ordnungsgemäßen Verwendung des Geräts vertraut;

Lassen Sie niemals Kinder den Rasenmäher benutzen oder Personen, die mit dieser Anleitung nicht vertraut sind.

Örtliche Vorschriften können bestimmte Altersgruppen von der Benutzung ausschließen;

Mähen Sie niemals, wenn Personen (insbesondere Kinder) oder Haustiere in der Nähe sind;

Denken Sie daran, dass der Bediener oder Benutzer für Unfälle und Gefahren verantwortlich ist, denen andere Personen oder deren Besitz ausgesetzt werden.

Vorbereitung

Tragen Sie beim Mähen immer festes Schuhwerk und lange Hosen. Bedienen Sie das Gerät nicht barfuß oder mit offenen Sandalen;

Untersuchen Sie gründlich den Bereich, in dem das Gerät eingesetzt werden soll,

und entfernen Sie alle Gegenstände, die von der Maschine weggeschleudert werden können;

Achtung – Benzin ist leicht entzündlich. Lagern Sie Kraftstoff in speziell dafür vorgesehenen Behältern;

Tanken Sie nur im Freien und rauchen Sie beim Tanken nicht;

Füllen Sie Kraftstoff nach, bevor Sie den Motor starten. Nehmen Sie niemals den Deckel des Kraftstofftanks ab und füllen Sie kein Benzin ein, solange der Motor läuft oder heiß ist;

– Wenn Benzin verschüttet wurde, starten Sie den Motor nicht. Entfernen Sie die Maschine von der Stelle, an der das Benzin verschüttet wurde. Schaffen Sie keine Zündquelle, bis sich die Benzindämpfe verflüchtigt haben;

– Bringen Sie alle Kraftstofftank- und Behälterdeckel wieder fest an;

Ersetzen Sie defekte Schalldämpfer;

Vergewissern Sie sich vor der Verwendung immer durch eine Sichtprüfung, dass die Klingen, die Klingenbolzen und das Schneidwerk nicht abgenutzt oder beschädigt sind. Ersetzen Sie immer ganze Sätze verschlissener oder beschädigter Klingen und Bolzen, um die Wucht zu erhalten;

Seien Sie vorsichtig bei Maschinen mit mehreren Klingen, da das Drehen einer Klinge auch andere Klingen in Drehung versetzen kann.

Betrieb

Betreiben Sie das Gerät nicht in einem geschlossenen Raum, in dem sich gefährliche Kohlenmonoxidämpfe ansammeln können;

Mähen Sie nur bei Tageslicht oder bei guter künstlicher Beleuchtung;

Verwenden Sie das Gerät möglichst nicht

auf nassem Gras;
 Achten Sie an Böschungen auf einen guten Stand;
 Gehen Sie immer, rennen Sie niemals;
 Bei Rotationsmähern auf Rädern mähen Sie quer zum Hang, niemals bergauf und bergab;
 Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie an Hängen die Richtung ändern;
 Mähen Sie keine übermäßig steilen Hänge;
 Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie den Rasenmäher rückwärtsfahren oder zu sich heranziehen;
 Halten Sie die Klinge(n) an, wenn der Rasenmäher zum Transport gekippt werden muss, wenn Sie grasfreie Flächen überqueren und wenn Sie den Rasenmäher zu und von der zu mähenden Fläche transportieren;
 Betreiben Sie den Rasenmäher niemals mit defekten oder nicht angebrachten Schutzvorrichtungen wie Ablenklechen und/oder Grasfangvorrichtungen;
 Verändern Sie nicht die Einstellungen des Motorreglers und überdrehen Sie den Motor nicht;
 Schalten Sie alle Klingen- und Antriebskupplungen aus, bevor Sie den Motor starten;
 Starten und schalten Sie den Motor vorsichtig gemäß Anleitung. Halten Sie die Füße dabei weit entfernt von der Klinge / den Klingen;
 Kippen Sie den Rasenmäher nicht beim Starten oder Einschalten des Motors, es sei denn, der Rasenmäher muss zum Starten gekippt werden. Kippen Sie ihn in diesem Fall nur so weit wie nötig und heben Sie nur den vom Bediener entfernten Teil an;
 Starten Sie den Motor nicht, wenn Sie vor der Auswurföffnung stehen;
 Bringen Sie Hände und Füße nicht in die Nähe oder unter rotierende Teile. Halten Sie sich stets von der Auswurföffnung fern;
 Heben Sie bei laufendem Motor niemals einen Rasenmäher an und tragen Sie ihn nicht;
 Stellen Sie den Motor ab, ziehen Sie das Zündkabel ab, vergewissern Sie sich, dass alle beweglichen Teile zum

Stillstand gekommen sind, und ziehen Sie vorhandenenfalls immer den Schlüssel ab,
 – bevor Sie Verstopfungen lösen oder den Auswurfschacht räumen;
 – bevor Sie den Rasenmäher überprüfen, reinigen oder an ihm arbeiten;
 – nach jedem Aufprall. Überprüfen Sie den Rasenmäher auf Schäden und reparieren Sie ihn, bevor Sie ihn wieder in Betrieb nehmen;
 – wenn der Rasenmäher ungewöhnlich zu schwingen beginnt (sofort überprüfen). Stellen Sie den Motor ab, ziehen Sie das Zündkabel ab, vergewissern Sie sich, dass alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind, und ziehen Sie vorhandenenfalls immer den Schlüssel ab,
 – wenn Sie den Rasenmäher verlassen und
 – vor dem Tanken;
 Verringern Sie die Öffnung der Drosselklappe beim Abstellen des Motors und stellen Sie nach dem Mähen den Kraftstoff ab, falls der Motor mit einem Sperrventil ausgestattet ist;
 Fahren Sie langsam, wenn Sie einen Schleppsitz benutzen.

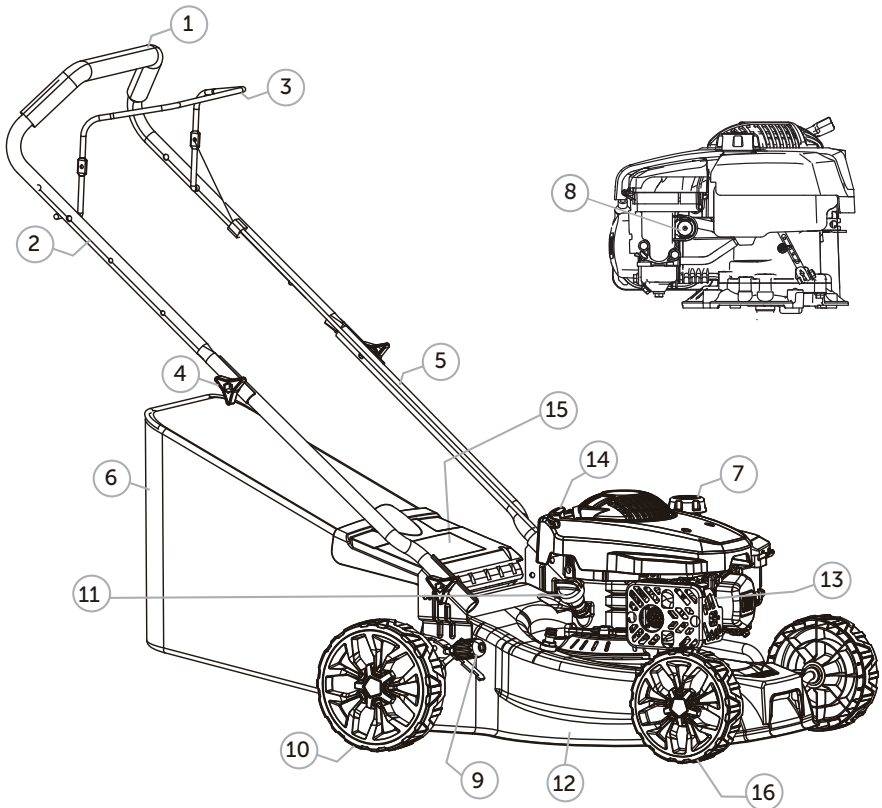
Wartung und Lagerung

Sorgen Sie dafür, dass alle Muttern, Bolzen und Schrauben angezogen sind, damit sich das Gerät in betriebssicherem Zustand befindet;
 Lagern Sie das Gerät niemals mit Benzin im Tank in einem Gebäude, wo die Dämpfe eine offene Flamme oder einen Funken erreichen können;
 Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie das Gerät in einem geschlossenen Raum aufbewahren;
 Um die Brandgefahr zu verringern, halten Sie den Motor, den Schalldämpfer, das Batteriefach und den Bereich um den Benzintank frei von Gras, Laub und überschüssigem Fett;
 Prüfen Sie die Grasfangvorrichtung regelmäßig auf Verschleiß oder Beschädigung;
 Ersetzen Sie abgenutzte oder beschädigte Teile aus Sicherheitsgründen;
 Leeren Sie den Kraftstofftank nötigenfalls nur im Freien.

MÄHERTEILE

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. Weicher Griff | 11. Motoröldeckel |
| 2. Holmoberteil | 12. Mähwerk |
| 3. Bremshebel / Stopphebel | 13. Zündkerzenstecker |
| 4. Feststellung | 14. Startergriff |
| 5. Holmunterteil | 15. Hinterer Auswurfdeckel |
| 6. Grasfangkorb | 16. Vorderrad |
| 7. Kraftstofftankdeckel | |
| 8. Einspritzknopf | |
| 9. Höheneinstellhebel | |
| 10. Hinterrad | |

Fig 1



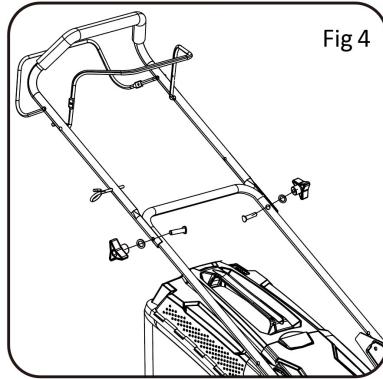
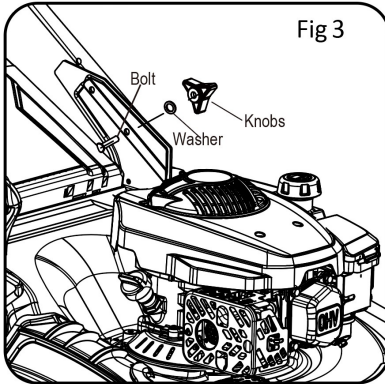
ZUSAMMENBAU

Zusammenbau der Deichsel

Wie in Abbildungen 3 und 4 dargestellt

1. Befestigen Sie das Holmunterteil mit zwei Bolzen und zwei kleinen Handrädern auf beiden Seiten des Geräts.
2. Klappen Sie das Holmoberteil auf und befestigen Sie es mit den großen Handrädern und Bolzen an beiden Seiten des Holmunterteils.

HINWEIS: Vergewissern Sie sich, dass sich die Seilführung am rechten Holm befindet, wenn Sie hinter dem Mäher stehen.

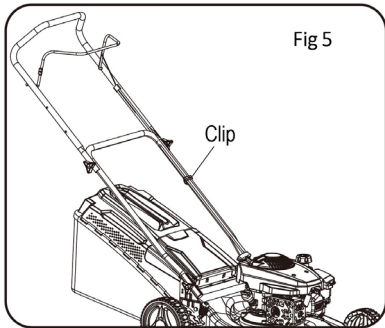


DE

Anbringen des Anschlusskabels

Wie in Abbildung 5 dargestellt

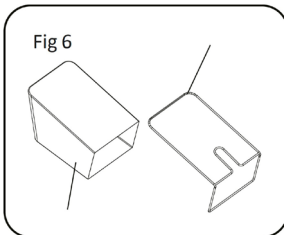
Befestigen Sie das Anschlusskabel mit der mitgelieferten Kabelklemme am Holm.



Anbringen des Grasfangkorbs

Wie in Abbildung 6 dargestellt

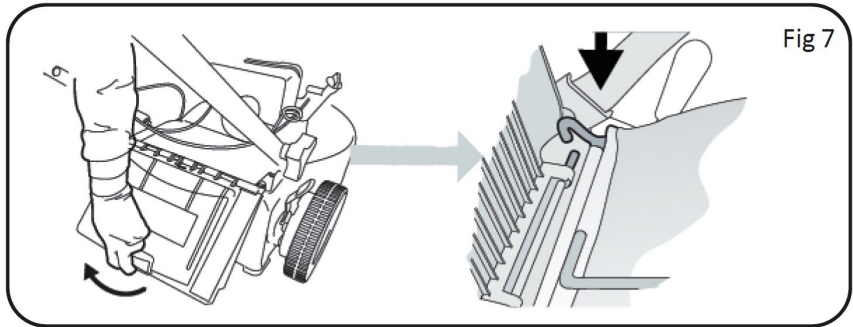
Stecken Sie die Kunststoffklemmen auf den Metallrahmen. Achten Sie darauf, dass diese Klemmen vollständig am Metallrahmen befestigt sind.



Anbringen des Grasfangkorbs am Mäher

Wie in Abbildung 7 dargestellt

1. Heben Sie den hinteren Auswurfdeckel mit einer Hand an und haken Sie den Grasfangkorb ein.
2. Lassen Sie den hinteren Auswurfdeckel los, um den Grasfangkorb in seiner Position zu sichern



Prüfen des Motorölstands und Einfüllen von Motoröl

Wie in Abbildungen 8 und 9 dargestellt



VORSICHT Die folgenden Verfahren und Einstellungen müssen vor dem Starten des Motors durchgeführt werden.

Nehmen Sie solche Einstellungen nicht bei laufendem Motor vor.



VORSICHT Um Motorschäden zu vermeiden, wird der Motor ohne Öl oder Benzin ausgeliefert. Der Motor muss vor dem Starten mit der richtigen Öl- und Benzinsorte befüllt werden.

HINWEIS: Der Betrieb des Motors mit zu niedrigem Ölstand führt zu Motorschäden. Es wird empfohlen, ein hochreinigendes Viertakt-Motorenöl von höchster Qualität zu verwenden. Die Verwendung von nicht-reinigendem Öl kann die Lebensdauer des Motors verkürzen, und die Verwendung von Zweitaktöl kann den Motor beschädigen.



VORSICHT Verwenden Sie immer ein hochwertiges, reinigendes Öl der Klasse SAE30 (oder

gleichwertig, etwa SAE 10W/30, oft auch als Viertakt-Rasenmäheröl bezeichnet).

Verwenden Sie niemals Additive im empfohlenen Öl.

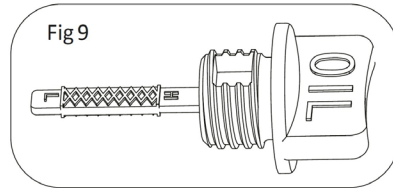
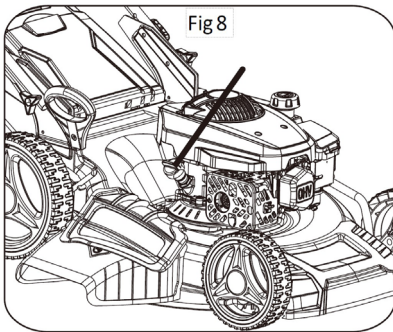
Wechseln Sie unbedingt das Öl nach den ersten fünf Betriebsstunden, um die Lebensdauer Ihres Motors zu verlängern.

HINWEIS: Um den Motorölstand zu prüfen, stellen Sie den Motor ab und stellen Sie den Mäher auf eine ebene Fläche.

1. Entfernen Sie den Ölmesstab und wischen Sie das Öl mit einem sauberen Tuch ab.
2. Stecken Sie den Ölmesstab in den Öleinfüllstutzen, aber schrauben Sie ihn nicht hinein.
3. Ziehen Sie dann den Messstab heraus und prüfen Sie den Ölstand. Der Ölstand muss sich zwischen den Markierungen „Min“ und „Max“ am Ölmesstab befinden. Bei

einem Ölstand nahe der „Min“-Markierung füllen Sie das empfohlene Öl (SAE30 oder gleichwertig) bis zur „Max“-Markierung auf. Überfüllen Sie den Tank nicht. Wischen Sie verschüttetes Öl weg.

4. Richten Sie die Rippen des Deckels an der Nut des Einfüllstutzens aus und drehen Sie den Deckel dann um eine Vierteldrehung fest.



DE

BEFÜLLEN MIT MOTORKRAFTSTOFF

Wie in Abbildung 10 dargestellt



VORSICHT Verwenden Sie immer sauberes, frisches bleifreies Benzin (95 Oktan). Kaufen Sie Kraftstoff in Mengen, die innerhalb von dreißig Tagen verbraucht werden können. Mischen Sie niemals Öl mit Benzin.



VORSICHT Füllen Sie nur bis zur Unterseite des Einfüllstutzens, damit sich der Kraftstoff ausdehnen kann. Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht.



WARNUNG Benzin ist leicht entflammbar.

Gehen Sie bei der Handhabung und Arbeit damit äußerst vorsichtig vor. Bewahren Sie es außer Reichweite von Kindern auf.



VORSICHT Um Motorschäden zu vermeiden, wird der Motor ohne Öl oder Benzin ausgeliefert. Der Motor muss vor dem Starten mit der richtigen Öl- und Benzinsorte befüllt werden.



WARNUNG Tanken Sie in einem gut belüfteten Bereich bei abgestelltem Motor. Rauchen Sie nicht und vermeiden Sie Flammen oder Funken, wo der Motor betankt oder Benzin gelagert wird. Vermeiden Sie wiederholten oder längeren Kontakt mit der Haut und das Einatmen von Dämpfen

1. Reinigen Sie den Bereich um den Tankdeckel, bevor Sie den Deckel abnehmen. Entfernen Sie das Warnschild und prüfen Sie den Kraftstoffstand.
2. Füllen Sie den Tank nach, wenn der Kraftstoffstand niedrig ist.
3. Tanken Sie vorsichtig und überfüllen oder verschütten Sie keinen Kraftstoff. Im Einfüllstutzen darf sich kein Kraftstoff befinden.
4. Wischen Sie übergelaufenes oder verspritztes Benzin weg, bevor Sie den Motor starten.
5. Ziehen Sie den Einfülldeckel nach dem Befüllen handfest an.

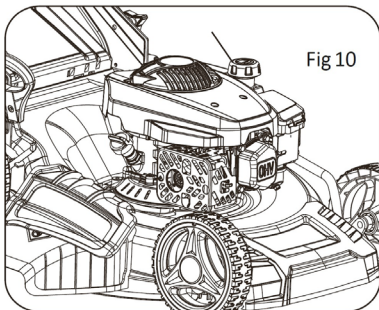


Fig 10

Einstellen der Schnitthöhe

Wie in Abbildung 11 dargestellt



VORSICHT Stellen Sie die Schnitthöhe nur bei abgestelltem Motor und abgezogenem Zündkerzenstecker ein.

Stellen Sie die Schnitthöhe zentral mit dem Schnitthöhenverstellgriff ein. Es können verschiedene Schnitthöhen gewählt werden.

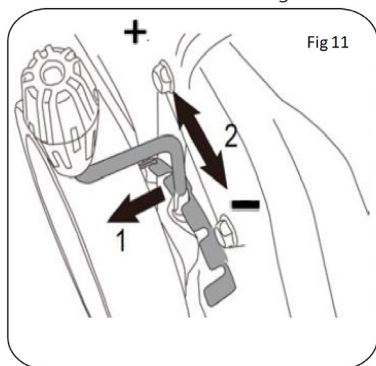


Fig 11

VERWENDUNG

Anlassen und Abstellen des Motors



WARNUNG: Die Klinge beginnt sich zu drehen, sobald der Motor angelassen wird.

HINWEIS: Betreiben Sie die Maschine nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen, da die Abgase Giftstoffe enthalten. Halten Sie Hände, Füße, Haare und Kleidung von allen beweglichen Maschinenteilen fern. Der Auspuff und andere Geräteteile werden während des Betriebs heiß.

Vergewissern Sie sich vor dem Starten des Motors, dass die Klinge sicher befestigt ist.

HINWEIS: Um den Motor zu starten, vergewissern Sie sich, dass der Zündkerzenstecker auf der Kerze sitzt und die Maschine mit ausreichend Öl und Benzin gefüllt ist.

Anlassen des Motors

Wie in Abbildungen 12 bis 14 dargestellt

1. Wenn Sie den Motor kalt starten, drücken Sie den Einspritzknopf drei- bis fünfmal ganz durch. (Bei Rasenmähern mit Drosselklappe stellen Sie den Drosselklappenhebel vor dem Starten in die START-Position)

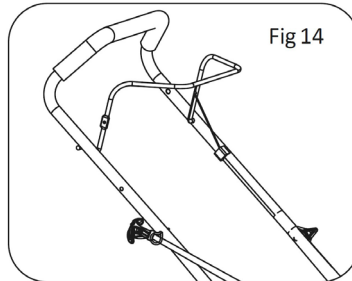
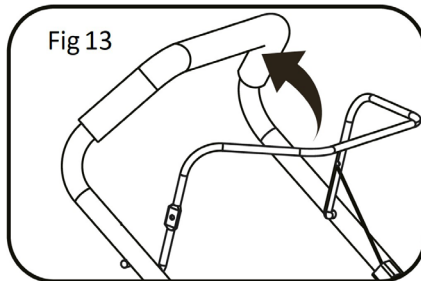
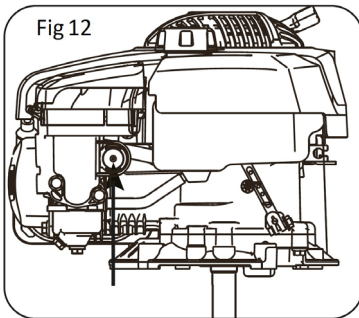


WARNUNG Zu häufiges Drücken des Einspritzknopfs kann zum Volllaufen des Motors führen. Wenn Sie den Motor warm starten, muss der Einspritzknopf nicht verwendet werden. Wenn der Motor wegen Benzinmangel stehen bleibt, füllen Sie Benzin nach und drücken Sie den Einspritzknopf drei- bis fünfmal.

2. Stellen Sie sich hinter den Mäher. Ziehen Sie den Start-Stopp-Hebel des Motors mit einer Hand in Richtung des Holmoberteils und legen Sie die andere Hand um den Startergriff.
3. Ziehen Sie den Startergriff etwa 10 bis 15 cm heraus oder bis Sie einen Widerstand spüren. Starten Sie dann den Motor durch kräftiges Ziehen.

HINWEIS: Wenn der Motor nach dreimaligem Ziehen nicht anspringt, wiederholen Sie den Vorgang.

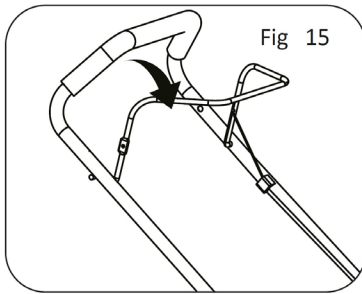
4. Sobald der Motor läuft, legen Sie das Starterseil in die Seilführung ein, wie in Abbildung 14 dargestellt



Ausschalten des Motors

Wie in Abbildung 15 dargestellt

Lassen Sie den Start-Stopp-Hebel los. Er kehrt in seine Ausgangsstellung zurück und der Motor schaltet sich automatisch ab.



Einen vollgelaufenen Motor reinigen

HINWEIS: Wenn der Motor nach mehrmaligem Betätigen des Starters nicht anspringt, kann es sein, dass er mit Kraftstoff vollgelaufen ist. Reinigen und starten Sie einen vollgelaufenen Motor wie folgt:

1. Lassen Sie den Start-Stopp-Hebel los, um den Motor abzustellen.
2. Entfernen und trocknen Sie die Zündkerze. Bauen Sie die trockene Zündkerze wieder ein.

HINWEIS: Schrauben Sie die Zündkerze vorsichtig von Hand ein, um ein Überdrehen zu vermeiden. Ziehen Sie die Zündkerze nach dem Einschrauben mit dem Zündkerzenschlüssel um eine Achtel- bis Viertel-Umdrehung an, sodass sie den Dichtring zusammendrückt.

3. Ziehen Sie den Start-Stopp-Hebel des Motors zum Holmoberteil.
4. Betätigen Sie den Starter wie oben beschrieben.



WARNUNG: Beachten Sie bei der Benutzung des Rasenmähers immer sorgfältig die Sicherheitsvorschriften. Lesen Sie die Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie den Rasenmäher benutzen.



WARNUNG: Öffnen Sie niemals die Auswurfklappe, wenn der Grasfangkorb abgenommen wurde und der Motor noch läuft. Die sich drehende Klinge kann schwere Verletzungen verursachen!

1. Wählen Sie die gewünschte Einstellung.
2. Starten Sie den Motor, lassen Sie ihn laufen und stellen Sie ihn auf die gewünschte Drehzahl ein. Siehe „Anlassen des Motors“ auf Seite 9.

Hinweise für die Arbeit

1. Gehen Sie mit dem Mäher und rennen Sie nie. Seien Sie sehr vorsichtig, wenn Sie auf unebenem oder holprigem Boden mähen.
2. Mähen Sie quer zum Hang, nie bergauf und bergab.
3. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie am Hang die Fahrtrichtung des Rasenmähers ändern.
4. Mähen Sie keine übermäßig steilen Hänge.
5. Das beste Ergebnis erreichen Sie, wenn das Gras trocken ist. Nasses Gras neigt dazu, die Klinge und das Grasfangsystem zu verstopfen.
6. Gras wächst je nach Jahreszeit unterschiedlich schnell. Verwenden Sie beim ersten Mähen der Saison oder bei Trockenheit nie die niedrigste Schnitthöhe.
7. Schneiden Sie nur etwa das oberste Drittel des Grases.
8. Schneiden Sie beim Mähen mit Mulchfunktion kein hohes oder nasses Gras, damit

sich das Schnittgut gut verteilen kann. Wenn Sie mehrere Minuten lang gemäht haben, halten Sie bitte den Mäher an und reinigen Sie die Klinge und das Mähwerk.

9. Entfernen Sie Grasreste im Mähergehäuse oder an der Klinge nicht von Hand oder mit den Füßen. Verwenden Sie stattdessen geeignete Hilfsmittel wie eine Bürste oder einen Besen.

Entleeren des Grasfangkorbs

Wenn das Schnittgut am Rasenmäher hängen bleibt, ist es an der Zeit, den Grasfangkorb zu leeren.

HINWEIS: Bevor Sie den Grasfangkorb abnehmen, stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis die Klinge zum Stillstand gekommen ist.

1. Zum Abnehmen des Grasfangkorbs heben Sie mit einer Hand die Auswurfklappe an und fassen mit der anderen Hand den Tragegriff. Die Auswurfklappe fällt nach dem Entfernen des Grasfangkorbs automatisch nach unten und verschließt die hintere Auswurföffnung.
2. Entleeren Sie die Grasreste aus dem Grasfangkorb und setzen Sie den Grasfangkorb wieder ein.

HINWEIS: Falls sich Grasreste im Auswurfschacht befinden, reinigen Sie diesen mit einer Bürste. Entfernen Sie Grasreste im Mähergehäuse oder an der Klinge nicht von Hand oder mit den Füßen. Verwenden Sie stattdessen geeignete Hilfsmittel wie eine Bürste oder einen Besen. Damit sich das gemähte Gras im Grasfangkorb sammeln kann, müssen die Auswurföffnung und das Innere des Mähergehäuses frei von Verstopfungen sein.

REINIGUNG UND WARTUNG



WARNUNG: Stellen Sie vor Wartungs- oder Reinigungsarbeiten den Motor ab und warten Sie, bis die Klinge zum Stillstand gekommen ist.

Allgemeine Reinigung

Reinigen Sie den Rasenmäher nach jeder Verwendung gründlich.

Reinigen Sie Ihren Rasenmäher immer sofort nach der Verwendung.

Achten Sie darauf, dass Grasreste und Schmutz nicht an der Oberfläche des Mähers eintrocknen und verhärten.

Getrocknete Grasreste und Schmutz können das Mähen beeinträchtigen.

Prüfen Sie, ob der Auswurfschacht frei von Grasresten ist. Entfernen Sie etwaige Rückstände.

Überprüfen Sie die Unterseite des Rasenmähers und die Klingenthalterung. Kippen Sie dazu den Rasenmäher auf die linke Seite (gegenüber dem Öleinfüllstutzen).

HINWEIS: Entleeren Sie den Kraftstofftank vollständig mit einer Benzinabsaugpumpe, bevor Sie den Rasenmäher auf die Seite legen.

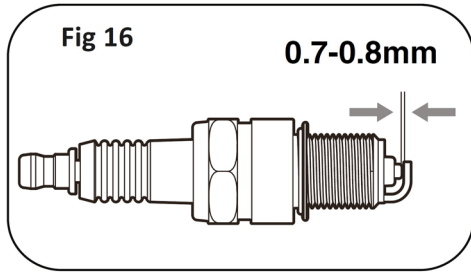
Kippen Sie den Rasenmäher nicht um mehr als 90 Grad

Wartung der Zündkerze.

Wie in Abbildung 16 dargestellt

1. Wenn der Motor abgekühlt ist, drehen Sie die Zündkerze und ziehen Sie diese ab.
2. Verwenden Sie einen Zündkerzenschlüssel zum Entfernen der Zündkerze
3. Reinigen Sie die Zündkerze mit einer Drahtbürste (nicht mitgeliefert).
4. Stellen Sie die Zündstrecke mit einer Fühlerlehre auf 0,75 mm ein

5. Setzen Sie die Zündkerze vorsichtig von Hand ein, ohne sie zu verkanten.
6. Nachdem die Zündkerze eingesetzt ist, ziehen Sie diese mit dem Schraubenschlüssel fest, sodass sie die Dichtscheibe zusammendrückt.



Wartung des Luftfilters

Wie in Abbildungen 17 bis 19 dargestellt

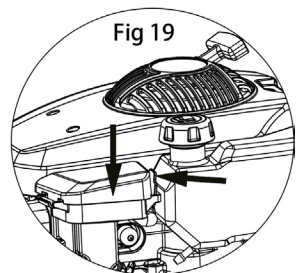
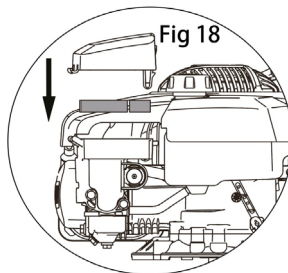
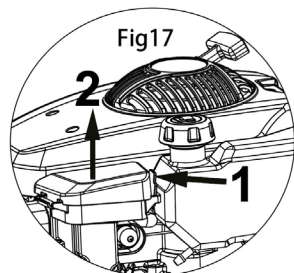
Verschmutzte Luftfilter verringern die Motorleistung, weil sie die Luftzufuhr zum Vergaser behindern. Bei staubiger Luft muss der Luftfilter häufiger überprüft werden.



WARNUNG Lassen Sie den Motor niemals ohne angebrachten Luftfiltereinsatz laufen.

1. Entfernen Sie die äußere Abdeckung des Luftfilters. Achten Sie darauf, keinen Schmutz oder Teilchen in die Luftfilterbaugruppe fallen zu lassen.
2. Nehmen Sie den Luftfilter aus dem Luftfiltergehäuse.
3. Prüfen Sie den Luftfilter. Reinigen Sie den verschmutzten Luftfilter mit warmem Wasser und milder Seife. Lassen Sie den Luftfilter vor dem erneuten Einsetzen gründlich trocknen.
4. Bringen Sie die Luftfilterbaugruppe mithilfe einer Schraube am dem Vergaser an.

Hinweis: Verwenden Sie zur Reinigung des Filters keine Druckluft oder Lösungsmittel. Druckluft kann den Filter beschädigen, und Lösungsmittel lösen den Filter auf.



Motorölwechsel

Kippen Sie den Rasenmäher in Richtung Öleinfüllstutzen, halten Sie einen Behälter zum Auffangen des Öls bereit und entfernen Sie den Ölmesstab. Nach dem Entleeren des Öls setzen Sie den Ölmesstab wieder ein und wischen Sie eventuell verschüttetes Öl auf.

Füllen Sie 400 ml SAE30-Öl oder ein gleichwertiges Öl ein (etwa SAE5W/30, SAE10W/30). Stecken Sie den Ölmesstab bis zum Anschlag in den Einfüllstutzen (nicht einschrauben). Der Ölstand muss sich zwischen den Markierungen „Min“ und „Max“ am Ölmesstab befinden.

Siehe „**Prüfen des Motorölstands und Einfüllen von Motoröl**“ auf Seite 92

Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn kurz laufen.


Stellen Sie den Motor ab, warten Sie eine Minute und prüfen Sie den Ölstand. Füllen Sie nötigenfalls Öl nach.

Hinweis: Nähere Informationen finden Sie im Motorhandbuch.


Auswechseln der Klinge


Lassen Sie Ihre Klinge aus Sicherheitsgründen immer nur von einer anerkannten Kundendienstwerkstatt schärfen, auswuchten und montieren. Um optimale Ergebnisse zu erzielen, wird empfohlen, die Klinge einmal im Jahr zu überprüfen.

 **WARNUNG** Bevor Sie den Grasfangkorb entfernen, stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis die Klinge vollständig zum Stillstand gekommen ist.

 **WARNUNG** Sie benötigen zum Entfernen der Klinge Gartenhandschuhe (nicht mitgeliefert) und einen Schraubenschlüssel (nicht mitgeliefert).

HINWEIS Drehen Sie den Mäher nicht auf den Kopf. Kippen Sie ihn leicht in Richtung Öleinfüllstutzen und greifen Sie unter das Mähwerk.

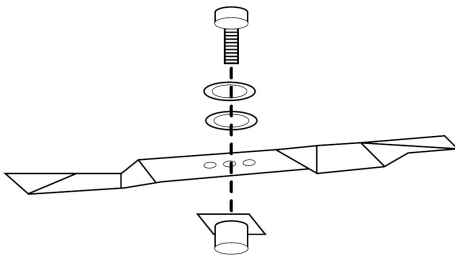
 **WARNUNG** Gehen Sie immer vorsichtig mit der Klinge um, da die scharfen Kanten Verletzungen verursachen können. **TRAGEN SIE HANDSCHUHE.** Erneuern Sie Ihre Metallklinge unabhängig vom Zustand nach 50 Stunden Mähen, spätestens aber nach zwei Jahren.

 **WARNUNG** Wenn die Klinge gebrochen oder beschädigt ist, ersetzen Sie diese durch eine neue.

 **WARNUNG** Halten Sie die Klinge nicht direkt in der Hand.

HINWEIS Achten Sie beim Mähen von Gras darauf, dass die Klinge scharf ist. Wenn die Klinge zu stark abgenutzt, schartig oder stumpf geworden ist, muss sie ersetzt oder geschärft werden. Die Schärfe der Klinge bestimmt die Leistung des Rasenmähers.

Fig 20



LAGERUNG

Kurzzeitige Lagerung des Rasenmähers

Bis zwei Wochen kann der Rasenmäher ohne Lagerungswartung gelagert werden. Bevor Sie den Rasenmäher einlagern, führen Sie immer folgende Schritte durch:

1. Lassen Sie den Motor vollständig abkühlen.
2. Achten Sie darauf, dass der Grasfangkorb leer ist.
3. Entfernen Sie allen Schmutz aus dem Mähwerk.
4. Lagern Sie den Rasenmäher auf einer flachen und ebenen Fläche, wobei der Mäher aufrecht stehen sollte.
5. Bewahren Sie das Gerät an einem sicheren Ort auf, zu dem Kinder oder andere mit der Bedienung nicht vertraute Personen keinen Zugang haben.

Längerfristige Lagerung des Rasenmähers

Wenn der Rasenmäher länger als zwei Wochen gelagert werden soll, muss eine Lagerungswartung durchgeführt werden. Führen Sie die folgenden Schritte durch. Anderenfalls könnte der Rasenmäher bei der nächsten Inbetriebnahme nicht richtig starten und gewartet werden müssen.

VORSICHT Entleeren Sie den Benzintank nicht in geschlossenen Räumen, in der Nähe von Feuer oder beim Rauchen. Benzindämpfe können Explosionen und Brände verursachen.

1. Entleeren Sie den Benzintank möglichst mit einer Benzin-Saugpumpe.
2. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn laufen, bis alles restliche Benzin verbraucht ist.
3. Wechseln Sie das Öl am Ende jeder Saison. Entfernen Sie dazu das verbrauchte Motoröl, solange der Motor warm ist, und füllen Sie frisches Öl ein.
4. Reinigen Sie die Kühlrippen des Zylinders und des Gehäuses.
5. Reinigen Sie zum Schutz des Lacks die gesamte Maschine.
6. Lagern Sie die Maschine an einem gut belüfteten Ort.

Wartungsplan

Wenn Sie die Routinewartung Ihres Rasenmähers korrekt durchführen, sichern Sie sich jahrelange störungsfreie Nutzung.

Bitte bewahren Sie diese Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen auf.

Wir empfehlen Ihnen, sich an den folgenden Wartungsplan zu halten. So wird sichergestellt, dass der Rasenmäher ordnungsgemäß funktioniert und sicher zu bedienen ist.

	12 Stunden Nutzung	24 Stunden Nutzung	36 Stunden Nutzung
Luftfilter	reinigen	reinigen	ersetzen
Zündkerze	prüfen	reinigen	ersetzen
Motoröl	prüfen	ersetzen	prüfen

Transport

Entleeren Sie den Benzintank. Lassen Sie den Motor immer so lange laufen, bis das restliche Benzin im Tank aufgebraucht ist.

Leeren Sie das Motoröl, solange der Motor warm ist.

Ziehen Sie die Zündkerze vom Zündkerzenstecker ab.

Reinigen Sie die Kühlrippen des Zylinders und des Gehäuses.

Verwenden Sie für den Versand möglichst die Originalverpackung.

FEHLERBEHEBUNG

WARNUNG: Stellen Sie vor Wartungs- oder Reinigungsarbeiten den Motor ab und warten Sie, bis die Klinge zum Stillstand gekommen ist.

VORSICHT Unsachgemäße Reparaturen können dazu führen, dass das Gerät nicht mehr sicher funktioniert. Damit gefährden Sie sich und Ihre Umwelt.

Störungen, die nicht mithilfe der nachstehenden Tabelle abgestellt werden können, dürfen nur von einem Fachbetrieb (Kundendienstzentrum) behoben werden.

Bitte beachten Sie, dass bei unsachgemäßen Reparaturen auch die Garantie erlischt und zusätzliche Kosten anfallen können.

Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile. Nur Original-Ersatzteile sind für das Produkt ausgelegt und geeignet. Die Verwendung anderer Ersatzteile führt nicht nur zum Erlöschen der Garantie, sondern kann auch eine Gefahr für Sie und Ihre Umwelt darstellen.

Störung / Fehlfunktion	Ursache	Abhilfe
Geräuschvoller Betrieb, Maschine schwingt stark	Schrauben sind lose	Schrauben prüfen
	Klingenhalterungen sind lose	Klingenhalterungen prüfen
	Klinge nicht ausgewuchtet	Klinge ersetzen
Motor springt nicht an	Start-Stopp-Hebel nicht gedrückt	Start-Stopp-Hebel drücken
	Zündkerze ist defekt	Zündkerze ersetzen
	Schneidklinge ist abgenutzt oder beschädigt	Klinge im Kundendienstzentrum ersetzen lassen
	Kraftstofftank ist leer	Kraftstoff nachfüllen
	Motor kann vollgelaufen sein	Zündkerze entfernen und trocknen
Motor läuft unruhig	Luftfilter ist verstopft	Luftfilter reinigen
	Zündkerze ist verschmutzt	Zündkerze reinigen
Ungleichmäßiges Mähergebnis	Klinge ist stumpf	Klinge schärfen
	Schnitthöhe ist zu niedrig	Schnitthöhe richtig einstellen
Der Grasfangkorb füllt sich nicht ausreichend	Klinge ist abgenutzt	Klinge ersetzen
	Der Grasfangkorb ist verstopft	Grasfangkorb leeren
	Schnitthöhe ist falsch	Schnitthöhe korrigieren
	Das Gras ist nass	Rasen trocknen lassen
	Auswurfschacht / Gehäuse verstopft	Auswurfschacht / Gehäuse reinigen
	Unterseite des Mähwerks ist möglicherweise verstopft	Unterseite des Mähwerks reinigen

DE

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hersteller:	
Name des Unternehmens	Schou Company A/S
Adresse	Nordager 31
Postleitzahl	6000
Ort	Kolding
Land	Denmark
Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers ausgestellt und erklärt hiermit, dass das Produkt	
Produktbezeichnung:	Produkt: Rasenmäher 150 cm ³ Markenname: Grouw Artikelnummer: 18736

mit den Bestimmungen der folgenden EG-Richtlinie(n) (einschließlich aller geltenden Änderungen) übereinstimmt

Referenznummer(n)	
2011/65/EU mit Änderung	2006/42/EU
2000/14/EC	

Verweise auf Normen und/oder technische Spezifikationen, die bei dieser Übereinstimmungserklärung angewandt wurden, oder Teile davon:

Nummer(n) der harmonisierten Norm(en)	
EN IEC 63000:2018	EN ISO 5395-1:2013/A1:2018
EN ISO 5395-2:2013/A2:2017	

Andere Normen und/oder technische Spezifikationen:

Norm oder technisches Verfahren	
EU Type approval cert:	e24*2016/1628*2018/989SRA1/P*0408*00
Noice 96 dB cert:	OR/007931/004

(1) Erforderlichenfalls wird auf die anwendbaren Teile oder Abschnitte der Norm oder der technischen Spezifikation verwiesen.

Signed for and on behalf of the manufacturer by:

Kolding 11/08/2023



Kirsten Vibeke Jensen
CSR & Compliance Manager

UMWELTINFORMATIONEN



Elektr(on)ische Geräte enthalten Materialien, die gefährlich und schädlich für die menschliche Gesundheit und die Umwelt sein können, wenn sie als Altgeräte nicht ordnungsgemäß entsorgt werden. Bei mit einer durchgestrichenen Mülltonne gekennzeichneten Produkten (und möglicherweise enthaltenen Batterien) handelt es sich um elektr(on)ische Geräte. Die durchgestrichene Mülltonne weist darauf hin, dass das Gerät am Ende seiner Nutzungsdauer nicht im Hausmüll, sondern separat entsorgt werden muss.

DE



KUNDENDIENSTZENTRUM

Hinweis: Bitte geben Sie bei allen Anfragen die Modellnummer des Produkts an. Die Modellnummer ist auf der Vorderseite dieser Bedienungsanleitung und auf dem Typenschild des Produkts angegeben.

www.schou.com

Hergestellt in China
Hersteller:
Schou Company A/S
Nordager 31
6000 Kolding
Dänemark

Alle Rechte vorbehalten. Der Inhalt dieser Bedienungsanleitung darf ohne schriftliche Genehmigung der Schou Company A/S weder ganz noch auszugsweise und auf keinerlei Weise elektronisch oder mechanisch vervielfältigt (etwa durch Fotokopie oder Veröffentlichung), übersetzt oder in einem Informationsspeicher- und -abrufsystem abgelegt werden.



HOIATUS! Vigastusohu vähendamiseks peab kasutaja lugema kasutusjuhendi läbi.



See sümbol enne ohutusalast märkust tähistab ettevaatusabinõu, hoiatust või ohtu. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada õnnetuse endale või teistele. Vigastus-, tulekahju- või elektrilöögiohu vähendamiseks kasutage alati osutatud soovitusi.



Hoidke kõrvalseisjad eemal



Ettevaatust teravate terade suhtes - eemaldage enne hooldustöid süüteküünla juhe



Ärge kunagi tankige samal ajal, kui mootor töötab.



Vigastusohu. Ärge avage ega eemaldage kaitsekilpe, kui mootor töötab.



Kandke töötamisel kaitseb kuulmis- ja silmakaitsevahendit.



Kuumad pinnad. Põletab sõrmi või peopesasid



Hoiatus! Muruniiduki heitgaas sisaldab mürgiseid aineid. Ärge käivitage mootorit suletud või halvasti ventileeritud ruumides.



Garanteeritud helivõimsuse tase



Vastab asjakohastele ohutusstandarditele.



Elektritoodete jäätmeid ei tohi visata ära koos olmejäätmetega. Palun viige jäätmed taastöötlemiseks vastavatesse kohtadesse. Pöörduge oma kohaliku omavalitsuse või jaemüüja poole, et saada nõu ringlussevõtu kohta.

Muruniiduk 150CC

SISSEJUHATUS

Uue toote parimaks kasutamiseks tutvuge palun eelnevalt käesoleva juhendiga. Hoidke kasutusjuhend hilisemaks kasutamiseks alles.

TEHNILISED ANDMED

Ajami tüüp	kätsitsi lükatav
Mootori tüüp	DV150
Mootori töömaht	150cc
Mootori pöörlemiskiirus	2800 p/min
Lõikamislaius	410 mm
Lõikekõrgus	25–75 mm
Murukoti maht	45L
Helivõimsuse tase (LWA)*	96dB(A)

OHUTUSALASED ERIJUHISED

Lugege kasutusjuhend hoolega läbi.

Tutvuge juhtnuppude ja seadme nõuetekohase kasutamisega.

Ärge lubage kunagi lastel või inimestel, kes ei tea neid juhiseid, muruniidukit kasutada. Kohalikud eeskirjad võivad sätestada operaatorile piirvanuse.

Ärge kunagi niitke, kui inimesed, eriti lapsed või lemmikloomad, on lähedal.

Pidage meeles, et operaator või kasutaja vastutab õnnetuste või ohtude eest, mis tekivad teistele inimestele või nende varale.

Ettevalmistus

Niitmise ajal kandke alati korralikke jalanõusid ja pikki pükse. Ärge kasutage seadet paljajalu ega lahtiste sandaalidega. Kontrollige põhjalikult ala, kus seadet kasutatakse, ja eemaldage kõik esemed, mida masin võiks välja visata.

Hoiatus - bensiin on kergsüttiv.

Hoidke kütust spetsiaalselt selleks ettenähtud mahutites.

Tankige ainult õues ja ärge suitsetage tankimise ajal.

Lisage kütust enne mootori käivitamist.

Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega lisage bensiini, kui mootor töötab või kui mootor on kuum.

- Kui bensiini on lekkinud, ärge püüdke mootorit käivitada, vaid viige masin lekkinud piirkonnast eemale ja vältige süttimisallikate tekkimist, kuni bensiiniaurud on hajunud.

- Asetage kõik kütusepaagi ja mahuti korgid kindlalt tagasi.

Vahetage välja vigased summutid.

Enne kasutamist kontrollige alati visuaalselt, et terad, terade poldid ja lõikurikomplekt ei oleks kulunud ega kahjustatud. Vahetage kulunud või kahjustatud terad ja poldid komplektidena välja, et hoida tasakaalu.

Olge mitme teraga masinate puhul ettevaatlik, sest ühe tera pöörlemine võib põhjustada teiste terade pöörlemist.

Kasutamine

Ärge kasutage mootorit suletud ruumis, kus võivad koguneda ohtlikud süsinikmonooksiidi aurud.

Niitke ainult päevalguses või hea kunstliku valguse korral.

Võimaluse korral vältige seadme kasutamist märjal murul.

Olge nõlvadel alati kindlalt jalge peal.

Kõndige, ärge kunagi jookske.

Ratastega pöörlevate masinate puhul niitke üle kallakute, mitte kunagi üles-alla liikudes.

Olge äärmiselt ettevaatlik, kui muudate nõlvadel suunda.

Ärge niitke liiga järskude nõlvade puhul.

Olge muruniidukiga tagurdamisel või selle enda poole tõmbamisel äärmiselt ettevaatlik.

Peatage tera(d), kui muruniidukit tuleb transportimiseks kallutada, kui see

ET

ületab muid pindu kui muru ning kui muruniidukit transporditakse niidetava ala juurde ja sealt ära.

Ärge kunagi kasutage muruniidukit defektsete kaitseosadega või ilma et kaitseeadised, nagu deflektorid ja/või murupüüdjad, on oma kohal.

Ärge muutke mootori juhtseadeid ega kiirendage mootorit üle.

Enne mootori käivitamist lülitage välja kõik tera ja ajami sidurid.

Käivitage mootor või lülitage mootor sisse ettevaatlikult vastavalt juhistele ja hoides jalad tera(de)st kaugel.

Ärge kallutage muruniidukit mootori käivitamisel või mootori sisselülitamisel, välja arvatud juhul, kui muruniidukit tuleb käivitamiseks kallutada. Sel juhul ärge kallutage seda rohkem kui hädavajalik ja tõstke ainult seda osa, mis jääb operaatorist eemale.

Ärge käivitage mootorit, kui seisate tühjenduskanali ees.

Ärge pange käsi või jalgu pöörlevate osade lähedale või alla. Hoidke alati tühjendusavast eemale.

Ärge kunagi tõstke ega kandke muruniidukit, kui mootor töötab.

Seisake mootor ja ühendage süüteküünlajuhe lahti ning veenduge, et kõik liikuvad osad on täielikult seiskunud, ja kui on sisestatud võti, siis eemaldage ka võti:

- enne ummistuste kõrvaldamist või kanali ummistumise kõrvaldamist;
- enne muruniiduki kontrollimist, puhastamist või sellega töötamist;
- pärast võörkehaga kokkupuudet.

Kontrollige muruniidukit kahjustuste suhtes ja tehke parandused enne selle taaskäivitamist ja kasutamist;

- kui muruniiduk hakkab ebatavaliselt vibreerima (kontrollige kohe).

Seisake mootor ja ühendage süüteküünlajuhe lahti ning veenduge, et kõik liikuvad osad on täielikult seiskunud, ja kui on sisestatud võti, siis eemaldage ka võti:

- kui lähete muruniiduki juurest ära;
- enne tankimist.

Vähendage gaasihoova seadistust mootori seiskamise ajal ja kui mootoril on sulgeklapp, lülitage kütusega varustamine

niitmise lõppedes välja.

Kui kasutate järelistat, liikuge aeglaselt.

Hooldus ja ladustamine

Hoidke kõik mutrid, poldid ja kruvid pingul, et tagada seadme ohutu töökind.

Ärge kunagi hoidke seadmeid koos bensiniipaagiga hoones, kus võivad aurud jõuda lahtise tule või sädemeteni.

Laske mootoril jahtuda, enne kui panete selle mis tahes suletud kohta hoiule.

Tuleohu vähendamiseks hoidke mootor, summuti, akupesa ja bensini hoiukoht puhtana murust, lehtedest või liigest määrdest.

Kontrollige murupüüdjat sageli kulumise või kahjustuste suhtes.

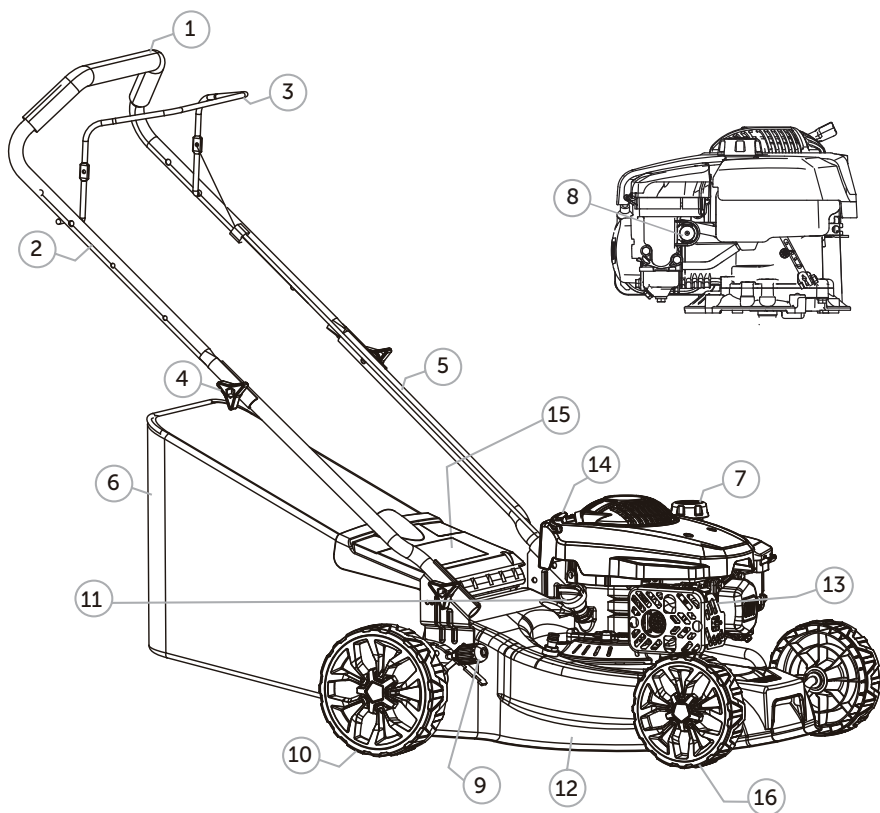
Asendage kulunud või kahjustatud osad ohutuse tagamiseks.

Kui kütusepaak tuleb lasta tühjaks, tuleb seda teha väitingimustes.

NIIDUKI OSAD

1. Pehme sang
2. Ülemine käepideme vars
3. Pidurikang / peatamiskang
4. Kiirlukustuse kinnitus
5. Alumine käepideme vars
6. Murukogumiskast
7. Kütusepaagi kork
8. Süütenupp
9. Kõrguse reguleerimise hoob
10. Tagumine ratas
11. Mootoriõli kork
12. Korpused
13. Süüteküünla piip
14. Starteri käepide
15. Tagumine tühjendusava kate
16. Esiratas

Fig 1



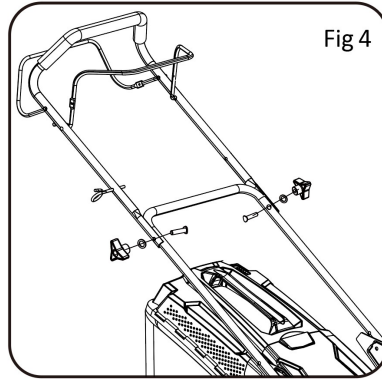
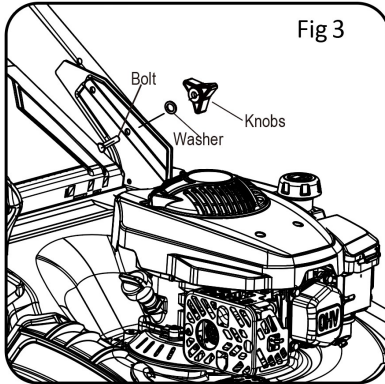
KOKKUPANEK

Käepideme kokkupanek

Nagu on näidatud joonistel 3+4

1. Kinnitage alumine käepideme vars seadme külge, kasutades kahte polti ja kahte väikest kinnitusnuppu kummalgi küljel.
2. Keerake ülemine käepideme vars lahti ja kinnitage see alumise käepideme varre külge, kasutades selleks suuri kinnitusnuppe ja polte kummalgi küljel.

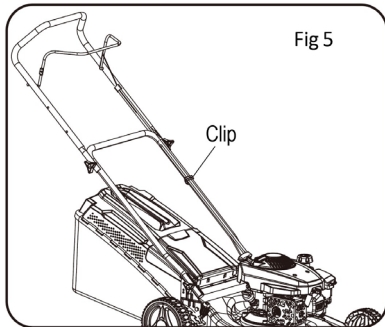
MÄRKUS. Veenduge, et trossijuhik on parempoolsel käepidemel, kui seisate niiduki taga.



Ühendusjuhtme korrastamine

Nagu on näidatud joonisel 5

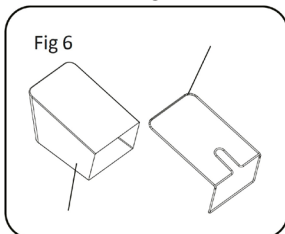
Kinnitage ühendusjuhe käepideme varre külge juhtmeklambriga (kaasas).



Murukoti kokkupanek

Nagu on näidatud joonisel 6

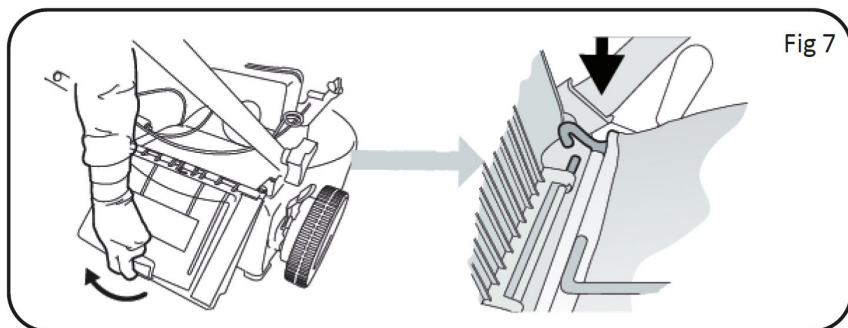
Kinnitage plastklambrid üle metallraami. Veenduge, et need klambrid on täielikult metallraami külge kinnitatud.



Murukoti paigaldamine niidukile

Nagu on näidatud joonisel 7

1. Tõstke tagumist tühjendusava katet ühe käega ja ja riputage rohukott konksu abil niiduki külge.
2. Vabastage tagumise tühjendusava kate, et kinnitada murukott oma kohale



ET

Mootoriõli taseme kontrollimine ja mootoriõli lisamine

Nagu on näidatud joonistel 8–9



ETTEVAATUST Enne mootori käivitamist tuleb teostada järgmised protseduurid ja seadistused.

Ärge püüdke teha ühtegi neist seadistustest mootori töötamise ajal.



ETTEVAATUST Mootori kahjustuste vältimiseks tarnitakse mootor ilma õli ja bensiinita. Enne mootori käivitamist tuleb mootorit täita õige õli ja bensiini kvaliteediklassiga.

MÄRKUS. Mootori töötamine madala õlitasemega põhjustab mootorikahjustusi. Soovitatav on kasutada kõrgete detergentide omaduste ja kõrgekvaliteedilist 4-taktilist mootoriõli. Detergentideta õli kasutamine võib lühendada mootori kasutusiga ja 2-taktilise õli kasutamine kahjustab mootorit.

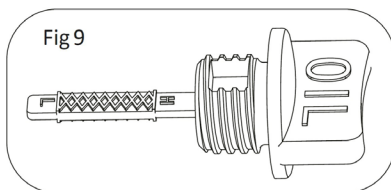
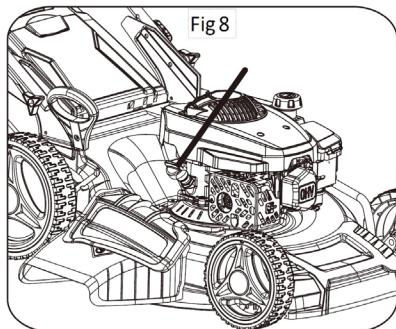


ETTEVAATUST Kasutage alati kõrge kvaliteediga detergentidega õli, mis klassifitseeritakse SAE30 õli hulka (või samaväärset, nt SAE 10W/30, mida nimetatakse sageli 4-taktilise muruniiduki õliks). Ärge kunagi kasutage soovitusliku õliga lisandeid.

Mootori eluea pikendamiseks on oluline, et õli vahetataks pärast esimest 5 töötundi.

MÄRKUS. Mootori õlitaseme kontrollimiseks seisake mootor ja asetage niiduk tasasele pinnale.

1. Eemaldage õlimõõtevarras ja pühkige sellelt õli puhta lapiga ära.
2. Sisestage õlimõõtevarras õlitäitekaela, kuid ärge keerake seda sisse.
3. Seejärel eemaldage õlimõõtevarras ja kontrollige õlitaset. Õli tase peab jääma mõõtevardal min ja max märgistuse vahele. Kui see on alumise taseme lähedal, lisage soovituslikku õli (SAE30 või samaväärne). Ärge täitke üle. Pühkige igasugune lekkinud õlu ära.
4. Joondage korgi sooned täitekaela soonega, seejärel keerake korki kinnitamiseks 1/4 pöörde abil kinni.



MOOTORIKÜTUSEGA TÄITMINE

Nagu on näidatud joonisel 10



ETTEVAATUST Kasutage alati puhast ja värsket pliivaba bensiini (95 oktaaninen). Ostke kütust kogustes, mille saab 30 päeva jooksul ära kasutada. Ärge kunagi segage õli bensiiniga.



ETTEVAATUST Ärge täitke kütuse paisumise võimaldamiseks kaela põhjani. Ärge täitke kütusepaaki üle.



HOIATUS Bensiin on kergsüttiv ja selle käsitlemisel või sellega töötamisel tuleb olla äärmiselt ettevaatlik. Hoidke laste käeulatuses väljas.



ETTEVAATUST Mootori kahjustuste vältimiseks tarnitakse mootor ilma õli ja bensiiniga. Enne mootori käivitamist tuleb mootorit täita õige õli ja bensiini kvaliteediklassiga.



ETTEVAATUST Tankige kütust hästi ventileeritud kohas, kui mootor on seiskunud. Ärge suitsetage ega lubage leeki või sädemeid piirkonda, kus tangitakse mootorit või hoitakse bensiini. Vältige korduvat või pikaajalist kokkupuudet nahaga või aurude sissehingamist.

1. Puhastage enne korgi eemaldamist bensiini täiteava korgi ümbrus. Eemaldage hoiatussilt, kontrollige kütusetaset.
2. Täitke paak uuesti, kui kütusetase on madal.
3. Tankige ettevaatlikult, et vältida kütuse ületäitmist või väljavoolamist. Täitekaelas ei tohiks olla kütust.
4. Enne mootori käivitamist puhastage kõik ülevoolanud või pritsunud bensiinipritsmesid.
5. Pingutage täiteava korki pärast täitmist sõrmedega.

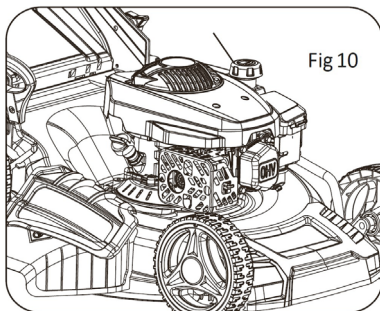


Fig 10

Lõikekõrguse seadistamine

Nagu on näidatud joonisel 11



ETTEVAATUST Reguleerige lõikekõrgust ainult siis, kui mootor on välja lülitatud ja süüteküünla piip on välja tõmmatud.

Lõikekõrgust reguleeritakse tsentraalselt lõikekõrguse reguleerimise hoovaga. Valida saab erinevate lõikekõrguste vahel.

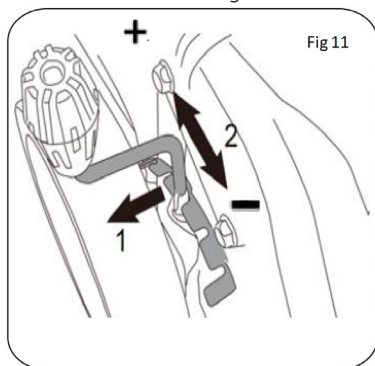


Fig 11

KASUTAMINE

Mootori käivitamine ja seiskamine



HOIATUS. Tera hakkab pöörlema kohe, kui mootor käivitatakse.

MÄRKUS. Ärge kasutage masinat suletud või halvasti ventileeritud ruumides, kuna heitgaas sisaldab mürgiseid aineid. Hoidke käed, jalad, juuksed ja riided eemal kõigist masina liikuvatest osadest. Heitgaaside väljalaskeava ja muud masina osad muutuvad kasutamise ajal kuumaks.

Enne mootori käivitamist veenduge, et tera on kindlalt kinnitatud.

MÄRKUS. Mootori käivitamiseks veenduge, et süüteküünla piip oleks pistiku küljes ja masin oleks täidetud piisava koguse õli ja bensiiniga.

Mootori käivitamine

Nagu on näidatud joonistel 12–14

1. Külma mootori käivitamisel vajutage süütenuppu 3–5 korda. (Seguklapiga muruniidukite puhul asetage gaasihoob enne käivitamist asendisse START)

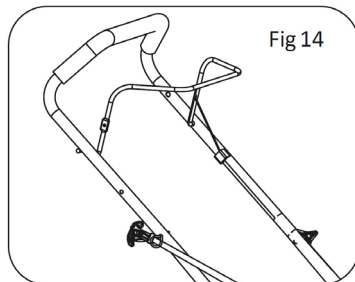
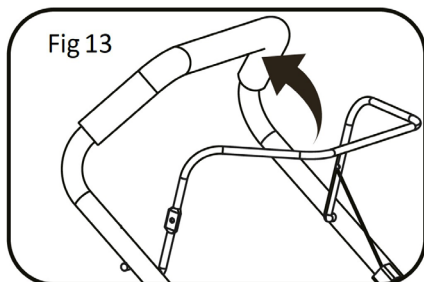
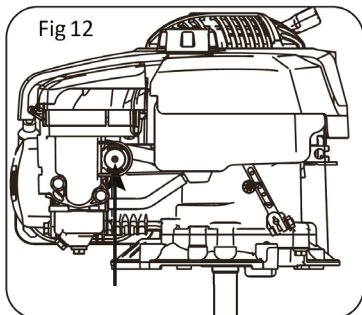


HOIATUS Liiga palju vajutusi süütenupule võib põhjustada mootori üleujutamist. Sooja mootori käivitamisel ei ole vaja kasutada süütenuppu. Kui mootor seiskub bensiinipuuduse tõttu, täitke see uuesti ja vajutage süütenuppu 3–5 korda.

2. Seiske niiduki taga. Tõmmake ühe käega mootori käivitus-/peatamiskangi ülemise käepideme suunas ja asetage teine käsi starteri käepidemele.
3. Tõmmake starteri käepidet umbes 10–15 cm välja või kuni tunnete vastupanu ja seejärel käivitage mootor järsu tõmbega.

MÄRKUS. Kui mootor ei käivitu pärast kolme tõmbamist, korrake protsessi.

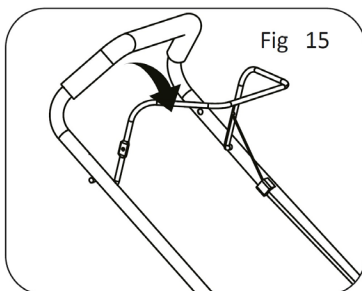
4. Kui mootor töötab, asetage starteri tross trossijuhikusse, nagu on näidatud joonisel 14.



Mootori seiskamine

Nagu on näidatud joonisel 15

Vabastage mootori käivitus-/peatamiskang, see pöörduv tagasi algasendisse ja mootor lülitub automaatselt välja.



Üleujutatud mootori puhastamine

MÄRKUS: kui mootor ei käivitu pärast seda, kui olete käivitajat mitu korda käivitanud, võib mootor olla liigse kütusega üle ujutatud. Kasutage järgmist protseduuri, et tühjendada ja käivitada üleujutatud mootor.

1. Mootori seiskamiseks vabastage mootori käivitus-/ peatamiskang.
2. Eemaldage süüteküünl, kuivatage see ja seejärel paigaldage uuesti.
MÄRKUS. Paigaldage süüteküünl ettevaatlikult käsitsi, et vältida ristkeeramist. Pärast küünla paigaldamist pingutage seda 1/8 kuni 1/4 pöördega süüteküünla mutrivõtmega, et seib kokku suruda.
3. Tõmmake mootori käivitus-/peatamiskangi ülemise käepideme suunas.
4. Kasutage starterit eespool kirjeldatud viisil.



HOIATUS. Järgige muruniiduki kasutamisel alati kõige rangemaid ohutusnõudeid. Enne muruniiduki kasutamist lugege hoolikalt käesolevat kasutusjuhendi ohutusjuhiseid.



HOIATUS. Ärge kunagi avage väljapaiskeklappi, kui murukott on eemaldatud ja mootor töötab. Pöörlev tera võib põhjustada tõsiseid vigastusi!

1. Valige soovitud seade.
2. Käivitage mootor ja laske sellel töötada ning seadke see vajalikule kiirusele. Vt „Mootori käivitamine“ leheküljel 9.

Töölased nõuanded

1. Kõndige, ärge kunagi jookske niidukiga, olge väga ettevaatlik, kui niidate ebatasasel või ebaühtlasel pinnasel.
2. Niitke üle kallakute, mitte kunagi üles-alla.
3. Olge ettevaatlik, kui muudate niiduki suunda kallakul.
4. Ärge niitke liiga järskude nõlvade puhul.
5. Parim tulemus saavutatakse, kui muru on kuiv. Märg muru kipub ummistama tera ja muru kokkukogumise süsteemi.
6. Muru kasvab eri aasta-aegadel erineva kiirusega. Ärge kunagi kasutage madalaimat lõikekõrgust hooaja esimese lõikuse puhul või põuaperioodil.
7. Niita tuleks ainult umbes kolmandik muru kõrgusest.
8. Niitmisel multsimisega tuleb lõigatud muru nii, et lõigatud muru saaks tõhusalt laiali laotada, ärge niitke kõrget või märga muru. Kui olete mitu minutit niitnud, peatage niiduk ja puhastage lõiketera ja korpust.
9. Ärge eemaldage käsitsi või jalgadega muruniiduki korpusele või lõiketerale jäänud murujäätmegi. Kasutage selle asemel sobivaid tööriistu, näiteks hari või luud.

Murukoti tühjendamine

Niipea, kui muruniidukist jääb maha lõigatud muru, on aeg murukotti tühjendada.

MÄRKUS. Enne murukoti väljavõtmist lülitage mootor välja ja oodake, kuni tera on peatunud.

1. Murukoti mahavõtmiseks kasutage ühte kätt väljapaiskeklapi tõstmiseks ja teist kätt kandekäepidemest haaramiseks. Väljapaiskeklapp langeb pärast murukoti eemaldamist automaatselt alla ja sulgeb tagumise kanali.
2. Tühjendage murujäägid murukotti ja paigaldage murukott tagasi.

MÄRKUS. Kui tühjenduskanalisse jääb murujääke, puhastage seda harjaga. Ärge eemaldage käsitsi või jalgadega muruniiduki korpusele või lõiketerale jäänud

murujäätmeid. Kasutage selle asemel sobivaid tööriistu, näiteks hari või luud. Selleks, et niidetud muru saaks kogutud murukotti, tuleb niiduki tühjendusava ja niiduki korpuse sisemus vabastada mis tahes ummistustest.

PUHASTAMINE JA HOOLDUS



HOIATUS. Enne hooldus- või puhastustööde tegemist lülitage mootor välja ja oodake, kuni tera on seisma jäänud.

Üldine puhastamine

Muruniidukit tuleb pärast kasutamist iga kord põhjalikult puhastada.

Puhastage oma muruniidukit alati kohe pärast kasutamist.

Ärge laske muru ja muudel jäätmetel kuivada ja kõvaks muutuda ühelgi niiduki pinnal.

Kuivanud murujäädid ja mustus võivad niitmist kahjustada.

Kontrollige, et murukanal on murujääkidest vaba. Eemaldage kõik sellised jäägid.

Kontrollige muruniiduki alumist külge ja tera kinnitust. Selleks kallutage muruniidukit vasakule küljele (õlitäitekaela vastasküljel).

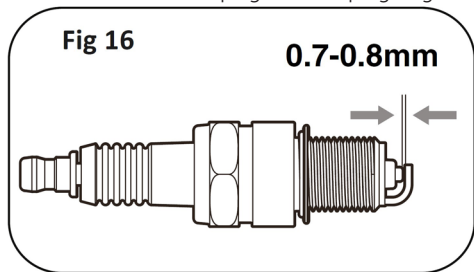
MÄRKUS. Enne muruniiduki asetamist küljele tühjendage kütusepaak täielikult, kasutades bensiiniemalduspumpa.

Ärge kallutage muruniidukit rohkem kui 90 kraadi võrra.

Süüteküünla hooldus.

Nagu on näidatud joonisel 16

1. Kui mootor on jahtunud, tõmmake süüteküünal keerates maha.
2. Eemaldage süüteküünal, kasutades süüteküünla mutrivõtit
3. Puhastage süüteküünalt traatharjaga (ei ole kaasas).
4. Kasutades lehtkaliibrit vahe seadmiseks 0,75 mm peale
5. Paigaldage süüteküünal ettevaatlikult käsitsi, et vältida ristkeeramist.
6. Pärast süüteküünla paigaldamist pingutage mutrivõtmega, et suruda seib kokku.



Kuidas hooldada õhufiltrit

Nagu on näidatud joonistel 17–19

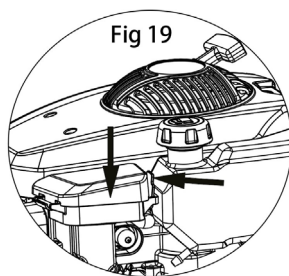
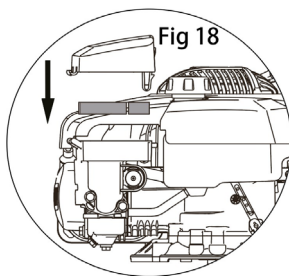
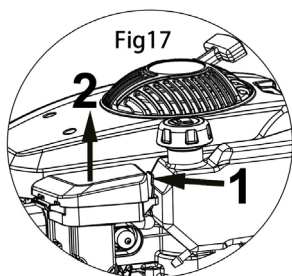
Määrduvad õhufiltrid vähendavad mootori võimsust, kuna need annavad karburaatorile liiga vähe õhku. Kui õhk sisaldab palju tolmu, tuleks õhufiltrit sagedamini kontrollida.



HOIATUS Ärge kunagi käivitage mootorit ilma et õhufiltrielement oleks paigaldatud.

1. Eemaldage õhupuhasti väliskate. Olge ettevaatlik, et vältida mustuse ja prahi sattumist õhupuhasti koostu.
2. Eemaldage õhufilter selle korpusest.
3. Kontrollige õhufiltrit. Puhastage määrduvad õhufilter sooja vee ja õrna seebiga. Laske õhufiltril enne uuesti paigaldamist põhjalikult kuivada.
4. Paigaldage õhufiltri komplekt karburaatorile ja kinnitage see kruviga.

Märkus. Ärge kasutage filtri puhastamiseks suruõhku ega lahusteid. Suruõhk võib filtrit kahjustada ja lahustid lahustavad filtri.



ET

Mootoriõli vahetamine

Kallutage muruniidukit õlitäitekaela poole, hoidke valmis mahuti õli püüdmiseks ja eemaldage õlimõõtevarras. Kui õli on tühjendatud, asetage õlimõõtevarras tagasi ja pühkige kõik välja voolanud õli ära.

Täitke 400 ml SAE30 õli või samaväärse õliga (nt SAE5W/30, SAE10W/30). Sisestage õlimõõtevarras, lastes sellel toetuda täitetorule (ärge keerake seda sisse). Õli tase peab jääma õlimõõtevarral olevate miinimumi ja maksimumi märgete vahele.

Vt „**Mootoriõli taseme kontrollimine ja mootoriõli täitmine**“ leheküljel 109

Käivitage mootor ja laske sellel lühikest aega töötada.

Seisake mootor, oodake üks minut ja kontrollige õlitaset. Vajaduse korral lisage juurde.

Märkus. Vt lähemalt mootori kasutusjuhendist.

Tera vahetamine

Turvalisuse huvides peaksite tera teritama, tasakaalustama ja paigaldama ainult volitatud teenindustöökojas. Optimaalse tulemuse saavutamiseks on soovitatav kontrollida tera kord aastas.



ETTEVAATUST Enne murukogumiskoti eemaldamist seisake mootor ja oodake, kuni tera on täielikult seisma jäänud.



ETTEVAATUST Tera eemaldamiseks vajate aiakindaid (ei ole kaasas) ja mutrivõtit (ei ole kaasas).

MÄRKUS Ärge pöörake niidukit ümber. Kallutage seda veidi õlitäitekaela toru suunas ja sirutage korpuse alla.



HOIATUS Käsitsege tera alati ettevaatlikult, sest teravad servad võivad põhjustada vigastusi - **KASUTAGE KINDAID**. Uuendage oma metalltera pärast 50 tundi niitmist või 2 aastat, olenevalt sellest, kumb jõuab esimesena kätte, sõltumata selle seisukorrast.

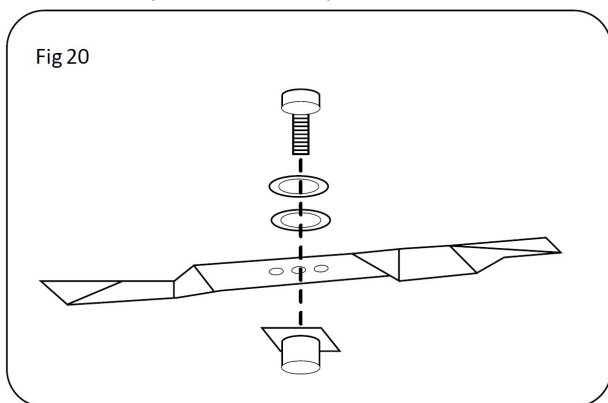


ETTEVAATUST Kui tera on pragunenud või kahjustatud, asendage see uuega.



HOIATUS Ärge hoidke tera otse käega kinni.

MÄRKUS Hoidke muru lõikamiseks muruniiduki tera teravana. Kui tera on liigselt kulunud ja muutunud täkiliseks ja tõmbiks, tuleb see välja vahetada või seda teritada. Tera teravus mõjutab muruniiduki jõudlust.



HOIDMINE

Muruniiduki lühiajaline hoidmine

Muruniidukit võib hoida lühikest aega (vähem kui 15 päeva), ilma et oleks vaja teha mingeid hooldustöid. Enne muruniiduki hoiulepanekut tehke alati järgmised toimingud.

1. Laske mootoril täielikult jahtuda.
2. Veenduge, et murukott on tühi.
3. Puhastage niiduki korpuse alt kogu praht.
4. Hoidke muruniidukit tasasel ja ühtlasel pinnal püstisena.
5. Hoidke seda turvalises kohas, kuhu ei pääse ligi lapsed ega inimesed, kes ei ole selle õige kasutamisega kursis.

Muruniiduki pikemaajaline hoidmine

Kui muruniiduk pannakse hoiule kauemaks kui 15 päevaks, tuleb muruniidukil teha hooldustöid. Kui järgmisi toiminguid ei tehta, ei pruugi muruniiduk järgmisel kasutamisel õigesti käivituda, vaid vajada hooldust.

ETTEVAATUST Ärge tühjendage bensiinipaaki suletud ruumides, tule lähedal või suitsetamise ajal. Bensiiniaurud võivad põhjustada plahvatusi ja tulekahju.

1. Tühjendage bensiinipaak bensiini imipumba abil, kui see on olemas.
2. Käivitage mootor ja laske sellel töötada, kuni ülejäänud bensiin on ära kasutatud.
3. Vahetage õli iga hooaja lõpus. Selleks eemaldage kasutatud mootoriõli soojast mootorist ja täitke see uuesti värsket õliga.

4. Puhastage silindri ja korpuse jahutusribid
5. Värv kaitsmiseks puhastage kindlasti kogu masin.
6. Hoidke masinat hästiventileeritud kohas.

Hooldusgraafik

Kui te hooldate oma muruniidukit korrapäraselt ja korrektselt, saate seda aastaid ilma probleemideta kasutada.

Hoidke see kasutusjuhend edaspidiseks kasutamiseks alles.

Soovitav on järgida järgmist hooldusgraafikut. See tagab, et muruniiduk töötab õigesti ja seda on ohutu kasutada.

	12 tundi kasutamist	24 tundi kasutamist	36 tundi kasutamist
Õhufilter	Puhastada	Puhastada	Asendada
Süüteküünal	Kontrollida	Puhastada	Asendada
Mootoriõli	Kontrollida	Asendada	Kontrollida

ET

Transport

Tühjendage bensiinipaaki. Laske mootoril alati töötada, kuni see on paagis oleva bensiinjäägi ära kasutanud.

Tühjendage mootoriõli soojast mootorist.

Eemaldage süüteküünal piip süüteküünalt.

Puhastage silindri ja korpuse jahutusribid.

Kasutage võimaluse korral saatmiseks originaalpakendit.

PROBLEEMIDE LAHENDAMINE

HOIATUS. Enne hooldus- või puhastustööde tegemist lülitage mootor välja ja oodake, kuni tera on seisma jäänud.

ETTEVAATUST Ebaõige remont võib põhjustada toote ohtlikku töötamist. See seab ohtu teid ja teie keskkonda.

Rikkeid, mida ei ole võimalik järgmise tabeli abil kõrvaldada, võib kõrvaldada ainult spetsialiseerunud ettevõtte (klienditeeninduskeskus).

Pidage meeles, et igasugune ebaõige remont muudab garantii kehtetuks ja võib põhjustada lisakulusid.

Kasutage ainult originaalvaruosasid. Ainult need varuosad on kavandatud ja sobivad toote jaoks. Teiste varuosade kasutamine ei muuda mitte ainult garantiid kehtetuks, vaid võib ohustada ka teid ja teie keskkonda.

Viga/väärtalitus	Põhjus	Abinõu
Müra töötamise ajal, masin vibreerib tugevalt	Kruvid on lahti	Kontrollige kruvisid
	Tera kinnitused on lahti	Kontrollige tera kinnitusi
	Tera on tasakaalustamata	Vahetage tera
Mootor ei käivitu	Käivitus-/peatamiskang ei ole vajutatud	Vajutage käivitus-/peatamiskangi
	Süüteküünal on defektne	Vahetage süüteküünal välja
	Lõiketera on kulunud või kahjustatud	Asendage see klienditeeninduskeskuses
	Kütusepaak on tühi	Täitke kütusega
Mootor võib olla üleujutatud	Eemaldage ja kuivatage süüteküünal	
Mootor töötab ebastabiilselt	Õhufilter on ummistunud	Puhastage õhufiltrit
	Süüteküünal on rikunud	Puhastage süüteküünalt
Ebatasane niitmistulemus	Tera on tõmp	Teritage tera
	Lõikekõrgus on liiga madal	Määrake õige kõrgus
Murukott ei ole piisavalt täidetud	Tera on kulunud	Vahetage tera välja
	Murukott on ummistunud	Tühjendage murukott
	Lõikekõrgus on vale	Parandage lõikekõrgust
	Muru on märg	Laske murul kuivada
	Eemaldage kanali/korpuse ummistus	Puhastage tühjenduskanal/korpuse
	Niiduki korpuse alumine külj võib olla ummistunud	Puhastage niiduki korpuse alumine külj

ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON

Tootja:	
Ettevõtte nimi	Schou Company A/S
Address	Nordager 31
Postikood	6000
Linn	Kolding
Riik	Denmark

See vastavusdeklaratsioon antakse välja tootja ainuvastutusel ja sellega deklareeritakse, et toode

Toote identifitseerimine:	Toode: Muruniiduk 150CC Kaubamärgi nimi: Grouw Tootenr: 18736
----------------------------------	--

ET

on kooskõlas järgmis(t)e EÜ direktiivi(de) sätetega (kaasa arvatud kõik kohaldatavad muudatused)

Viitenumber/-rid	
2011/65/EL koos muudatustega.	2006/42/EU
2000/14/EC	

Selle vastavusdeklaratsiooni või selle osade viited standarditele ja/või tehnilistele kirjeldustele, mida kohaldatakse:

Harmoneeritud standardi number/-rid	
EN IEC 63000:2018	EN ISO 5395-1:2013/A1:2018
EN ISO 5395-2:2013/A2:2017	

Muud standardid ja/või tehnilised spetsifikatsioonid:

Standard või tehniline protseduur	
EU Type approval cert:	e24*2016/1628*2018/989SRA1/P*0408*00
Noice 96 dB cert:	OR/007931/004

(1) Vajaduse korral viidatakse standardi või tehnilise kirjelduse kohaldatavatele osadele või punktidele.

Signed for and on behalf of the manufacturer by:

Kolding 11/08/2023



Kirsten Vibeke Jensen
CSR & Compliance Manager

KESKKONNAALANE TEAVE



Elektri- ja elektroonikaseadmed (EEE) sisaldavad materjale, mis võivad olla ohtlikud ja kahjustada inimeste tervist ja keskkonda, kui elektri- ja elektroonikaromusid (WEEE) ei kõrvaldata nõuetekohaselt. Läbikriipsutatud prügikastiga tähistatud tooted (ja kaasa antud patareid) on elektri- ja elektroonikaseadmed. Läbikriipsutatud prügikast sümboliseerib seda, et seadet ei tohi kasutusaja lõppedes kõrvaldada koos majapidamisjäätmetega, vaid see tuleb eraldi utiliseerida.



TEENINDUSKESKUS

Märkus. Esitage kõigi päringute korral toote mudelinumber. Mudelinumber on näidatud selle juhendi esiküljel ja toote andmesildil. www.schou.com

Toodetud Hiinas

Tootja:

Schou Company A/S
Nordager 31
DK-6000 Kolding

Kõik õigused reserveeritud. Selle juhendi sisu ei tohi täielikult ega osaliselt reprodutseerida ühelgi viisil elektrooniliste või mehaaniliste vahenditega, nt fotokopeerida või avaldada, tõlkida või salvestada ühtelegi infokandjale ja otsingusüsteemi ilma Schou Company A/S kirjaliku loata.



¡ADVERTENCIA! Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer el manual de instrucciones.



Este símbolo, colocado antes de un comentario de seguridad, indica una precaución, una advertencia o un peligro. Ignorar estas advertencias puede provocar accidentes en los que se vean implicados usted mismo u otras personas. Para limitar el riesgo de lesión, incendio o electrocución, se deben aplicar siempre las recomendaciones indicadas.



Mantenga alejados a los transeúntes.



Cuidado con las cuchillas afiladas: retire el cable de la bujía antes realizar tareas de mantenimiento.



No agregue nunca combustible con el motor en marcha.



Riesgo de lesión. No abra ni retire los protectores con el motor en marcha.



Utilice protección para los oídos y los ojos mientras maneje el aparato.



Las superficies calientes causan quemaduras en los dedos o las palmas de las manos.



¡Advertencia! Los gases de escape del cortacésped contienen sustancias tóxicas. No ponga en marcha el motor en lugares cerrados o mal ventilados.



Nivel de potencia acústica garantizado.



Cumple las normas de seguridad pertinentes.



Los residuos procedentes de productos eléctricos no deben eliminarse con la basura doméstica. Deseche el producto en los puntos de reciclaje designados. Consulte a las autoridades locales o a su distribuidor para obtener consejos sobre cómo reciclar el producto.

Cortacésped 150 cc

INTRODUCCIÓN

Para sacar el máximo provecho a su nuevo producto, lea este manual de instrucciones antes de usarlo. Por favor, guarde este manual en caso de que necesite consultarlo en un momento posterior.

DATOS TÉCNICOS

Tipo de accionamiento	Empuje manual
Tipo de motor	DV150
Cilindrada del motor	150 cc
Velocidad del motor	2800 rpm
Anchura de corte	410 mm
Altura de corte	25-75 mm
Capacidad de la bolsa recolectora	45 L
Nivel de presión acústica (LWA)*	96 dB(A)

INSTRUCCIONES ESPECIALES DE SEGURIDAD

Lea detenidamente las instrucciones. Familiarícese con los mandos y el uso correcto del equipo.

No permita nunca que niños o personas no familiarizadas con estas instrucciones utilicen el cortacésped. La edad del usuario puede estar restringida por la normativa local.

Nunca corte el césped cerca de personas, especialmente niños, o de animales domésticos.

Tenga en cuenta que el operador o usuario es responsable de cualquier accidente o peligro que pueda afectar a otras personas o a su propiedad.

Preparación

Al cortar el césped, lleve siempre calzado resistente y pantalones largos. No utilice el equipo si está descalzo o lleva sandalias abiertas.

Inspeccione minuciosamente la zona donde se va a utilizar el equipo y retire cualquier objeto que pueda salir

despedido al entrar en contacto con el equipo.

Advertencia: la gasolina es altamente inflamable.

Almacene el combustible en recipientes diseñados específicamente para tal fin.

Agregue combustible solo al aire libre y no fume durante el repostaje.

Agregue el combustible antes de arrancar el motor. No quite nunca el tapón del depósito de combustible ni añada gasolina con el motor en marcha o cuando el motor esté caliente.

- Si se derrama gasolina, no intente arrancar el motor, aleje la máquina de la zona del derrame y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que se hayan disipado los vapores de gasolina.

- Vuelva a colocar firmemente los tapones del depósito y del contenedor de combustible.

Sustituya los silenciadores defectuosos.

Antes de utilizar el aparato, compruebe siempre visualmente que las cuchillas, los pernos de las cuchillas y el conjunto de corte no estén desgastados ni dañados. Sustituya las cuchillas y los pernos desgastados o dañados en sets para mantener el equilibrio.

En las máquinas con varias cuchillas, tenga cuidado, ya que la rotación de una cuchilla puede hacer que giren las demás.

Funcionamiento

No haga funcionar el motor en un espacio cerrado donde puedan acumularse vapores peligrosos de monóxido de carbono.

Corte el césped solo a la luz del día o con buena luz artificial.

Evite utilizar el equipo sobre hierba mojada, siempre que sea posible.

En las pendientes, asegúrese siempre de

apoyar bien los pies.

Camine, no corra nunca.

En el caso de las máquinas rotativas con ruedas, corte el césped transversalmente con respecto las pendientes, nunca hacia arriba y hacia abajo.

Extreme las precauciones al cambiar de dirección en las pendientes.

No corte el césped en pendientes excesivamente pronunciadas.

Extreme las precauciones al dar marcha atrás o tirar del cortacésped hacia usted.

Detenga la(s) cuchilla(s) si el cortacésped tiene que inclinarse para su transporte al cruzar superficies que no sean césped, y al transportar el cortacésped hacia y desde la zona de corte.

No utilice nunca el cortacésped con protecciones defectuosas o sin que estén colocados los dispositivos de seguridad, por ejemplo, deflectores o recogedor.

No modifique los ajustes del regulador del motor ni acelere excesivamente el motor.

Desconecte todos los embragues de las cuchillas y de la transmisión antes de arrancar el motor.

Arranque el motor o encienda el motor con cuidado siguiendo las instrucciones y con los pies bien alejados de la(s) cuchilla(s).

No incline el cortacésped al arrancar el motor o al conectarlo, excepto si es necesario inclinarlo para arrancarlo. En este caso, no lo incline más de lo estrictamente necesario y levante solo la parte que esté alejada del operador.

No arranque el motor cuando se encuentre delante del canal de descarga.

No coloque las manos ni los pies cerca o debajo de las piezas giratorias. Manténgase alejado de la abertura de descarga en todo momento.

No recoja ni transporte nunca el cortacésped con el motor en marcha.

Apague el motor y desconecte el cable de la bujía, asegúrese de que todas las piezas móviles se han detenido por completo y, en caso de que haya una llave instalada, retire la llave:

- Antes de desatascar o desobstruir el conducto.
- Antes de revisar, limpiar o trabajar en el cortacésped.

- Después de golpear un objeto extraño. Inspeccione el cortacésped en busca de daños y realice las reparaciones necesarias antes de volver a ponerlo en marcha y hacerlo funcionar.

- Si el cortacésped empieza a vibrar de forma inusual (compruébelo inmediatamente).

Apague el motor y desconecte el cable de la bujía, asegúrese de que todas las piezas móviles se han detenido por completo y, en caso de que haya una llave instalada, retire la llave:

- Siempre que deje de usar el cortacésped.

- Antes de repostar.

Reduzca el ajuste del acelerador al apagar el motor y, si el motor está provisto de una válvula de cierre, cierre el combustible al terminar de cortar el césped.

Vaya despacio cuando use un asiento de seguimiento.

Mantenimiento y almacenamiento

Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos apretados para asegurarse de que el equipo está en condiciones seguras de funcionamiento.

Nunca almacene el equipo con gasolina en el depósito dentro de un edificio donde los humos puedan alcanzar una llama abierta o una chispa.

Deje que el motor se enfríe antes de guardarlo en cualquier recinto.

Para reducir el riesgo de incendio, mantenga libres de hierba, hojas o grasa excesiva el motor, el silenciador, el compartimento de la batería y la zona de almacenamiento de la gasolina.

Compruebe con frecuencia si el recogedor de hierba está desgastado o deteriorado.

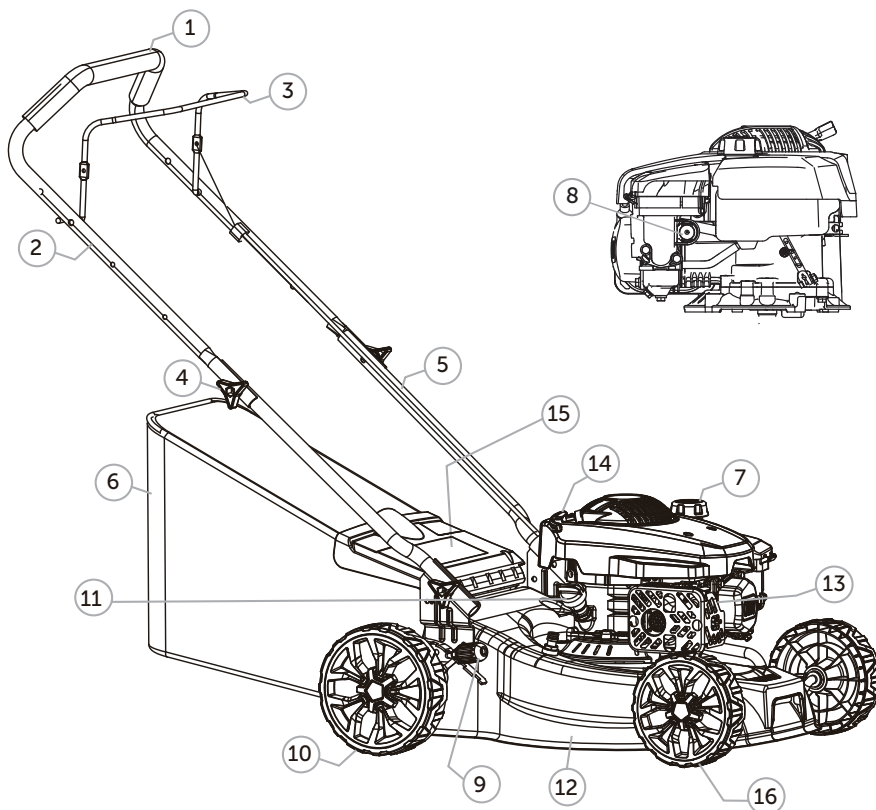
Sustituya las piezas desgastadas o dañadas por razones de seguridad.

Si es necesario vaciar el depósito de combustible, hágalo al aire libre.

PIEZAS DEL CORTACÉSPED

- | | | | |
|-----|--------------------------------------|-----|------------------------------|
| 1. | Empuñadura suave | 11. | Tapón del aceite del motor |
| 2. | Empuñadura superior | 12. | Cubierta |
| 3. | Palanca de freno / palanca de parada | 13. | Tapa de la bujía |
| 4. | Empuñadura de cierre rápido | 14. | Empuñadura de arranque |
| 5. | Empuñadura inferior | 15. | Cubierta de descarga trasera |
| 6. | Colector de césped | 16. | Rueda delantera |
| 7. | Tapón del depósito de combustible | | |
| 8. | Cebador | | |
| 9. | Empuñadura de ajuste de altura | | |
| 10. | Rueda trasera | | |

Fig 1



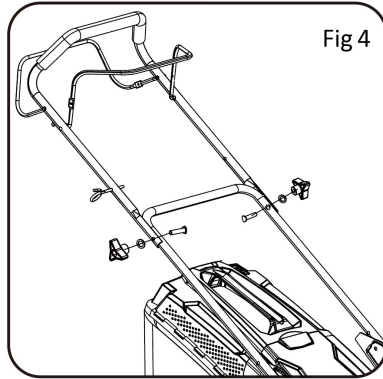
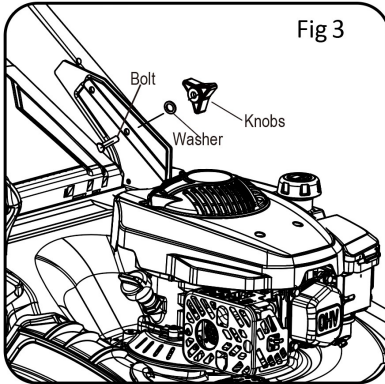
MONTAJE

Montar la empuñadura

como se indica en las figuras 3-4

1. Fije la empuñadura inferior al aparato con dos pernos y dos pequeñas perillas en cada lado.
2. Despliegue la empuñadura superior y fíjela a la empuñadura inferior utilizando las perillas grandes y los pernos a cada lado.

NOTA: Asegúrese de que la guía de la cuerda está en la empuñadura derecha cuando esté de pie detrás del cortacésped.

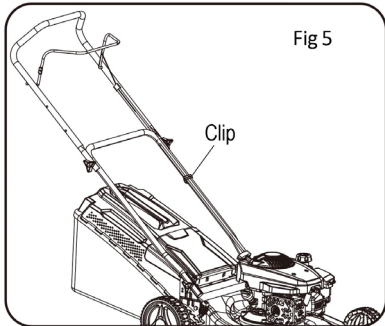


ES

Colocar el cable de conexión

como se indica en la figura 5

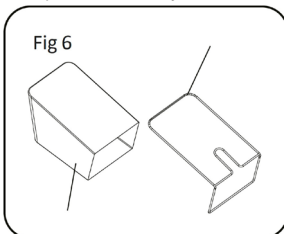
Fije el cable de conexión al asa con el clip para el cable (suministrado).



Montar la bolsa recolectora

como se indica en la figura 6

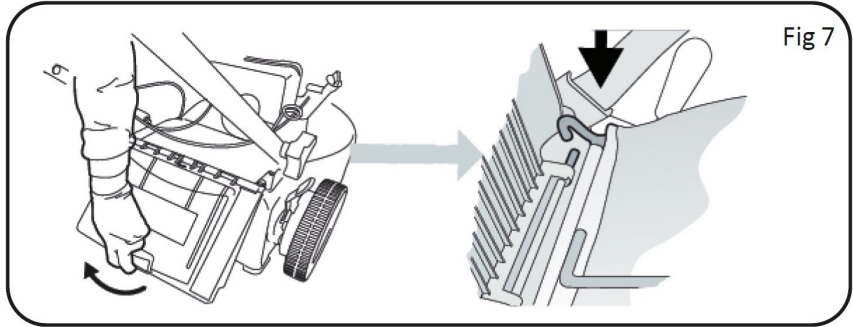
Enganche los clips de plástico en el marco metálico. Asegúrese de que los clips están completamente fijados al marco metálico.



Montar la bolsa recolectora en el cortacésped

como se indica en la figura 7

1. Lift the rear discharge cover with one hand and hook in the grass bag .
2. Suelte la cubierta de descarga trasera para fijar la bolsa recolectora en su posición.



Comprobar el nivel de aceite del motor y llenar con aceite de motor

como se indica en las figuras 8-9



PRECAUCIÓN Los siguientes procedimientos y ajustes deben realizarse antes de arrancar el motor.

No intente realizar ninguno de estos ajustes con el motor en marcha.



PRECAUCIÓN Para evitar daños en el motor, este se suministra sin aceite ni gasolina. El motor debe llenarse con el grado correcto de aceite y gasolina antes de arrancarlo.

NOTA: Arrancar el motor con un nivel bajo de aceite puede dañarlo. Se recomienda utilizar aceite con alto poder detergente y de calidad para motores de 4 tiempos. El uso de aceite sin poder detergente puede acortar la vida útil del motor y el uso de aceite para motores de 2 tiempos dañará el motor.



PRECAUCIÓN Utilice siempre aceite con poder detergente de alta calidad con la designación SAE30 (o

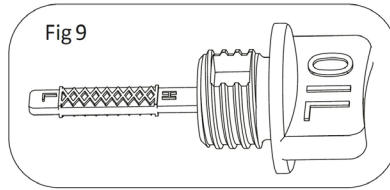
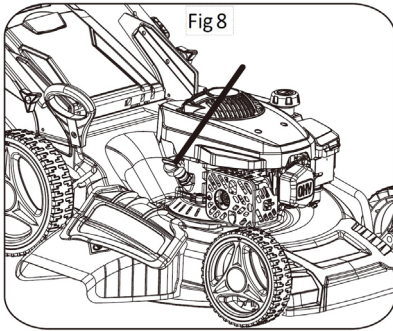
equivalente, por ejemplo SAE 10W/30, a menudo denominado aceite para cortacéspedes de 4 tiempos).

Nunca utilice aditivos con el aceite recomendado.

Para prolongar la vida útil de su motor es importante que cambie el aceite después de las primeras 5 horas de uso.

NOTA: Para comprobar el nivel de aceite del motor, detenga el motor y coloque el cortacésped sobre una superficie plana.

1. Retire la varilla del aceite y límpiela con un paño limpio.
2. Introduzca la varilla en el cuello de llenado de aceite, sin girarla.
3. A continuación, retire la varilla y compruebe el nivel de aceite. El nivel de aceite debe estar entre las marcas de mín. y máx. de la varilla. Si está cerca del nivel inferior, llene hasta la palanca superior con el aceite recomendado (SAE30 o equivalente). No lo llene en exceso. Limpie el aceite derramado.
4. Alinee las acanaladuras del tapón con la ranura de la boca de llenado y, a continuación, gírelo 1/4 de vuelta para fijarlo.



AGREGAR COMBUSTIBLE

como se indica en la figura 10



PRECAUCIÓN Utilice siempre gasolina (95 octanos) sin plomo limpia y fresca. Compre combustible en cantidades que pueda utilizarse en un plazo de 30 días. No mezcle nunca aceite con gasolina.



PRECAUCIÓN No llene hasta la base del cuello para permitir que el combustible se extienda. No llene el depósito de combustible en exceso.



ADVERTENCIA La gasolina es altamente inflamable y deben extremarse las precauciones al manipularlo o trabajar con él. Manténgalo fuera del alcance de los niños.

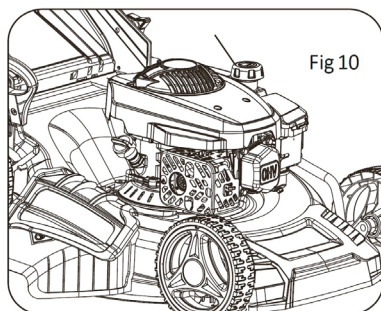


PRECAUCIÓN Para evitar daños en el motor, este se suministra sin aceite ni gasolina. El motor debe llenarse con el grado correcto de aceite y gasolina antes de arrancarlo.



ADVERTENCIA Agregue el combustible en una zona bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita la presencia de llamas o chispas en la zona donde se reposta el motor o donde se almacena la gasolina. Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la inhalación de vapores.

1. Limpie la zona de alrededor del tapón del depósito de gasolina antes de retirar el tapón. Retire la etiqueta de advertencia, compruebe el nivel de combustible.
2. Rellene el depósito si el nivel de combustible es bajo.
3. Agregue combustible con cuidado para evitar llenar el depósito en exceso o derramar el combustible. No debe haber combustible en el cuello de llenado.
4. Limpie cualquier rebosamiento o salpicadura de gasolina antes de arrancar el motor.
5. Apriete el tapón de llenado con los dedos.



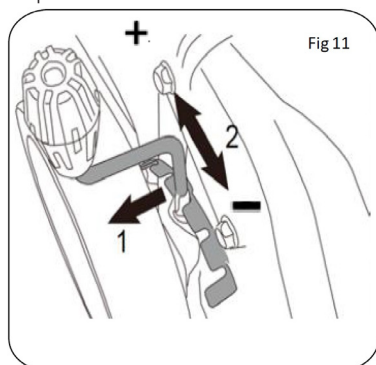
Ajustar la altura de corte

como se indica en la figura 11



PRECAUCIÓN Ajuste la altura de corte solo con el motor apagado y la tapa de la bujía extraída.

La altura de corte se ajusta centralmente con la manivela de ajuste de la altura de corte. Se pueden seleccionar diferentes alturas de corte.



USO

Arranque y detención del motor



ADVERTENCIA: La cuchilla comienza a girar en cuanto se arranca el motor.

NOTA: No utilice la máquina en lugares cerrados o mal ventilados, ya que los gases de escape contienen sustancias tóxicas. Mantenga las manos, los pies, el pelo y la ropa alejados de todas las piezas móviles de la máquina. El tubo de escape y otras partes de la máquina se calentarán durante el uso.

Asegúrese de que la cuchilla está bien sujeta antes de arrancar el motor.

NOTA: Para arrancar el motor, asegúrese de que la tapa de la bujía está situada en la toma y de que el aparato tiene suficiente aceite y gasolina.

Arrancar el motor

como se indica en las figuras 12-14

1. Al arrancar el motor en frío, presione el cebador a fondo de 3 a 5 veces. (En los cortacéspedes con control de aceleración, coloque la palanca de control del acelerador en la posición START antes de arrancar).

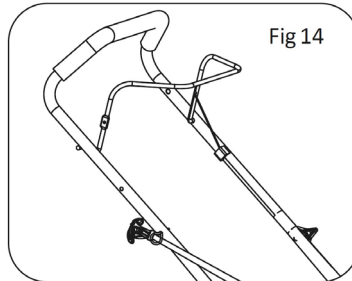
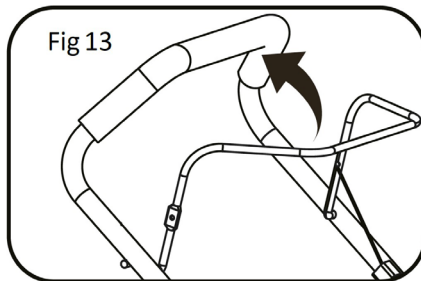
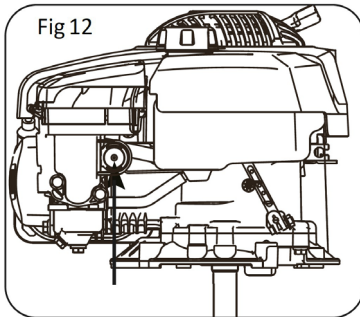


ADVERTENCIA Si se presiona demasiado el cebador, el motor puede inundarse. Cuando se arranca el motor en caliente, no es necesario utilizar el cebador. Si el motor se detiene por falta de gasolina, agregue combustible y pulse el cebador de 3 a 5 veces.

2. Colóquese detrás del cortacésped. Tire de la palanca de arranque/parada del motor hacia la empuñadura superior con una mano y coloque la otra en la empuñadura de arranque.
3. Tire de la empuñadura de arranque hacia fuera unos 10-15 cm o hasta que note resistencia y, a continuación, arranque el motor con un fuerte tirón.

NOTA: Si el motor no arranca después de tres tirones, repita el proceso.

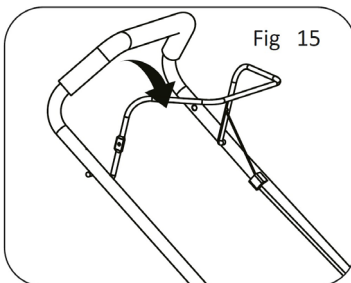
4. Una vez que el motor esté en marcha, coloque la cuerda de arranque en la guía como se muestra en la figura 14



Detener el motor

como se indica en la figura 15

Suelte la palanca de arranque/parada del motor, esta volverá a su posición inicial y el motor se apagará automáticamente.



Limpieza de un motor inundado

NOTA: Si el motor no arranca después de haber accionado el motor de arranque varias veces, es posible que el motor esté inundado con exceso de combustible. Siga el procedimiento siguiente para limpiar y arrancar un motor inundado.

1. Suelte la palanca de arranque/parada del motor para detener el motor.
2. Retire la bujía, séquela y vuelva a instalarla.
NOTA: Instale la bujía con cuidado con la mano, para evitar una colocación inadecuada. Una vez asentada la bujía, apriete de 1/8 a 1/4 de vuelta con la llave de vaso de la bujía para comprimir la arandela.
3. Tire de la palanca de arranque/parada del motor hacia la empuñadura superior.
4. Accione el motor de arranque como se ha descrito anteriormente.



ADVERTENCIA: Siga siempre las normas de seguridad más estrictas cuando utilice el cortacésped. Lea atentamente las instrucciones de seguridad de este manual antes de utilizar el cortacésped.



ADVERTENCIA: No abra nunca la compuerta eyectora cuando se haya soltado la bolsa recolectora y el motor siga en marcha. La cuchilla giratoria puede causar lesiones graves.

1. Seleccione la configuración deseada.
2. Arranque el motor, déjelo funcionar y ajústelo a la velocidad deseada. Véase **"Arrancar el motor" en la página 9.**

Consejos de trabajo

1. Camine, nunca corra con el cortacésped, tenga mucho cuidado al cortar el césped en terrenos irregulares o accidentados.
2. En las pendientes, corte el césped en diagonal, nunca hacia arriba o hacia abajo.
3. Tenga cuidado al cambiar la dirección del cortacésped en una pendiente.
4. No corte el césped en pendientes excesivamente pronunciadas.
5. Los mejores resultados se consiguen si el césped está seco. La hierba húmeda tenderá a obstruir la cuchilla y el sistema de recolección de hierba.
6. La hierba crece a ritmos diferentes según la época del año. No utilice nunca la altura de corte más baja para el primer corte de la temporada o en condiciones de sequía.
7. Solo debe cortarse aproximadamente un tercio de la altura de la hierba.
8. Al cortar con mantillo, para que la hierba cortada pueda esparcirse eficazmente, no corte hierba alta o húmeda. Cuando lleve varios minutos cortando, detenga el cortacésped y limpie la cuchilla y la carcasa.
9. No retire los restos de hierba de la carcasa del cortacésped o de la cuchilla con la mano o con los pies. En su lugar, utilice herramientas adecuadas, como un cepillo o una escoba.

Vaciado de la bolsa recolectora

En cuanto los recortes de hierba empiecen a seguir el rastro del cortacésped, será necesario vaciar la bolsa recolectora.

NOTA: Antes de retirar la bolsa recolectora, apague el motor y espere hasta que la cuchilla se haya detenido.

1. Para retirar la bolsa recolectora, utilice una mano para levantar la compuerta eyectora y la otra para sujetar el asa de transporte. La compuerta eyectora cae

automáticamente después de retirar la bolsa recolectora y cierra la abertura del conducto trasero.

2. Vacíe los restos de hierba de la bolsa recolectora y vuelva a colocarla.

NOTA: Si quedan restos de hierba atrapados en el conducto de descarga, límpielos con un cepillo. No retire los restos de hierba de la carcasa del cortacésped o de la cuchilla con la mano o con los pies. En su lugar, utilice herramientas adecuadas, como un cepillo o una escoba. Para recoger la hierba cortada en la bolsa recolectora, la abertura de descarga y el interior de la carcasa del cortacésped deben estar libres de cualquier obstrucción.

LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO



ADVERTENCIA: Antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento o limpieza, apague el motor y espere hasta que la cuchilla se haya detenido.

Limpeza general

El cortacésped debe limpiarse a fondo después de cada uso.

Limpie siempre el cortacésped inmediatamente después de utilizarlo.

No deje que la hierba cortada y otros residuos se sequen y endurezcan en ninguna de las superficies del cortacésped.

Los restos de hierba seca y la suciedad pueden afectar negativamente a la eficacia de corte.

Compruebe que el conducto de hierba esté libre de restos de hierba. Elimine cualquier residuo de este tipo.

Compruebe la parte inferior del cortacésped y el soporte de la cuchilla. Para ello, incline el cortacésped sobre el lado izquierdo (opuesto al cuello de llenado de aceite).

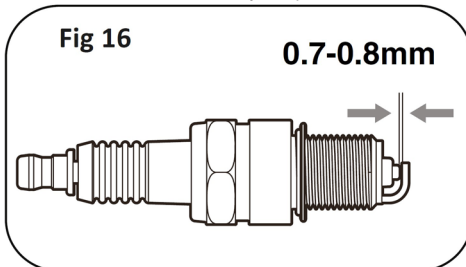
NOTA: Antes de colocar el cortacésped de lado, vacíe completamente el depósito de combustible con una bomba de extracción de gasolina.

No incline el cortacésped más de 90 grados.

Realizar tareas de mantenimiento en la bujía

como se indica en la figura 16

1. Una vez que el motor se haya enfriado, extraiga la bujía con un giro.
2. Retire la bujía con una llave de bujías
3. Limpie la bujía con un cepillo de alambre (no suministrado).
4. Con una galga de espesores, ajuste la separación a 0,75 mm.
5. Instale la bujía con cuidado con la mano, para evitar una colocación inadecuada.
6. Una vez asentada la bujía, apriétela con la llave para comprimir la arandela.



Revisar el filtro de aire

como se indica en las figuras 17-19

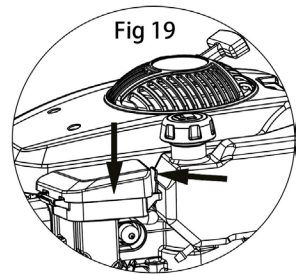
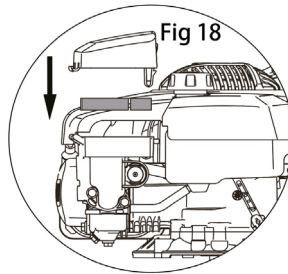
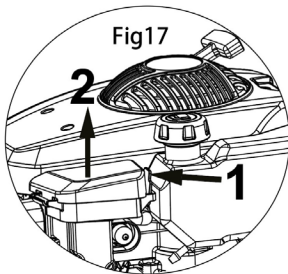
Los filtros de aire sucios reducen el rendimiento del motor al suministrar muy poco aire al carburador. Si el aire contiene mucho polvo, el filtro de aire debe revisarse con mayor frecuencia.



ADVERTENCIA Nunca haga funcionar el motor sin el elemento del filtro de aire instalado.

1. Retire la cubierta exterior del filtro de aire. Trate de evitar que la suciedad y los residuos caigan en el conjunto del filtro de aire.
2. Separe el filtro de aire de la carcasa del filtro de aire.
3. Inspeccione el filtro de aire. Limpie el filtro de aire sucio con agua tibia y jabón suave. Deje que el filtro de aire se seque completamente antes de volver a instalarlo.
4. Instale el conjunto del filtro de aire en el carburador y fíjelo con un tornillo.

Nota: no utilice aire a presión ni disolventes para limpiar el filtro. El aire a presión puede dañar el filtro y los disolventes lo disolverán.



Cambio del aceite del motor

Incline el cortacésped hacia el depósito de aceite, tenga preparado un recipiente para recoger el aceite y retire la varilla. Una vez vaciado el aceite, vuelva a colocar la varilla y limpie cualquier derrame.

Rellene con 400 ml de aceite SAE30 o equivalente (es decir, SAE5W/30, SAE10W/30). Introduzca la varilla dejando que se apoye en el tubo de llenado (no la enrosque). El nivel de aceite debe estar entre las marcas de mín. y máx. de la varilla.

Véase "**Comprobar el nivel de aceite del motor y llenar con aceite de motor**" en la **página 126**

Ponga en marcha el motor y déjelo funcionar brevemente.

Detenga el motor, espere un minuto y compruebe el nivel de aceite. Rellene si es necesario.

Nota: encontrará más información en el manual del motor.

Sustitución de la cuchilla

Por razones de seguridad, el afilado, equilibrado y montaje de la cuchilla solo deben ser realizados por un taller de servicio autorizado. Para obtener resultados óptimos, se recomienda inspeccionar la cuchilla una vez al año.



ADVERTENCIA Antes de retirar la bolsa recolectora, detenga el motor y espere hasta que la cuchilla se haya detenido por completo.



ADVERTENCIA Necesitará guantes de jardín (no suministrados) y una llave inglesa (no suministrada) para desmontar la cuchilla.

NOTA No dé la vuelta al cortacésped. Inclínelo ligeramente hacia el tubo de llenado de aceite e introduzca la mano bajo la cubierta.



ADVERTENCIA Manipule siempre la cuchilla con cuidado, los bordes afilados podrían causar lesiones. **UTILICE GUANTES.** Renueve la cuchilla metálica después de 50 horas de corte o 2 años, lo que ocurra primero, independientemente de su estado.



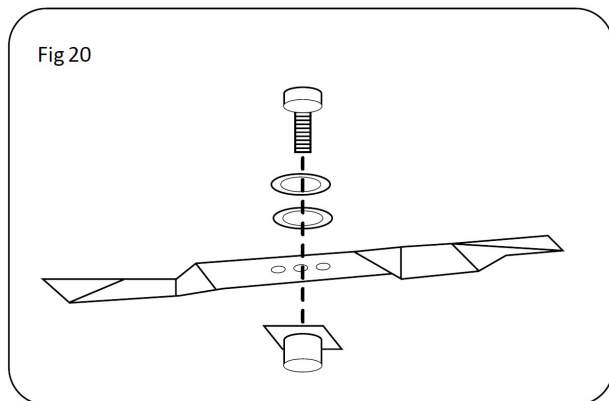
ADVERTENCIA Si la cuchilla está agrietada o dañada, sustitúyala por una nueva.



ADVERTENCIA No sujete la cuchilla directamente con la mano.

NOTA Mantenga la cuchilla afilada para cortar el césped. Si la cuchilla se ha desgastado excesivamente y se ha picado y desafilado, debe sustituirse o afilarse. El afilado de la cuchilla afectará al rendimiento del cortacésped.

ES



ALMACENAMIENTO

Almacenamiento del cortacésped durante periodos cortos

El cortacésped puede almacenarse durante periodos cortos de tiempo (menos de 15 días) sin realizar ningún mantenimiento de almacenamiento. Antes de guardar el cortacésped, realice siempre lo siguiente:

1. Deje que el motor se enfríe por completo.
2. Asegúrese de que la bolsa recolectora está vacía.
3. Limpie todos los residuos de debajo de la carcasa del cortacésped.
4. Guarde el cortacésped en una superficie plana y nivelada con el cortacésped en posición vertical.
5. Guárdelo en un lugar seguro al que no puedan acceder niños o personas que no estén familiarizadas con su funcionamiento.

Almacenamiento del cortacésped durante periodos prolongados

Si el cortacésped se va a almacenar durante más de 15 días, se debe realizar un mantenimiento de almacenamiento en el cortacésped. Si no se siguen estos pasos, es posible que la próxima vez que utilice el cortacésped este no arranque correctamente y deba ser reparado.

PRECAUCIÓN No vacíe el depósito de gasolina en lugares cerrados, cerca del fuego o cuando fume. Los vapores de la gasolina pueden provocar explosiones e incendios.

1. Vacíe el depósito de gasolina con una bomba de extracción de gasolina si dispone de ella.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que haya consumido la gasolina restante.
3. Cambie el aceite al final de cada temporada. Para ello, retire el aceite usado del motor caliente y rellene con aceite nuevo.
4. Limpie las ventilaciones del cilindro y la carcasa
5. Asegúrese de limpiar el aparato completo para proteger la pintura.
6. Guarde el aparato en un lugar bien ventilado.

Calendario de mantenimiento

La correcta realización del mantenimiento rutinario de su cortacésped le permitirá utilizarlo durante años sin problemas.

Conserve este manual para futuras consultas.

Se recomienda respetar el siguiente calendario de mantenimiento. Esto garantizará que el cortacésped funcione correctamente y que sea seguro usarlo.

	12 horas de uso	24 horas de uso	36 horas de uso
Filtro de aire	Limpieza	Limpieza	Sustitución
Bujía	Inspección	Limpieza	Sustitución
Aceite de motor	Inspección	Sustitución	Inspección

Transporte

Vacíe el depósito de gasolina. Deje siempre el motor en marcha hasta que haya consumido el resto de gasolina del depósito.

Vacíe el aceite del motor caliente.

Retire la bota de la bujía de la bujía.

Limpie las ventilaciones del cilindro y la carcasa.

Utilice el embalaje original para el envío siempre que sea posible.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ADVERTENCIA: Antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento o limpieza, apague el motor y espere hasta que la cuchilla se haya detenido.

PRECAUCIÓN Las reparaciones inadecuadas pueden hacer que no sea seguro usar el aparato. Esto le pondrá en peligro a usted y a tu entorno.

Las averías que no puedan repararse con ayuda de la tabla siguiente solo podrán ser reparadas por una empresa especializada (centro de atención al cliente).

Tenga en cuenta que cualquier reparación inadecuada también invalidará la garantía y puede acarrear costes adicionales.

Utilice únicamente piezas de recambio originales. Solo estas piezas de repuesto están diseñadas y son adecuadas para el producto. El uso de otras piezas de repuesto no solo anula la garantía, sino que también puede poner en peligro su vida y la de su entorno.

Avería/mal funcionamiento	Causa	Solución
Hace mucho ruido durante el funcionamiento, el aparato vibra mucho	Los tornillos están sueltos	Comprobar los tornillos
	Las fijaciones de las cuchillas están sueltas	Comprobar las fijaciones de las cuchillas
	La cuchilla está desequilibrada	Sustituir la cuchilla
El motor no arranca	La palanca de arranque/parada no está accionada	Accionar la palanca de arranque/parada
	La bujía está defectuosa	Sustituir bujía
	La cuchilla de corte está desgastada o dañada	Sustituirla en el centro de atención al cliente
	El depósito de combustible está vacío	Agregar combustible
	Es posible que el motor esté inundado	Retirar y secar la bujía
El motor funciona de forma inestable	El filtro de aire está obstruido	Limpiar el filtro de aire
	La bujía está sucia	Limpiar la bujía
Los resultados de corte no son uniformes	La hoja de la cuchilla está roma	Afilar la cuchilla
	La altura de corte es demasiado baja	Ajustar a la altura correcta
La bolsa recolectora no está lo suficientemente llena	La cuchilla está desgastada	Sustituir la cuchilla
	La bolsa recolectora está obstruida	Vaciar la bolsa recolectora
	La altura de corte no es la correcta	Corregir la altura de corte
	La hierba está mojada	Esperar que el césped se seque
	Canal de descarga/carcasa bloqueados	Limpiar el canal de descarga/carcasa
	La parte inferior de la carcasa del cortacésped puede estar obstruida	Limpiar la parte inferior de la carcasa del cortacésped

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD

Fabricante:	
Nombre de la empresa	Schou Company A/S
Dirección postal	Nordager 31
Código Postal	6000
Localidad	Kolding
País	Denmark

La presente declaración de conformidad se emite bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante y en ella se declara que el producto

Identificación del producto:	El producto: Cortacésped 150 cc Nombre de la marca: Grouw N.º de artículo: 18736
-------------------------------------	---

cumple con las disposiciones de la(s) siguiente(s) directiva(s) de la CE (incluidas todas las modificaciones aplicables)

Número(s) de referencia	
2011/65/UE con enmienda	2006/42/EU
2000/14/EC	

Referencias de las normas o las especificaciones técnicas aplicadas a esta declaración de conformidad o a partes de ella:

Número(s) de norma(s) armonizada(s)	
EN IEC 63000:2018	EN ISO 5395-1:2013/A1:2018
EN ISO 5395-2:2013/A2:2017	


Otras normas o especificaciones técnicas:

Norma o procedimiento técnico	
EU Type approval cert:	e24*2016/1628*2018/989SRA1/P*0408*00
Noice 96 dB cert:	OR/007931/004

(1) Siempre que proceda, se hará referencia a las partes o cláusulas aplicables de la norma o de las especificaciones técnicas.

Signed for and on behalf of the manufacturer by:

Kolding 11/08/2023



Kirsten Vibeke Jensen
CSR & Compliance Manager

INFORMACIÓN MEDIOAMBIENTAL



Los aparatos eléctricos y electrónicos (AEE) contienen materiales que podrían ser peligrosos y nocivos para la salud de las personas y el medio ambiente si los residuos eléctricos y electrónicos (RAEE) no se eliminan adecuadamente. Los productos (y las baterías si vienen incluidas) marcados con un cubo de basura tachado son equipos eléctricos y electrónicos. El cubo de basura tachado simboliza que el aparato no debe eliminarse al final de su vida útil junto con la basura doméstica, sino que debe desecharse por separado.

ES



CENTRO DE SERVICIO

Nota: le rogamos que indique el número de modelo del producto en todas sus consultas.

El número de modelo aparece en la parte delantera de este manual y en la placa de características del producto.

www.schou.com

Fabricado en China
Fabricante:
Schou Company A/S
Nordager 31
DK-6000 Kolding

Todos los derechos reservados. El contenido de este manual no puede reproducirse, ni total ni parcialmente, de ninguna manera ni por medios electrónicos ni mecánicos, por ejemplo, mediante fotocopia o publicación, ni traducirse ni guardarse en un sistema de almacenamiento y recuperación de información, sin la autorización previa por escrito de Schou Company A/S.



WAARSCHUWING! Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de gebruiksaanwijzing lezen.



Dit symbool, vóór een veiligheidsopmerking, geeft een voorzorgsmaatregel, een waarschuwing of een gevaar aan. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot een ongeluk voor uzelf of voor anderen. Volg altijd de aangegeven aanbevelingen om het risico op letsel, brand of elektrocutie te beperken.



Houd omstanders uit de buurt.



Pas op voor scherpe messen – verwijder de bougiekabel vóór onderhoudswerkzaamheden



Nooit brandstof bijvullen terwijl de motor draait.



Letselgevaar. Open of verwijder de veiligheidsafschermingen niet bij draaiende motor.



Draag tijdens het gebruik gehoor- en oogbescherming.



Hete oppervlakken. U verbrandt uw vingers of handpalmen.



Waarschuwing! De uitlaatgassen van de grasmaaier bevatten giftige stoffen. Laat de motor niet draaien in gesloten of slecht geventileerde ruimten.



Gegarandeerd geluidsvermogensniveau



Voldoet aan relevante veiligheidsnormen.



Nooit afgedankte elektrische producten met het huishoudelijk afval weggooien. Breng deze naar de milieustraat. Neem contact op met uw gemeente of winkelier voor advies over recycling.

Grasmaaier 150CC

INLEIDING

Om het beste uit uw nieuwe product te halen, gelieve deze instructies voor gebruik door te lezen. Bewaar de handleiding voor het geval u deze op een later moment wilt raadplegen.

TECHNISCHE GEGEVENS

Type aandrijving	Handduwer
Type motor	DV150
Cilinderinhoud	150 cc
Motortoerental	2800 tpm
Maaibreedte	410 mm
Snijhoogte	25-75 mm
Capaciteit grasopvangzak	45 l
Geluidsvermogensniveau (LwA)*	96 dB(A)

SPECIALE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig. Maak u vertrouwd met de bedieningselementen en het juiste gebruik van de apparatuur.

Laat nooit kinderen of mensen die niet bekend zijn met deze instructies de grasmaaier gebruiken. De lokale regelgeving kan de leeftijd van de bediener beperken.

Maai nooit als er mensen, vooral kinderen, of huisdieren in de buurt zijn.

Denk eraan dat de bediener of gebruiker verantwoordelijk is voor ongelukken of gevaren voor andere mensen of hun eigendommen.

Vorbereiding

Draag tijdens het maaien altijd stevig schoeisel en een lange broek. Bedien de apparatuur nooit op blote voeten of met open sandalen.

Inspecteer het gebied waar het apparaat wordt gebruikt grondig en verwijder alle voorwerpen die door het apparaat kunnen worden uitgeworpen.

Waarschuwing – benzine is licht ontvlambaar.

Bewaar brandstof in jerrycans die speciaal voor dit doel zijn ontworpen.

Vul alleen buiten brandstof bij en rook niet tijdens het vullen.

Vul brandstof bij voordat u de motor start. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit benzine bij terwijl de motor draait of als de motor heet is:

- Probeer nooit de motor te starten als er benzine is gemorst. Verplaats de machine dan uit het gebied met de gemorste benzine en voorkom dat er een ontstekingsbron wordt gecreëerd totdat de benzinedampen zijn vervlogen.

- Plaats alle tank- en jerrycandoppen stevig terug.

Vervang defecte geluiddempers.

Controleer voor gebruik altijd visueel of de messen, mesbouten en maai-eenheid niet versleten of beschadigd zijn. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten in sets om de balans te behouden.

Wees voorzichtig bij machines met meerdere messen, want als u een mes draait, kunnen ook andere messen gaan draaien.

Gebruik

Gebruik de motor niet in een afgesloten ruimte waar zich gevaarlijke koolmonoxidestampen kunnen verzamelen.

Maai alleen bij daglicht of bij goed kunstlicht.

Gebruik de machine indien mogelijk niet in nat gras.

Zet uw voeten op hellingen altijd goed neer.

Nooit rennen, altijd rustig lopen.

Bij machines met roterende messen en wielen moet u altijd dwars op hellingen maaien, nooit omhoog en omlaag.

Wees op hellingen uiterst voorzichtig bij het veranderen van richting.

Maai geen te steile hellingen.

Wees uiterst voorzichtig wanneer u achteruit rijdt of de grasmaaier naar u toe trekt.

Stop het mes (of de messen) als u de grasmaaier moet kantelen voor transport bij het oversteken van andere oppervlakken dan gras, en bij het transport van de grasmaaier van en naar het gebied dat u wilt maaien.

Gebruik de grasmaaier nooit met defecte afschermingen of als de veiligheidsvoorzieningen zoals deflectoren en/of grasvangers niet op hun plaats zitten.

Verander de instellingen van de motorregelaar niet en laat de motor niet te snel draaien.

Schakel alle mes- en aandrijfkoppelingen uit voordat u de motor start.

Start de motor of schakel de motor voorzichtig in volgens de instructies en met de voeten uit de buurt van het mes (de messen).

Kantel de grasmaaier niet bij het starten van de motor of het inschakelen van de motor, behalve als de grasmaaier gekanteld moet worden om te starten. Kantel de machine in dit geval niet meer dan absoluut noodzakelijk is en til alleen het deel op dat van de bediener is verwijderd.

Start de motor niet als u voor het uitwerpkanaal staat.

Plaats uw handen of voeten niet in de buurt van of onder draaiende onderdelen. Blijf altijd uit de buurt van de uitwerpopening.

Til of draag een grasmaaier nooit terwijl de motor draait.

Stop de motor en maak de bougiekabel los. Controleer of alle bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen.

Verwijder de sleutel indien de machine met een sleutel is uitgerust:

- voor het verwijderen van verstoppingen of het ontstoppen van het uitwerpkanaal;
- voordat u de grasmaaier controleert, schoonmaakt of eraan werkt;
- nadat u een vreemd voorwerp hebt geraakt. Inspecteer de grasmaaier op

schade en voer reparaties uit voordat u de grasmaaier opnieuw start en gebruikt;

- als de grasmaaier abnormaal begint te trillen (onmiddellijk controleren).

Stop de motor en maak de bougiekabel los. Controleer of alle bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen. Verwijder de sleutel indien de machine met een sleutel is uitgerust:

- wanneer u de grasmaaier achterlaat.
- voor het tanken.

Minder gas tijdens het uitschakelen van de motor en, als de motor is voorzien van een brandstofafsluiter, schakel de brandstof uit als het maaien is voltooid. Ga langzaam wanneer u een sleepstoel gebruikt.

Onderhoud en opslag

Zorg dat alle moeren, bouten en schroeven vastzitten om er zeker van te zijn dat de machine veilig werkt.

Bewaar de apparatuur nooit met gevulde benzinetank in een gebouw waar de dampen een open vuur of vonk kunnen bereiken.

Laat de motor afkoelen voordat u deze opbergt in een afgesloten ruimte.

Houd de motor, de geluiddemper, het accucompartiment en de opslagruimte voor benzine vrij van gras, bladeren of overmatig vet om het brandgevaar te beperken.

Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage of beschadiging.

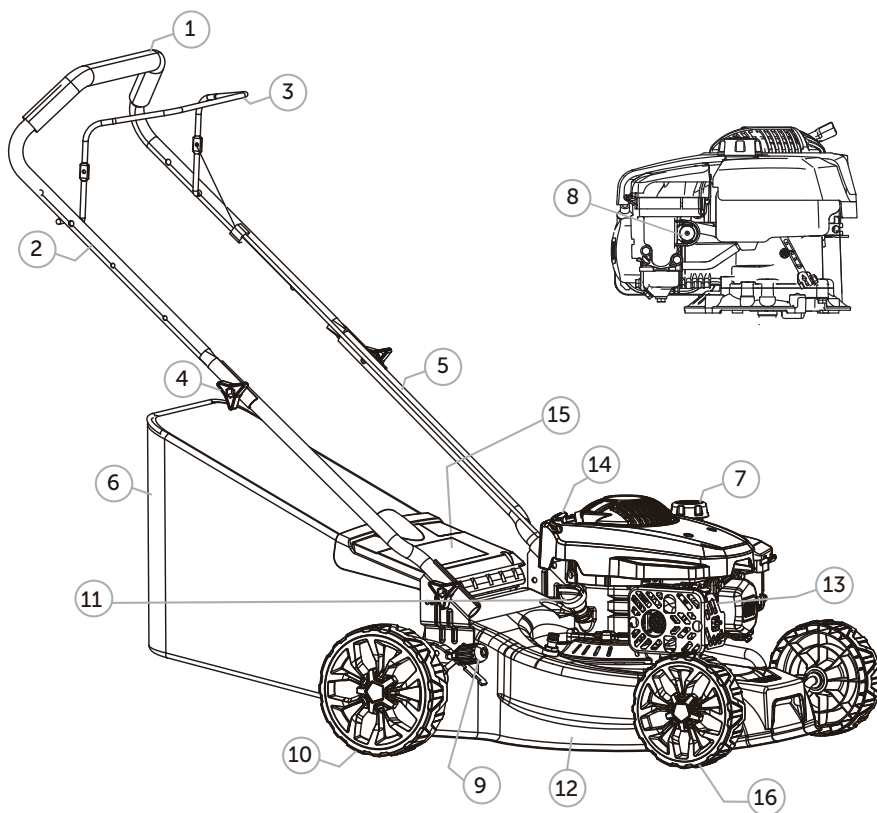
Vervang voor de veiligheid versleten of beschadigde onderdelen.

Als de brandstoftank moet worden afgetapt, moet dit buiten gebeuren.

GRASMAAIERONDERDELEN

- | | | | |
|-----|--------------------------|-----|--------------------|
| 1. | Zachte handgreep | 11. | Motoroliedop |
| 2. | Bovenste duwbeugeldeel | 12. | Dek |
| 3. | Remhendel/stophendel | 13. | Bougiekap |
| 4. | Handgreep met snelslot | 14. | Startkoord |
| 5. | Onderste duwbeugeldeel | 15. | Uitwerpklep achter |
| 6. | Grasopvangbak | 16. | Voorwiel |
| 7. | Tankdop | | |
| 8. | Primer | | |
| 9. | Hoogte-instellingshendel | | |
| 10. | Achterwiel | | |

Fig 1



NL

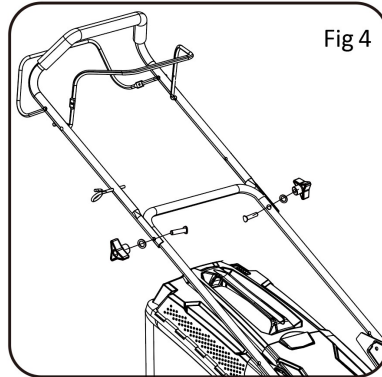
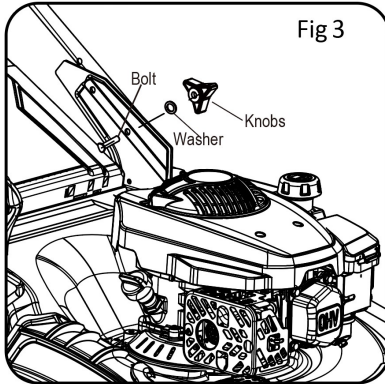
MONTAGE

De handgreep monteren

Zie afb. 3+4

1. Bevestig het onderste duwbeugeldeel met behulp van de twee bouten en twee kleine knoppen aan beide zijden van de machine.
2. Klap het bovenste duwbeugeldeel omhoog en bevestig het met de grote knoppen en bouten aan beide zijden aan het onderste duwbeugeldeel.

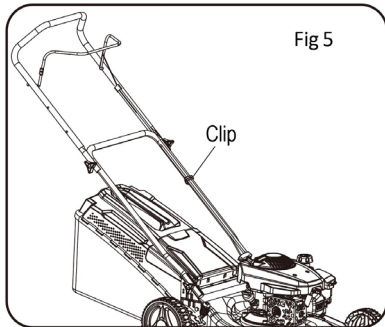
LET OP: Zorg ervoor dat de koordgeleider op de rechter duwbeugelbuis zit als u achter de grasmaaier staat.



Snoer netjes aanbrengen

Zie afb. 5

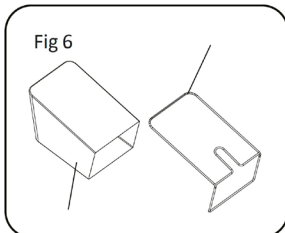
Bevestig het snoer met de snoerclip (meegeleverd) aan de duwbeugel.



De grasopvangzak monteren

Zie afb. 6

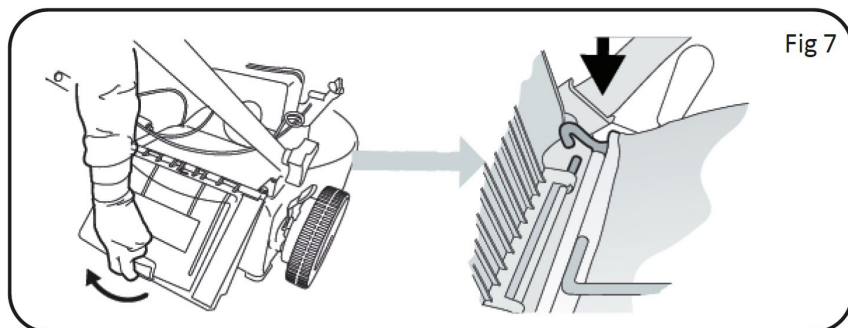
Klik de plastic clips over het metalen frame. Zorg ervoor dat deze clips volledig vastzitten aan het metalen frame.



De grasopvangzak op de grasmaaier monteren

Zie afb. 7

1. Til de uitwerpklep achter met één hand op en haak de grasopvangzak erin.
2. Laat de uitwerpklep los om de grasopvangzak vast te zetten



Motoroliepeil controleren en motorolie bijvullen

Zie afb. 8+9



LET OP Voer de volgende procedures en afstellingen uit voordat u de motor start.

Probeer deze afstellingen niet uit te voeren met draaiende motor.



LET OP Om motorschade te voorkomen wordt de motor geleverd zonder olie of benzine. Vul de motor voordat u deze start met de juiste soort olie en benzine.

LET OP: Als de motor met een te laag oliepeil draait, ontstaat motorschade. Het is raadzaam om premium viertaktmotorolie met een hoog gehalte aan detergents te gebruiken. Het gebruik van olie zonder detergents kan de levensduur van de motor verkorten en het gebruik van tweetaktolie kan de motor beschadigen.



LET OP Gebruik altijd hoogwaardige olie met detergents van klasse SAE30 olie (of

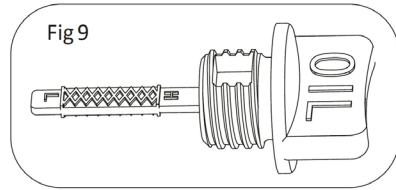
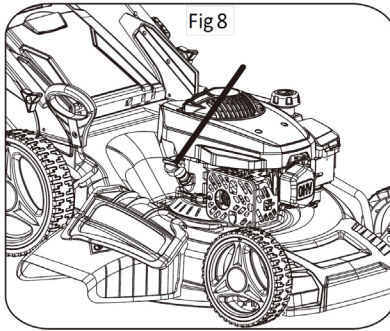
vergelijkbaar, bijv. SAE 10W/30, vaak aangeduid als viertaktgrasmaaierolie).

Gebruik nooit additieven in combinatie met aanbevolen olie.

Om de levensduur van de motor te verlengen, is het belangrijk dat u de olie ververscht na de eerste 5 gebruiksuren.

LET OP: Om het motoroliepeil te controleren, schakelt u eerst de motor uitschakelen en plaatst u de grasmaaier op een vlakke ondergrond.

1. Verwijder de oliepeilstok en veeg de olie af met een schone doek.
2. Steek de peilstok in de olievlopening, maar draai de stok er niet in.
3. Verwijder vervolgens de peilstok en controleer het oliepeil. Het oliepeil moet tussen de markeringen "min" en "max" op de peilstok liggen. Als het oliepeil de onderste markering nadert, moet u de aanbevolen olie (SAE30 of gelijkwaardig) bijvullen tot aan de bovenste markering. Niet overvullen. Veeg gemorste olie op.
4. Lijn de ribbels van de dop uit met de groef van de vlopening en draai de dop vervolgens 1/4 slag vast.



MOTORBRANDSTOF BIJVULLEN

Zie afb. 10



LET OP Gebruik altijd schone, verse loodvrije benzine (95 octaan). Koop brandstof in hoeveelheden die u binnen 30 dagen verbruikt. Nooit olie met benzine mengen.



LET OP Nooit tot aan de basis van de hals vullen om uitzetting van brandstof mogelijk te maken. Nooit de brandstoftank overvullen.



WAARSCHUWING Benzine is licht ontvlambaar en uiterste voorzichtigheid is geboden bij het hanteren van of werken met het product. Buiten bereik van kinderen houden.



LET OP Om motorschade te voorkomen wordt de motor geleverd zonder olie of benzine. Vul de motor voordat u deze start met de juiste soort olie en benzine.



WAARSCHUWING Vul brandstof bij in een goed geventileerde ruimte met uitgeschakelde motor. Rook niet en voorkom vlammen of vonken in de buurt waar de motor wordt bijgetankt of waar benzine wordt opgeslagen. Vermijd herhaald of langdurig contact met de huid of inademing van damp.

1. Reinig het gebied rond de tankdop voordat u de dop verwijdert. Verwijder het waarschuwingsplaatje, controleer het brandstofpeil.
2. Vul de tank bij als het brandstofpeil laag is.
3. Vul de tank voorzichtig om te voorkomen dat u te veel brandstof tankt of brandstof morst. Er mag geen brandstof in de vulopening zitten.
4. Ruim eventuele overgelopen of gemorste benzine op voordat u de motor start.
5. Draai de vuldop na het vullen met de vingers vast.

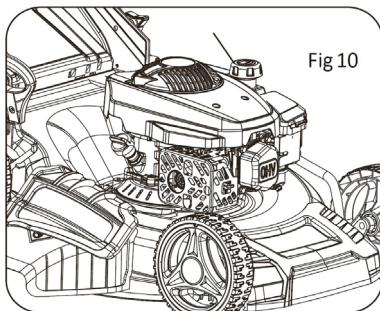


Fig 10

Snijhoogte instellen

Zie afb. 11



LET OP Pas de maaihoogte alleen aan als de motor is uitgeschakeld en de bougiekap is uitgetrokken.

Stel de maaihoogte centraal in met de hendel voor het instellen van de maaihoogte. U kunt verschillende maaihoogtes selecteren.

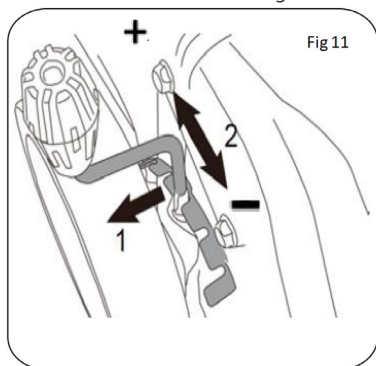


Fig 11

NL

GEBRUIK

De motor starten en stoppen



WAARSCHUWING: Het mes begint te draaien zodra u de motor start.

LET OP: Gebruik het apparaat niet in gesloten of slecht geventileerde ruimten, aangezien het uitlaatgas giftige stoffen bevat. Houd handen, voeten, haar en kleding uit de buurt van alle bewegende delen van de machine. De uitlaat en andere onderdelen van het apparaat worden heet tijdens het gebruik.

Zorg ervoor dat het mes goed vastzit voordat u de motor start.

LET OP: Om de motor te starten, moet u ervoor zorgen dat de bougiekap op de bougie zit en dat de machine gevuld is met voldoende olie en benzine.

De motor starten

Zie afb. 12-14

1. Druk bij het starten van een koude motor de choke 3-5 keer volledig in. (Zet bij grasmaaiers met gashendel de gashendel in de START-stand voordat u start)

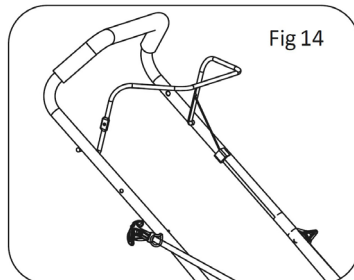
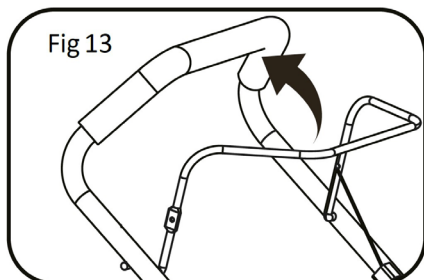
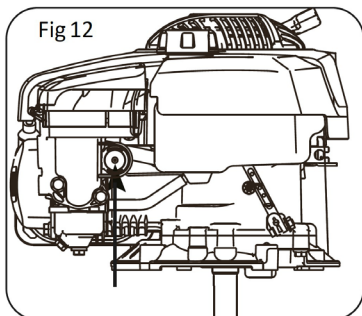


WAARSCHUWING Te vaak choken kan ertoe leiden dat de motor verzuipt. Als u een warme motor start, hoeft u de choke niet te gebruiken. Als de motor afslaat door een tekort aan benzine, moet u benzine bijvullen en de choke 3-5 keer bedienen.

2. Ga achter de grasmaaier staan. Trek met één hand de start-stophendel van de motor naar de bovenste duwbeugeldeel en plaats de andere hand op het startkoord.
3. Trek het startkoord ongeveer 10-15 cm uit of tot u weerstand voelt en start de motor dan met een ferme ruk.

LET OP: Herhaal de procedure als de motor na drie keer trekken niet start.

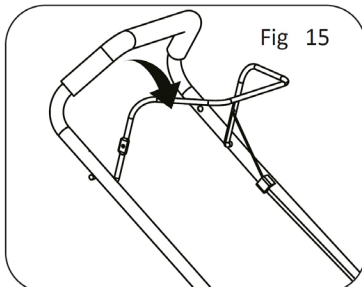
4. Zodra de motor draait, moet u het startkoord in de koordgeleider steken zoals getoond in afb. 14



De motor stoppen

Zie afb. 15

Laat de start-stophendel los. Deze keert terug naar de uitgangspositie en de motor wordt automatisch uitgeschakeld.



Een verzopen motor reinigen

OPMERKING: Als de motor niet wil starten nadat u een paar keer aan het startkoord hebt getrokken, kan de motor vollopen met overtollige brandstof. Gebruik de volgende procedure om een verzopen motor vrij te maken en te starten.

1. Laat de start-stophendel los om de motor te stoppen.
2. Verwijder de bougie, droog deze af en monteer hem dan opnieuw.
LET OP: Monteer de bougie voorzichtig met de hand om scheef indraaien te voorkomen. Draai de bougie 1/8 tot 1/4 slag vast met de bougiesleutel om de sluitring samen te drukken.
3. Trek de start-stophendel van de motor naar het bovenste duwbeugeldeel.
4. Bedien de starter zoals hierboven beschreven.



WAARSCHUWING: Neem de veiligheidsprocedures altijd strikt in acht wanneer u de grasmaaier gebruikt. Lees de veiligheidsinstructies in deze handleiding zorgvuldig door voordat u de grasmaaier gebruikt.



WAARSCHUWING: Open de uitwerpklep nooit als de grasopvangzak is losgemaakt en de motor nog draait. Het draaiende mes kan ernstig letsel veroorzaken!

1. Selecteer de gewenste instelling.
2. Start de motor, laat hem draaien en stel het gewenste motortoerental in. Lees "**De motor starten**" op pagina 9.

Werkadvies

1. Ren nooit met de grasmaaier en wees zeer voorzichtig bij het maaien op oneffen of ruwe grond.
2. Maai overdwers over hellingen, nooit naar boven en naar beneden.
3. Wees voorzichtig wanneer u de richting van de grasmaaier verandert op een helling.
4. Maai geen te steile hellingen.
5. Het beste resultaat behaalt u wanneer het gras droog is. Nat gras verstopt het maaimes en het grasopvangsysteem.
6. Gras groeit in verschillende snelheden op verschillende tijdstippen van het jaar. Gebruik nooit de laagste maaihoogte als u het gras de eerste keer in het seizoen of bij droogte maait.
7. Maai slechts ongeveer een derde van de grashoogte.
8. Maai bij het mulchen geen hoog of nat gras om ervoor te zorgen dat het gemaaide gras efficiënt kan worden verspreid. Stop de grasmaaier na enkele minuten maaien en reinig het maaimes en het maaidek.
9. Nooit met de hand of voeten grasresten in de behuizing van de grasmaaier of op het maaimes verwijderen. Gebruik in plaats daarvan geschikt gereedschap zoals een borstel of bezem.

De grasopvangzak legen

Zodra er grasresten achterblijven op de grasmaaier, is het tijd om de grasopvangzak te legen.

LET OP: Voordat u de grasopvangzak verwijdert, moet u de motor uitschakelen en wachten tot het mes tot stilstand is gekomen.

1. Om de grasopvangzak te verwijderen, moet u met één hand de uitwerpklep optillen en met de andere de draagbeugel vastpakken. Na het verwijderen van de

grasopvangzak valt de uitwerpklep automatisch omlaag en sluit de opening van de achtertrecter af.

2. Verwijder de grasresten in de grasopvangzak en plaats de grasopvangzak terug.

LET OP: Als er grasresten in het uitwerpkanaal terechtkomen, moet u deze met een borstel verwijderen. Nooit met de hand of voeten grasresten in de behuizing van de grasmaaier of op het maimes verwijderen. Gebruik in plaats daarvan geschikt gereedschap zoals een borstel of bezem. Om ervoor te zorgen dat het gemaaide gras in de grasopvangzak kan worden opgevangen, moeten de uitwerpopening en de binnenkant van de maaierbehuizing vrij zijn van verstoppingen.

REINIGING EN ONDERHOUD



WAARSCHUWING: Schakel de motor uit en wacht tot het mes tot stilstand is gekomen voordat u onderhouds- of reinigingswerkzaamheden uitvoert.

Algemene reiniging

Reinig de grasmaaier grondig na elk gebruik.

Reinig uw grasmaaier altijd onmiddellijk na gebruik.

Zorg ervoor dat grasmaaisel en ander afval niet droog en hard worden op de maaioppervlakken.

Opgedroogde grasresten en vuil kunnen het maaien belemmeren.

Controleer of het grasuitwerpkanaal vrij is van grasresten. Verwijder dergelijke resten.

Controleer de onderkant van de grasmaaier en de mesbevestiging. Kantel hiervoor de grasmaaier op zijn linkerkant (tegenover de olieulopening).

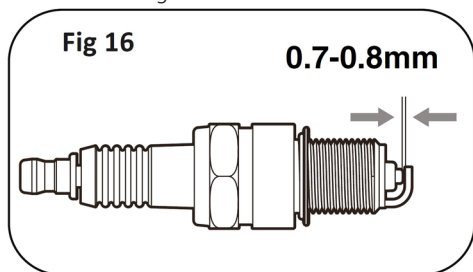
LET OP: Voordat u de grasmaaier op zijn kant legt, moet u de brandstoftank volledig aftappen met een benzinezuigpomp.

Kantel de grasmaaier niet meer dan 90 graden.

Onderhoud van de bougie.

Zie afb. 16

1. Als de motor is afgekoeld, kunt u de bougie er met een draaibeweging uittrekken.
2. Verwijder de bougie met een bougiesleutel.
3. Reinig de bougie met een draadborstel (niet meegeleverd).
4. Gebruik een voelmaat om de opening in te stellen op 0,75 mm
5. Monteer de bougie voorzichtig met de hand om scheef indraaien te voorkomen.
6. Draai de bougie vast met de sleutel om de sluitring samen te drukken.



Het luchtfilter onderhouden

Zie afb. 17-19

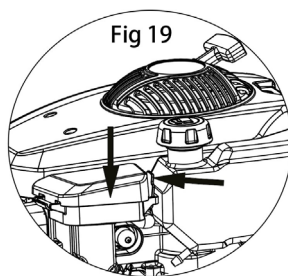
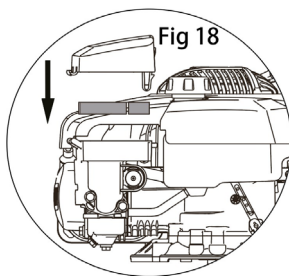
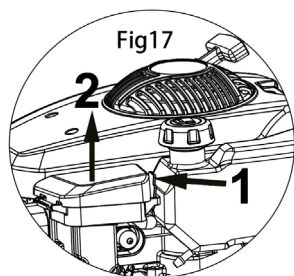
Vervuilde luchtfilters verminderen het motorvermogen doordat de carburateur dan te weinig lucht krijgt. Als de lucht veel stof bevat, moet u het luchtfilter vaker controleren.



WAARSCHUWING Laat de motor nooit draaien zonder dat het luchtfilterelement is geïnstalleerd.

1. Verwijder de buitenkap van het luchtfilter. Zorg ervoor dat er geen vuil en rommel in de luchtfiltereenheid valt.
2. Scheid het luchtfilter van het luchtfilterhuis.
3. Inspecteer het luchtfilter. Maak het vuile luchtfilter schoon met warm water en een milde zeep. Laat het luchtfilter goed drogen voordat u het opnieuw installeert.
4. Monteer de luchtfiltereenheid op de carburateur en zet het vast met een schroef.

Let op: Nooit perslucht of oplosmiddelen gebruiken om het filter te reinigen. Lucht onder druk kan het filter beschadigen en oplosmiddelen lossen het filter op.



NL

Motorolie verversen

Kantel de grasmaaier in de richting van de olievuller. Zet een bak klaar om de olie in op te vangen en verwijder de peilstok. Nadat de olie is afgetapt, moet u de peilstok terugplaatsen en eventueel gemorste olie opvegen.

Vul bij met 400 ml SAE30-olie of gelijkwaardige olie (d.w.z. SAE5W/30, SAE10W/30). Plaats de peilstok en laat de stok op de vulpijp rusten (niet vastschroeven). Het oliepeil moet tussen de markeringen "min" en "max" op de peilstok staan.

Lees "**Het motoroliepeil controleren en motorolie bijvullen**" op pagina 143

Start de motor en laat deze kort draaien.

Stop de motor, wacht één minuut en controleer het oliepeil. Vul bij indien nodig.

Opmerking: Lees ook de gebruiksaanwijzing van de motor.

Het mes vervangen

Om veiligheidsredenen mag u het mes alleen laten slijpen, balanceren en monteren door een erkende servicewerkplaats. Voor optimale resultaten is het raadzaam om het mes één keer per jaar te inspecteren.



WAARSCHUWING Voordat u de grasopvangzak verwijdert, moet u de motor stoppen en wachten tot het mes volledig stilstaat.



WAARSCHUWING U hebt tuinhandschoenen (niet meegeleverd) en een moersleutel (niet meegeleverd) nodig om het mes te verwijderen.

OPMERKING Keer de grasmaaier niet ondersteboven. Kantel deze iets in de richting van de olievulpijp en reik onder het dek.



WAARSCHUWING Hanteer het mes altijd voorzichtig! Scherpe randen kunnen letsel veroorzaken. **GEBUIK HANDSCHOENEN.** Vernieuw het metalen mes na 50 maai-uren of na 2 jaar, wat het eerst komt, ongeacht de staat.



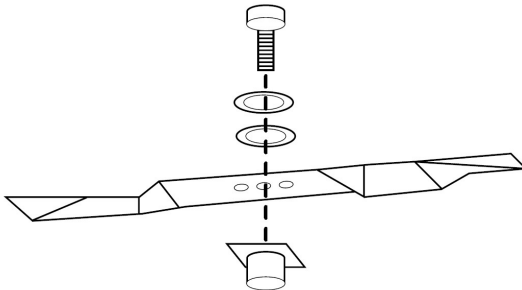
WAARSCHUWING Vervang het mes door een nieuw exemplaar als het mes gescheurd of beschadigd is.



WAARSCHUWING Houd het mes niet rechtstreeks met de hand vast.

OPMERKING Houd het mes scherp wanneer u gras maait. Als het mes overmatig is versleten en putjes en bot is geworden, moet u het vervangen of slijpen. De scherpte van het mes beïnvloedt de prestaties van de grasmaaier.

Fig 20



OPSLAG

De grasmaaier voor korte tijd opbergen

De gazonmaaier kan voor korte periodes (minder dan 15 dagen) worden opgeslagen zonder onderhoud. Doe altijd het volgende voordat u de grasmaaier opbergt:

1. Laat de motor volledig afkoelen.
2. Zorg ervoor dat de grasopvangzak leeg is.
3. Verwijder al het vuil onder het maaidek.
4. Zet de grasmaaier rechtop op een vlakke ondergrond.
5. Bewaar op een veilige plaats die niet toegankelijk is voor kinderen of mensen die niet vertrouwd zijn met de bediening.

De grasmaaier voor langere tijd opbergen

Als de grasmaaier langer dan 15 dagen wordt opgeborgen, moet u de grasmaaier onderhouden. Als u de volgende stappen niet uitvoert, kan het zijn dat de grasmaaier bij de volgende keer dat u hem bedient niet goed start en dat er onderhoud nodig is.

LET OP Maak de benzinetank niet leeg in een afgesloten ruimte, in de buurt van vuur of wanneer u rookt. Benzinedampen kunnen explosies en brand veroorzaken.

1. Maak de benzinetank, indien beschikbaar, met een benzinezuigpomp.
2. Start de motor en laat deze draaien tot de resterende benzine opgebruikt is.
3. Ververs de olie aan het einde van elk seizoen. Verwijder hiervoor de gebruikte motorolie uit een warme motor en vul verse olie bij.
4. Reinig de koelribben van de cilinder en de behuizing.
5. Zorg ervoor dat u de hele machine schoonmaakt om de lak te beschermen.
6. Bewaar de machine op een goed geventileerde plaats.

Onderhoudsschema

Als u uw grasmaaier op de juiste manier routinematig onderhoudt, bent u verzekerd van jarenlang probleemloos gebruik.

Bewaar deze handleiding voor toekomstig gebruik.

Het is raadzaam om het volgende onderhoudsschema aan te houden. Zo weet u zeker dat de grasmaaier correct werkt en veilig te gebruiken is.

	12 uur gebruik	24 uur gebruik	36 uur gebruik
Luchtfilter	Reinigen	Reinigen	Vervangen
Bougie	Controleren	Reinigen	Vervangen
Motorolie	Controleren	Vervangen	Controleren

NL

Vervoeren

Maak de benzinetank leeg. Laat de motor altijd draaien totdat de rest van de benzine in de tank is opgebruikt.

Tap de motorolie uit de warme motor af.

Verwijder de bougiekap van de bougiestekker.

Reinig de koelribben van de cilinder en de behuizing.

Gebruik indien mogelijk de originele verpakking om te verzenden.

PROBLEMEN OPLOSSEN

WAARSCHUWING: Schakel de motor uit en wacht tot het mes tot stilstand is gekomen voordat u onderhouds- of reinigingswerkzaamheden uitvoert.

LET OP Onjuiste reparaties kunnen leiden tot een onveilige werking van het product. Dit brengt uzelf en uw omgeving in gevaar.

Storingen die u niet met behulp van de volgende tabel kunt verhelpen, mogen uitsluitend door een gespecialiseerd bedrijf (klantenservicecentrum) worden verholpen. Houd er rekening mee dat bij onjuiste reparaties de garantie vervalt en er extra kosten kunnen ontstaan.

Gebruik alleen originele reserveonderdelen. Alleen deze reserveonderdelen zijn ontworpen en geschikt voor het product. Het gebruik van andere reserveonderdelen maakt niet alleen de garantie ongeldig, u kunt ook uzelf en uw omgeving in gevaar brengen.

Defect/storing	Oorzaak	Oplossing
Luid tijdens het gebruik, de machine trilt hevig	Schroeven zitten los	Controleer de schroeven
	Mesbevestigingen zitten los	Controleer de mesbevestigingen
	Het mes is uit balans	Vervang het mes
De motor start niet	Start-stophendel niet ingedrukt	Druk op de start-stophendel
	De bougie is defect	Vervang de bougie
	Het snijmes is versleten of beschadigd	Laat het door de klantenservice vervangen
	De brandstoftank is leeg	Vul brandstof bij
	De motor kan verzopen zijn	Verwijder en droog de bougie
De motor loopt onregelmatig	Het luchtfilter is verstopt	Reinig het luchtfilter
	De bougie is vervuild	Reinig de bougie
Ongelijkmatige maairesultaten	Het mes is bot	Slijp het mes
	De maaihoogte is te laag	Stel de juiste hoogte in
De grasopvangzak is onvoldoende gevuld	Het mes is versleten	Vervang het mes
	De grasopvangzak is verstopt	Maak de grasopvangzak leeg
	De maaihoogte is verkeerd	Corrigeer de maaihoogte hoogte
	Het gras is nat	Laat het gazon drogen
	Het uitwerpkanaal/de behuizing is geblokkeerd	Reinig het afvoerkanal/de behuizing
	De onderkant van het maaidek kan verstopt zijn	Reinig de onderkant van het maaidek

EU-CONFORMITEITSVERKLARING

Fabrikant:	
Bedrijfsnaam	Schou Company A/S
Adres	Nordager 31
Postcode	6000
Plaats	Kolding
Land	Denmark

Deze conformiteitsverklaring is uitgegeven onder de volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant, die hierbij verklaart dat het product

Productidentificatie:	Product: Grasmaaier 150CC Merknaam: Grouw Artikelnr.: 18736
------------------------------	--

conform de voorwaarden van de volgende EG-richtlijn(en) is (waaronder alle toepasselijke amendementen)

Referentienummer(s)	
2011/65/EU met amenderingen	2006/42/EU
2000/14/EC	

Verwijzingen of normen en/of technische specificaties die van toepassing zijn voor deze conformiteitsverklaring, of delen daarvan:

Nummers geharmoniseerde norm(en)	
EN IEC 63000:2018	EN ISO 5395-1:2013/A1:2018
EN ISO 5395-2:2013/A2:2017	

Andere normen en/of technische specificaties:

Norm of technische procedure	
EU Type approval cert:	e24*2016/1628*2018/989SRA1/P*0408*00
Noice 96 dB cert:	OR/007931/004

(1) Indien van toepassing zullen de toepasselijke delen of clausules van de norm of de technische specificaties worden gerefereerd.

Signed for and on behalf of the manufacturer by:

Kolding 11/08/2023



Kirsten Vibeke Jensen
CSR & Compliance Manager

MILIEU-INFORMATIE



Elektrische en elektronische apparatuur (EEA) bevat materialen die mogelijk gevaarlijk en schadelijk is voor de menselijke gezondheid en het milieu, indien enigerlei afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA) niet correct wordt afgevoerd. Producten (en eventueel meegeleverde batterijen) die met de doorkruiste afvalbak zijn gemarkeerd, zijn elektrische of elektronische apparatuur. De doorkruiste afvalbak betekent dat het apparaat niet samen met huishoudelijk afval mag worden weggegooid aan het einde van de levensduur, maar dat het apparaat apart moet worden weggegooid.



SERVICECENTRUM

Let op: Vermeld het modelnummer van het product bij vragen die u opstuurt. Het modelnummer wordt weergegeven op het voorblad van deze handleiding en op het typeplaatje van het product.

www.schou.com

Geproduceerd in China
Fabrikant:
Schou Company A/S
Nordager 31
DK-6000 Kolding

Alle rechten voorbehouden. De inhoud van deze handleiding mag, zonder schriftelijke toestemming van Schou Company A/S, niet op enigerlei wijze in zijn geheel of gedeeltelijk worden gereproduceerd; dat wil zeggen op elektronische of mechanische wijze, bv. door te kopiëren of publiceren, te vertalen of te bewaren in een systeem voor het opslaan en ophalen van informatie.
